KLASIFIKASI SENTIMEN MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN GANJIL GENAP KENDARAAN BERMOTOR DI DKI JAKARTA PADA MEDIA SOSIAL YOUTUBE MENGGUNAKAN ALGORITMA C4.5

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada
Jurusan Teknik Informatika

Oleh:

M TAUFIQUL AHLI ARRISYI
11551102693

FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU
PEKANBARU
2021

LEMBAR PERSETUJUAN

KLASIFIKASI SENTIMEN MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN GANJIL GENAP KENDARAAN BERMOTOR DI DKI JAKARTA PADA MEDIA SOSIAL YOUTUBE MENGGUNAKAN ALGORITMA C4.5

TUGAS AKHIR

Oleh

M TAUFIQUL AHLI ARRISYI

11551102693

Telah diperiksa dan disetujui sebagai Laporan Tugas Akhir

di Pekanbaru, pada tanggal 20 April 2021

Pembimbing

ELVIA BUDIANITA S.T., M.Cs
NIP. 19801010 200710 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

KLASIFIKASI SENTIMEN MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN GANJIL GENAP KENDARAAN BERMOTOR DI DKI JAKARTA PADA MEDIA SOSIAL YOUTUBE MENGGUNAKAN ALGORITMA C4.5

TUGAS AKHIR

Oleh

M TAUFIQUL AHLI ARRISYI

11551102693

Telah dipertahankan di depan sidang dewan penguji
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana Teknik Informatika
Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau
di Pekanbaru, pada tanggal 20 April 2021

Pekanbaru. 20 April 2021
Mengesahkan,

Dekan,	**Ketua Jurusan,**
Dr. Drs. Ahmad Darmawi, M.Ag.	**Dr. Elin Haerani, S.T., M.Kom.**
NIP. 19660604 199203 1 004	**NIP. 19810523 200710 2 003**

DEWAN PENGUJI

Ketua	: Dr. Alwis Nazir M.Kom	_____
Sekretaris	: Elvia Budianita, S.T., M.Cs.	_____
Anggota 1	: Dr. Rahmad Kurniawan S.T, M.I.T.	_____
Anggota II	: Lola Oktavia, S.T., M.T.I.	_____

LEMBAR HAK ATAS KEKAYAAN INTELEKTUAL

Tugas Akhir yang tidak diterbitkan ini terdaftar dan tersedia di Perpustakaan Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau adalah terbuka untuk umum dengan ketentuan bahwa hak cipta pada penulis. Referensi kepustakaan diperkenankan dicatat, tetapi pengutipan atau ringkasan hanya dapat dilakukan seizin penulis dan harus disertai dengan kebiasaan ilmiah untuk menyebutkan sumber-sumbernya.

Penggandaan atau penerbitan sebagian atau seluruh Tugas Akhir ini harus memperoleh izin dari Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau. Perpustakaan yang meminjamkan Tugas Akhir ini untuk anggotanya diharapkan untuk mengisi nama, tanda peminjaman dan tanggal pinjam.

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan di dalam daftar pustaka.

Pekanbaru, 20 April 2021

Yang membuat pernyataan,

M TUFIQUL AHLI ARRISYI
11551102693

LEMBAR PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillâh Ya Allah…

Sembah, puji dan rasa syukur kupanjatkan kepada Allah yang Maha Ber-Ilmu, atas nikmat ilmu dan limpahan nikmat kesehatan dari Engkau sajalah hamba-Mu akhirnya dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang sangat sederhana ini.

Tugas Akhir ini kupersembahkan untuk Papa dan Mama.

Pengorbanan, jasa dan setiap air keringat yang papa mama berikan yang sudah tidak terhitung jumlahnya itu tentunya tidak akan bisa tergantikan hanya dengan sebuah karya kecil dari anakmu ini… tetapi aku berharap karya kecil dari anakmu ini dapat mengobati rasa lelah dan capek papa dan mama dalam mendidik membesarkan anakmu ini…terimakasih atas semua jasa, semangat dan do'a yang tidak pernah henti-hentinya engkau berikan….

Tidak lupa juga kupersembahkan untuk abang, mbak, kakak dan adik-adik tersayang, terimakasih untuk semua dukungan dan doa yang telah diberikan selama ini...

KLASIFIKASI SENTIMEN MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN GANJIL GENAP KENDARAAN BERMOTOR DI DKI JAKARTA PADA MEDIA SOSIAL YOUTUBE MENGGUNAKAN ALGORITMA C4.5

M TAUFIQUL AHLI ARRISYI

11551102693

Jurusan Teknik Informatika

Fakultas Sains dan Teknologi

Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau

ABSTRAK

Kebijakan ganjil genap dinilai merupakan sebuah kebijakan yang tepat dalam menangani masalah kemacetan. Pada penerapan sistem ganjil genap banyak masyarakat yang memberikan tanggapan dan opininya, ada yang beranggapan positif dan ada juga yang beranggapan negatif. Dibutuhkan klasifikasi komentar untuk mengetahui opini masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap. Klasifikasi sentimen masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap di DKI Jakarta ini menggunakan algoritma C4.5 yang merupakan proses memahami dan mengolah data untuk mendapatkan suatu informasi sentimen yang terkandung dalam suatu kumpulan kalimat opini serta mengetahui tingkat akurasinya. Objek klasifikasi pada penelitian ini adalah sentimen komentar pada video Youtube. Hasil klasifikasi dari algoritma C4.5 dievaluasi dan divalidasi dengan menggunakan confusion matrix untuk mengetahui tingkat akurasi dari algoritma C4.5. Berdasarkan hasil evaluasi dan validasi diperoleh tingkat akurasi sebesar 84,3% dan klasifikasi sentimen masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap di DKI Jakarta pada media sosial Youtube dapat diterapkan. Berdasarkan hasil klasifikasi pada 3000 data komentar, dapat disimpulkan bahwa pengguna Youtube beropini negatif sebanyak 1385 komentar, beropini netral 1266 dan beropini positif 348.

Kata Kunci: *Algoritma C4.5, Kebijakan Ganjil Genap, Klasifikasi Sentimen, Youtube.*

CLASSIFICATION OF PUBLIC SENTIMENT TOWARD THE ODD-EVEN POLICY OF VEHICLES IN JAKARTA ON YOUTUBE SOCIAL MEDIA USING C4.5 ALGORITHM

M TAUFIQUL AHLI ARRISYI

11551102693

Informatics Engineering Department

Faculty of Science and Technology

Islamic State University of Sultan Syarif Kasim Riau

ABSTRACT

The odd-even policy is considered to be the right policy in dealing with congestion problems. the implementation of the odd-even system, many people gave their responses and opinions, some thought it was positive and some thought it was negative. It takes a classification of comments to find out public opinion on the odd-even policy. The classification of public sentiment towards odd-even policies in DKI Jakarta uses the C4.5 algorithm is a process of understanding and processing data to obtain sentiment information contained in a collection of opinion sentences and determine the level of accuracy. The object of classification in this research is the sentiment of comments on Youtube videos. The classification results from the C4.5 algorithm evaluated and validated by confusion matrix to determine the accuracy of the C4.5 algorithm. Based on the results of the evaluation and validation, an accuracy rate of 84.3% was obtained and the classification of public sentiment towards odd-even policies in DKI Jakarta on Youtube social media could be applied. Based on the classification of 3000 comment data, it is certain that Youtube users have negative opinions as many as 1385 comments, 1266 neutral opinions, and 348 positive opinions.

Keywords: *C4.5 Algorithm, Classification Sentiment, Odd-Even Policy, Youtube*.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum warahmatullah wabarakaatuh

Alhamdulillahi rabbil alamin, segala puji bagi Allah subhanahu wa ta'ala yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan dan menyelesaikan tugas akhir yang berjudul "Klasifikasi Sentimen Masyarakat Terhadap Kebijakan Ganjil Genap Kendaraan Bermotor DI DKI Jakarta Pada Media Sosial Youtube Menggunakan Algoritma C4,5". Shalawat beriring salam penulis sampaikan kepada junjungan besar Nabi Muhammad shalallahu 'alaihi wa assalam yang telah membawa kita dari zaman jahiliah menuju zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Selama melaksanakan tugas akhir ini, penulis banyak mendapat pengalaman, pengetahuan, bimbingan, dukungan, arahan, dan masukkan dari berbagai pihak yang telah membantu penulis sehingga laporan tugas akhir ini dapat terselesaikan. Untuk itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Hairunas, M.Ag, selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
2. Bapak Dr. Ahmad Darmawi, M.Ag selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
3. Ibu Dr. Elin Haerani, S.T, M.Kom selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
4. Bapak Febi Yanto, M.Kom sebagai pembimbing akademik yang telah memberikan informasi dan penjelasan mengenai prosedur sistem perkuliahan dan juga memberi banyak motivasi kepada mahasiswa bimbingan.
5. Ibu Elvia Budianita, S. T, M.Cs selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah banyak memberikan masukan serta saran dan motivasi sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan.

6. Bapak Dr. Rahmad Kurniawan, S.T, M.I.T selaku dosen penguji I yang telah memberikan banyak saran, motivasi dan waktunya sehingga tugas akhir ini dapat selesai dengan baik.
7. Ibu Lola Oktavia, S.S.T, M.T.I selaku dosen penguji II yang telah memberikan banyak masukan serta saran dalam pembuatan tugas akhir.
8. Teristimewa untuk keluarga penulis Ayahanda Herman Harmaini dan Ibunda Mitra yang selalu memberikan dukungan, fasilitas, motivasi, kekuatan dan doa yang tulus, dimana gelar dan semua perjuangan keras ini di persembahkan sepenuhnya untuknya.
9. Abang saya dr. H. Ikhlas Iryadi Mitra yang selalu memberi arahan, informasi, dan cara dalam dunia kuliah sehingga tetap berada dijalan yang benar.
10. Kakak saya dr. Hj. Kartika Budiastuti yang selalu memberi dukungan dan semangat dalam menjalani tugas akhir.
11. Kakak saya Annisya Luthfi Nadilla, S.Pd yang selalu memberi perhatian dan semangat disetiap waktu.
12. Teman seperjuangan Selly Surya Pratiwi, S.Tr.Keb yang selalu meluangkan waktu, tenaga dan semangat yang tanpa batas terutama dalam proses tugas akhir.
13. Keluarga besar anak cucu Hj Rosni, Mami, Suami Tante, Tante, Uning, Uncu, dan adik-adik yang terus memberi dukungan dan semangat untuk terus maju dan sukses.
14. Teman-teman damai selah (Firman, Iqbal, Ridho, Willy, Naufal dan Teguh) yang selalu memberikan motivasi, dorongan semangat, dan sarannya.
15. Teman-teman seperjuangan Teknik Informatika angkatan 2015, Khususnya Teknik Informatika kelas E angkatan 2015 yang selalu memberikan ilmu dan pembelajaran.

16. Dan terakhir kepada semua pihak yang terlibat baik langsung maupun tidak langsung dalam pelaksanaan dan penyelesaian tugas akhir ini.

Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya maupun pembaca umumnya. Penulis sadar masih banyak kekurangan oleh karena itu penulis berharap bisa mendapatkan masukan dari pembaca atas isi laporan ini. Kritik dan saran tersebut dapat disampaikan melalui email penulis yaitu mtaufiqul.ahli.arrisyi@Students.uin.suska.ac.id. Akhir kata penulis ucapkan terima kasih dan selamat membaca.

Pekanbaru, 20 April 2021

Penulis

DAFTAR ISI

DAFTAR GAMBAR

Gambar **Halaman**

DAFTAR TABEL

Tabel **Halaman**

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan **Halaman**

DAFTAR SIMBOL

Flowchart

Simbol	Keterangan
	Terminator : simbol untuk permulaan atau mulai dan akhir atau selesai.
	Proses : simbol yang digunakan untuk melakukan pemerosesan data baik oleh user maupun komputer (sistem).
	Data : simbol yang mendeskripsikan data input/output yang digunakan.
	Disk atau online storage, menyatakan input yang berasal dari disk atau penyimpanan ke dalam disk penyimpanan
	Input atau output berupa dokumen
	Verifikasi : simbol yang digunakan untuk memutuskan apakah aplikasi valid atau tidak valid.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kebijakan aturan ganjil genap kendaraan bermotor adalah suatu aturan yang menerapkan pembatasan kendaraan bermotor berdasarkan pada dua angka atau angka terakhir pada plat nomor pada kendaraan bermotor. Dimana setiap harinya suatu jalan akan dilintasi oleh kendaraan bermotor dengan dua angka terakhir pada plat nomor yang telah ditentukan. Kendaraan yang memiliki plat nomor genap dapat melintas pada tanggal genap dan sebaliknya, kendaraan yang memiliki plat nomor ganjil dapat melintas pada tanggal ganjil (Utama, 2017). Kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor ini dinilai merupakan sebuah aturan dan kebijakan yang efektif dalam menangani masalah kemacetan (Munandar, 2018). Tetapi dalam pemberlakuan kebijakan genjil genap kendaraan bermotor ini dinilai dapat menyebabkan dampak baik dan dampak buruk bagi masyarakat di DKI Jakarta oleh pengamat kebijakan publik dari Universitas Trisakti, Trubus Rahardiansyah (Yanti, 2019). Hal ini dapat dilihat berdasarkan gambar 1.1

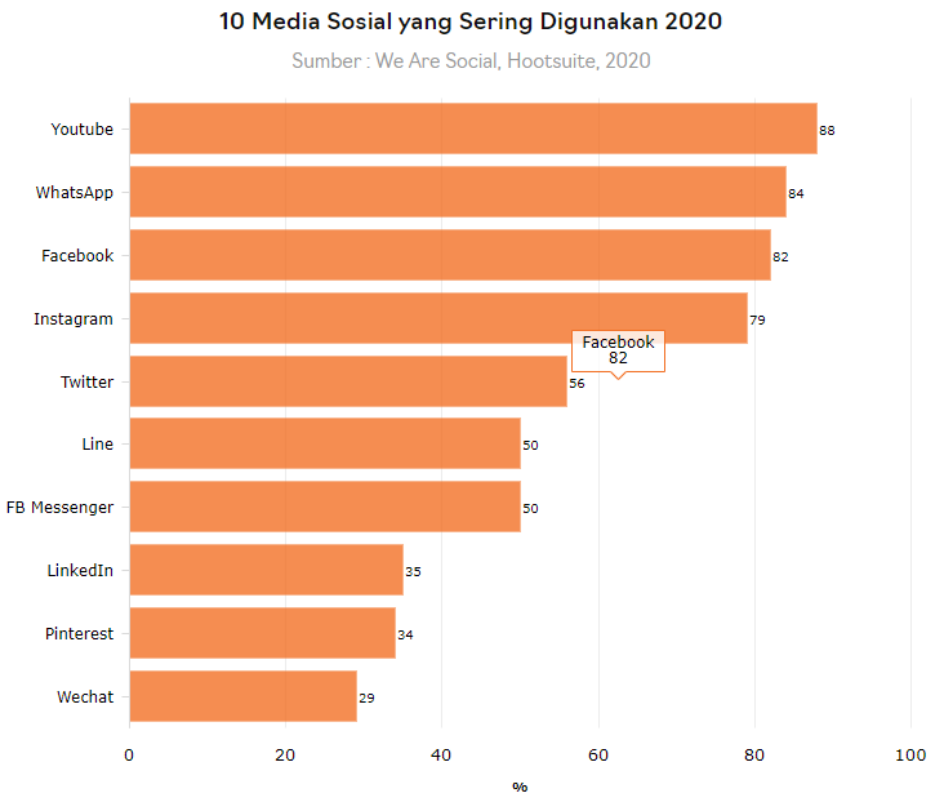
Gambar 1.1 Kebijakan Ganjil Genap Menuai Pro dan Kontra

Pada pemberlakuan aturan kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor banyak masyarakat yang memberikan respon dan opininya, ada yang berkomentar positif dan ada juga yang berkomentar negatif (Ruhyana, 2019). Salah satu media

sosial yang banyak digunakan masyarakat dalam menyampaikan pendapat, komentar dan opini adalah pada media sosial Youtube. Respon masyarakat Indonesia terhadap aturan kebijakan pemerintah yang diterapkan dapat ditemukan dari komentar-komentar yang diberikan oleh masyarakat pada kolom komentar video yang menampilkan informasi terkait (Khomsah, 2020). Kebijakan ganjil genap sudah diterapkan beberapa tahun yang lalu tetapi hingga saat sekarang kebijakan ganjil genap masih menuai pro dan kontra. Ratusan bahkan ribuan komentar masyarakat terhadap aturan kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta menjadi sumber data yang sangat berharga untuk menganalisis dan mengetahui reaksi masyarakat terhadap kebijakan yang diterapkan, sehingga dibutuhkan analisis sentimen untuk menganalisa ribuan komentar yang tidak terstruktur dalam mengetahui tingkat keberhasilan kebijakan ganjil genap dalam menangani masalah kemacetan di DKI Jakarta dan memberikan informasi kepada pemerintah DKI Jakarta mengenai kebijakan yang akan diterapkan. Ribuan komentar masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor dapat dilakukan sebuah proses untuk mendapatkan sebuah informasi dengan menggunakan metode analisis sentimen, yaitu metodologi untuk mengekstrak informasi dari data tidak terstruktur (Khomsah, 2020).

Analisis sentimen merupakan sebuah pembelajaran yang baru berkembang. Analisis sentimen banyak diminati di kalangan peneliti, salah satunya adalah peneliti di Amerika. Analisis sentimen sangat populer di Amerika, hampir 30 perusahaan memfokuskan pada pelayanan analisis sentimen (Liu, 2010). Analisis sentimen merupakan sebuah pekerjaan menganalisa dan mengidentifikasi pendapat atau opini dari pengguna media sosial. Analisis sentimen dibutuhkan dalam menemukan sebuah informasi bernilai yang dapat digunakan sebagai pedoman dalam menerapkan suatu keputusan (Oktasari, Chrisnanto & Yuniarti, 2016). Berkembang pesatnya analisis sentimen bersamaan dengan meningkatnya penggunaan media sosial, salah satunya adalah Youtube. Analisis sentimen pada teks Twitter awalnya lebih banyak dilakukan dalam penelitian, namun seiring berjalannya waktu para peneliti mulai melakukan analisis sentimen pada data komentar media sosial Youtube (Khomsah, 2020).

Youtube merupakan sebuah media sosial yang banyak digunakan dikalangan masyarakat dimana pengguna media sosial Youtube bisa melakukan menonton, memuat serta berbagi video secara mudah dan gratis (Sulaeman dkk, 2020). Youtube saat ini menjadi sebuah media sosial yang paling terkenal di seluruh dunia. Selain itu Youtube juga menjadi platform media sosial dengan pengguna terbanyak di Indonesia. Hasil Survei We Are Socials bahkan memprediksi ratusan juta orang Indonesia menggunakan Youtube (Fitri dalam Rangkuti, 2020). Berdasarkan data tahun 2020 yang menunjukkan bahwa 88% masyarakat di Indonesia mengakses Youtube (Jayani, 2020). Hal ini dapat dilihat berdasarkan gambar 1.2.



Gambar 1.2 Persentase Pengguna Aktif Media Sosial di Indonesia Tahun 2020

Youtube memberikan kemudahan dalam mengakses video, terutama mendapatkan sumber informasi, hal ini dikarenakan setiap media televisi Indonesia telah memiliki kanal Youtube yang bertujuan agar media televisi dapat menjangkau masyarakat yang lebih sering mengakses dan mencari informasi melalui Youtube (Khomsah, 2020). Tanggapan masyarakat terhadap informasi yang ditampilkan

pada media sosial Youtube dapat dilakukan mining. Hal ini sangat menarik terutama pada tayangan yang menampilkan berita mengenai kebijakan pemerintah. Respon warga Indonesia terhadap kebijakan pemerintah yang diterapkan dapat ditemukan dari komentar-komentar yang ditinggalkan pada kolom komentar setiap video terkait (Aribowo et al, 2018). Oleh karena itu, dibutuhkannya sebuah sistem untuk mengklasifikasikan komentar yang bermakna positif dan bermakna negatif sehingga pemerintah DKI Jakarta dapat mengetahui respon masyarakat terhadap kebijakan yang diterapkan.

Penelitian ini mencoba mengklasifikasikan komentar terhadap kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta. Pada penelitian ini betujuan untuk membantu pemerintah DKI Jakarta dalam mengetahui tingkat keberhasilan dari kebijakan ganjil genap dalam mengatasi kemacetan di DKI Jakarta. Beberapa penelitian yang telah melakukan penelitian analisis sentimen terhadap kebijakan ganjil genap diantaranya adalah (Utama, Rosiyadi, Aridarma & Prakoso, 2019) yang melakukan analisis sentimen kebijakan ganjil genap di Tol Bekasi dengan menggunakan algoritma Naïve Bayes. dalam penelitian tersebut algoritma Naïve Bayes berhasil diterapkan dengan menghasilkan tingkat akurasi sebesar 79,55% *precision* sebesar 80,73% dan *recall* 80,51%. Kemudian pada penelitian yang dilakukan oleh (Yanti, Indriati & Adikara, 2019) yang melakukan analisis sentimen tentang kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta pada Twitter menggunakan metode K-Nearest Neighbor menghasilkan tingkat akurasi sebesar 66,5%. Selanjutnya penelitian yang dilakukan oleh (Ruhyana, 2019) yang melakukan analisis sentimen terhadap penerapan sistem plat nomor ganjil genap pada Twitter dengan menggunakan algoritma Naïve Bayes. Dalam penelitian tersebut menghasilkan akurasi tertinggi sebesar 86,67% *precision* 71,43% dan *recall* sebesar 80,00%.

Dalam penelitian yang menggunakan Algoritma C4.5, ada beberapa penelitian yang telah menggunakan algoritma C4.5 diantaranya oleh (Santoso, 2016) yang melakukan analisa dan penerapan metode C4.5 untuk memprediksi loyalitas pelanggan menghasilkan akurasi sebesar 97.5%. Pada penelitian lain yang dilakukan oleh (Rakhman dkk, 2019) yang melakukan analisis sentimen *review* media massa menggunakan metode C4.5 berbasis *Forward Selection* menghasilkan

tingkat akurasi sebesar 84%. Kemudian pada penelitian lain oleh (Arifin dkk, 2018) yang melakukan penerapan algoritma klasifikasi C4.5 dalam rekomendasi penerimaan mitra penjualan menghasilkan tingkat akurasi sebesar 96.26% dengan *presisi* 100% dan *recall* 71.43%. Kemudian penelitian yang dilakukan oleh (Sukma dkk, 2019) yang melakukan klasifikasi channel Youtube Indonesia menggunakan algoritma C4.5 menghasilkan tingkat akurasi sebesar 92.73% dengan *precision* 96.43 dan *recall* 94.19% dengan menggunakan pengujian *Cross-Validation*. Selanjutnya pada penelitian yang dilakukan (Sugiatna dkk, 2019) yang melakukan implementasi algoritma klasifikasi C4.5 untuk memprediksi kelayakan pembeli kendaraan menghasilkan tingkat akurasi sebesar 92.4% dengan nilai akurasi sebesar 92.4% dengan *precision* 92.4% dan *recall* 92.4%

Metode C4.5 merupakan sebuah algoritma yang menghasilkan nilai dengan tingkat akurasi yang lebih tinggi dari metode yang lain dibuktikan dengan penelitian yang dilakukan oleh Iskandar dan Suprapto (2015) yang melakukan perbandingan akurasi klasifikasi C4.5 dan Naïve Bayes dalam mengklasifikasi tingkat kemiskinan, menghasilkan tingkat akurasi C4.5 lebih tinggi 3% dibandingkan dengan metode Naïve Bayes. Kemudian pada penelitian yang dilakukan oleh Astuti (2016) yang melakukan penerapan Algoritma C4.5, K-NN dan Neural Network dalam klasifikasi kelayakan kendaraan penerimaan kredit kendaraan bermotor mendapatkan hasil bahwa Algoritma C4.5 memiliki tingkat akurasi yang tinggi setelah itu diikuti oleh metode Neural Network dan yang terakhir metode K-NN.

Oleh karena itu metode yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah metode C4.5 untuk mengklasifikasi sentimen masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta pada Youtube. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan oleh (Santoso, 2016), (Suryani, Labellapansa & Fitri, 2017), (Arifin & Fitrianah, 2018), (Rakhman & Tsani, 2019), (Sukma, Halfis & Hermawan, 2019), (Sugiatna, Ibrahim & Hadi, 2019), (Batubara, 2019), (Asmira, 2019) dan (Baihaqi, Handayani & Pujianto, 2019) bahwa metode C4.5 ini memiliki tingkat akurasi yang baik.

Berdasarkan permasalahan tersebut maka dilakukan penelitian tugas akhir mengenai klasifikasi sentimen masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta pada media sosial Youtube dengan

menggunakan metode C4.5. Manfaat dari melakukan penelitian ini adalah untuk mengklasifikasikan kalimat kedalam kelas positif, kelas negatif dan kelas netral menggunakan algoritma C4.5 dan mengetahui tingkat akurasi dari algoritma C4.5 serta membantu pemerintah DKI Jakarta mengetahui tingkat keberhasilan kebijakan ganjil genap dalam mengatasi kemacetan di DKI Jakarta.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan pada latar belakang diatas, dapat dirumuskan permasalahan yang akan diselesaikan dalam penelitian ini.

1. Bagaimana menerapkan algoritma C4.5 dalam mengklasifikasi komentar positif, komentar negatif dan netral terhadap kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta pada media sosial Youtube.
2. Menghitung tingkat akurasi dari metode *C4.5* dalam mengklasifikasi komentar positif, komentar negatif dan netral terhadap kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta pada media sosial Youtube.

1.3 Batasan Masalah

Dalam memudahkan penelitian ini, dibutuhkan adanya batasan masalah. Berikut adalah beberapa batasan masalah pada penelitian ini.

1. Komentar yang digunakan untuk penelitian ini adalah komentar berbahasa Indonesia.
2. Data komentar yang diambil adalah komentar dari 23 video Youtube yang paling banyak memiliki data komentar terhadap kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor.
3. Data komentar yang digunakan berjumlah 3000 komentar.
4. Klasifikasi terdiri dari 3 kelas, yaitu positif, negatif dan netral.

1.4 Tujuan

Berdasarkan rumusan masalah diatas, adapun tujuan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Untuk mengklasifikasi komentar pada media sosial Youtube menggunakan algoritma *C4.5*.

2. Untuk mengetahui tingkat akurasi dari algoritma *C4.5* pada klasifikasi komentar pada Youtube.
3. Untuk membantu pemerintah DKI Jakarta dalam mengevaluasi penerapan kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan berupa gambaran singkat yang berisi berbagai pokok permasalahan diuraikan menjadi beberapa bagian:

BAB I **PENDAHULUAN**

Pada bagian ini berisi latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan sistematika penulisan.

BAB II **LANDASAN TEORI**

Pada bagian ini berisi tentang landasan teori tentang penelitian terdahulu dan teori-teori dasar yang digunakan untuk mendukung penelitian ini sebagai dasar untuk pemecah masalah.

BAB III **METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bagian metodologi penelitian berisi tentang langkah yang akan dilakukan pada proses penelitian, yaitu perumusan masalah, studi pustaka, pengumpulan data, pelabelan manual dataset, analisa dan perancangan, implementasi dan pengujian, serta kesimpulan dan saran.

BAB IV **ANALISIS PERANCANGAN SISTEM**

Pada bagian analisa perancangan sistem berisi tentang analisa data, analisa proses menggunakan metode C4.5.

BAB V **IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN**

Pada bagian implementasi dan pengujian berisi tentang uraian mengenai implementasi metode C4.5 untuk klasifikasi opini masyarakat mengenai kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta.

BAB VI PENUTUP

Pada bagian penutup berisi tentang kesimpulan dari hasil analisis serta saran untuk perbaikan penelitian selanjutnya.

BAB II

TINJAUAN TEORI

2.1 Data Mining

Data mining merupakan sebuah tahapan proses dalam menemukan pola informasi dari sekumpulan data dan menampilkan dalam bentuk informasi yang dapat dipahami (Ridwan dkk, 2013). Data mining merupakan suatu proses yang menggunakan teknik pengolahan data yang berjumlah besar dengan menggunakan teknik matematika dan statistika dalam menemukan pengetahuan dan informasi yang dibutuhkan oleh pengguna (Berliana dkk. 2018). Data mining dapat diterapkan dalam tahapan pengolahan data mentah menjadi sebuah informasi yang berguna (Ahmed dan Jesmin, 2014).

Pada tahapan proses data mining terdapat beberapa fungsi penting dalam mendapatkan sebuah pola informasi yang dibutuhkan. Adapun kelompok yaitu; (Fajrin & Maulana, 2018)

1. Deskripsi

   Merupakan suatu proses dalam mendefenisikan sebuah pola informasi dan menemukan sebuah karakteristik dari sekumpulan data.

2. Prediksi

   Merupakan suatu tahapan proses yang menggunakan sebuah data latih dan pola dari sekumpulan data sebagai acuan dalam mengetahui sebuah informasi yang bertujuan untuk mengetahui suatu informasi yang belum diketahui dan memperkirakan suatu yang akan datang.

3. Klasifikasi

   Klasifikasi merupakan proses untuk menemukan suatu hasil yang dapat menggambarkan sebuah konsep dari suatu data dan pada prosesnya dapat mendeskripsikan data yang penting.

4. *Clustering*

   Clustering merupakan sebuah proses pengelompokan *record* dan pengamatan untuk menciptakan kelas yang memiliki kemiripan.

Algoritma *Clustering* bertujuan untuk mengelompokan data kedalam kelas yang memiliki karakteristik yang hampir menyerupai.

5. Asosiasi

Asosiasi bertujuan untuk menemukan atribut yang ditemukan dalam satu waktu.

2.2 Text Mining

Text mining merupakan suatu penerapan konsep dan teknik pada data mining untuk menemukan suatu pola dalam teks untuk mendapatkan suatu informasi dan pengetahuan yang bermanfaat (Raya dkk, 2019). Sedangkan menurut (Han, Pei & Kember, 2011) *Text mining* dapat diartikan sebagai suatu tahapan dalam mendapatkan suatu pola informasi yang bermanfaat dari sekumpulan data berupa teks dengan melakukan tahapan analisa teks menggunakan komputer. Kemudian menurut Yuanita (2016), *Teks mining* merupakan teknik yang digunakan dalam penyelesaian masalah klasifikasi, analisis sentimen, *text clustering*, *information extraction dan information retrieval.*

Berikut adalah beberapa area penerapan penambangan teks yang paling popular adalah:

1. Ekstraksi informasi (*Information extraction*): suatu tahapan pencocokan pola dalam menemukan keterkaitan didalam sebuah teks.
2. Pelacakan topik (*Topic tracking*): suatu tahapan penentuan dokumen lain yang menarik pengguna berdasarkan topik dan karakteristik.
3. Perangkuman (*Summarization*): suatu tahapan pembuatan rangkuman data teks untuk mendapatkan efesiensi dalam waktu membaca.
4. Kategorisasi *(Categorization):* suatu tahapan penentuan topik utama suatu data teks dan pengelompokan teks berdasarkan topik tersebut kedalam kategori yang telah ditentukan.
5. Penggugusan (*Clustering*): suatu tahapan pemberian kelas pada suatu dokumen yang memiliki karakteristik yang serupa tanpa menentukan kategori sebelumnya.
6. Penautan konsep (*Concept linking*): suatu tahapan penautan dokumen terkait dengan identifikasi konsep yang dimiliki bersama sehingga

membantu pengguna untuk menemukan informasi yang mungkin tidak akan ditemukan dengan hanya menggunakan metode pencarian tradisional.

7. Penjawaban pertanyaan (*Question answering*): suatu tahapan memberikan jawaban yang paling baik.

2.3 Text Preprocessing

Text preprocessing merupakan proses awal dari tahapan *text mining*. Menurut Paramudita dkk (2018), *Text preprocessing* merupakan suatu tahapan merubah data yang belum terstruktur menjadi terstruktur. Beberapa contoh langkah proses yang dapat diterapkan pada tahapan ini, salah satunya langkah yang bersifat kompleks seperti *Part of Speech (POS) tagging.* Berikut merupakan tahapan yang akan dilakukan pada proses *text preprocessing* ini adalah:

1. *Cleaning*

   Cleaning merupakan suatu tahapan proses pembersihan sebuah data dari beberapa kata dan atribut yang tidak dibutuhkan untuk mengurangi *noise* yang ada pada tahap klasifikasi dan juga memudahkan pada tahapan klasifikasi. Atribut atau karakter yang akan dihilangkan adalah berupa angka, simbol, *link url*, *hashtag* dan *mention*.

2. *Tokenizing*

   Tokenizing merupakan suatu tahapan proses yang berfungsi sebagai pemisah suatu kalimat atau dokumen menjadi sebuah kata-kata yang menyusun kalimat tersebut.

3. *Case Folding*

   Case folding adalah tahapan proses untuk merubah semua huruf dimulai dari a sampai dengan huruf z di dalam dokumen menjadi huruf kecil.

4. *Filtering*

   Pada tahap *filtering* (*stop removal*) merupakan kata umum atau berupa kata ganti dan kata sambung yang biasanya muncul dalam jumlah besar dan dianggap tidak memiliki makna, sehingga tidak akan mempengaruhi. Misalnya kata penghubung seperti “dan”, “atau”, “tapi”, “di”, “ke”, “dari”, “yang”, “ada”, “dengan”, “akan”, “itu”,

"tidak", "mau", dan lain-lain. Tujuan utama dari *stopword remove* ini untuk mengurangi jumlah kata dalam sebuah dokumen yang nantinya akan berpengaruh dalam kecepatan dan performa dalam kegiatan *Natural Language Processing* (NLP).

Stemming

Stemming adalah sebuah tahapan atau teknik dalam mengembalikan suatu kata yang telah mengalami imbuhan menjadi kata dasarnya dengan melakukan penghapusan imbuhan-imbuhan yang terdapat pada kata, baik berupa awalan (*prefixes*), sisipan (*infixes*), akhiran (*suffixes*), dan kombinasi dari awalan serta akhiran (*cofixes*).

2.4 Pembobotan Kata

Pembobotan atau *Term Weighting* adalah proses untuk mendapatkan suatu kata yang telah dilakukan sebuah proses sebelumnya (Puspitasari & Santoso, 2018). Menurut Hadna dkk (2016), pembobotan kata adalah suatu tahapan pemberian bobot pada setiap kata yang muncul di dalam sebuah dokumen. Ada beberapa metode pembobotan data yang dapat digunakan diantaranya adalah *Document Frequency* (DF), *Term Frequency* (TF), dan *Inverse Document Frequency* (IDF). Pada penelitian ini menggunakan pembobotan kata gabungan dari *Term Frequency* dan *Inverse Document Frequency*.

Term frequency inverse document frequency (TF-IDF) merupakan suatu metode pembobotan yang diusulkan oleh Salton yang menggabungkan metode TF dan IDF yang dapat memberikan hasil yang lebih baik (Akbar dkk, 2012). Menurut Puspitasari & Santoso (2018), *Term Frequency* (TF) merupakan tahapan pengecekan terhadap sebuah kata yang muncul dalam sebuah dokumen. Kemudian jika sebuah kata sering muncul dalam sebuah dokumen, maka nilai TF *term* tersebut akan bertambah. Nilai *term* akan berpengaruh pada suatu dokumen ketika nilai *term* pada suatu dokumen terus bertambah. Sedangkan *Inverse Document Frequency* (IDF) merupakan seberapa sering sebuah kata muncul pada semua dokumen. Metode TF-IDF mudah diimplementasikan dan memiliki hasil yang akurat (Maarif, 2015).

2.5 Klasifikasi

Klasifikasi merupakan suatu pekerjaan menilai objek data untuk menyusun ke dalam suatu kelas dari sejumlah kelas yang tersedia. Pada klasifikasi terdapat dua proses yang dilakukan yaitu dengan membangun pola untuk disimpan sebagai data latih dan menggunakan pola yang terbentuk untuk melakukan pengenalan atau klasifikasi dan prediksi pada suatu data lain agar diketahui di kelas mana objek tersebut dimasukan berdasarkan model yang telah dibangun dan disimpan di dalam memori (Prasetyo, 2012). Menurut Gorunescu (2011), yang dikutip dalam jurnal Andriani (2012), klasifikasi merupakan sebuah tahapan dalam memuat suatu objek pada sebuah kelas sesuai dengan kategori yang telah ditentukan sebelumnya.

Pada awalnya klasifikasi dilakukan pada tanaman dengan mengklasifikasikan tanaman tersebut kedalam spesies tertentu. Carolus Linnaeus atau yang dikenal sebagai bapak klasifikasi, merupakan orang yang pertama kali mengklasifikasikan spesies berdasarkan fisik (Prasetyo, 2012). Beberapa metode klasifikasi yang sudah diterapkan oleh peneliti diantaranya adalah C4.5 *Support Vector Machine* (SVM), *Naïve Bayes* (NB), dan *K-Nearest Neighbor* (K-NN). Dalam penelitian ini peneliti menggunakan metode C4.5 dalam melakukan tahap klasifikasi.

2.6 Algoritma C 4.5

Algoritma merupakan sebuah nama seorang ilmuan Arab Persia ahli metematika yang bernama Abu Ja'far Muhammad Ibnu Musa Al-Khuwarizmi yang dibaca oleh orang eropa menjadi *Algorism* dan kemudian menjadi sebuah kata *Algorithm* dan kemudian di dalam Bahasa Indonesia diserap menjadi sebuah kata Algoritma (Barakbah, Karlita & Ahsan, 2013).

Algoritma C4.5 merupakan sebuah algoritma yang digunakan dalam menghasilkan pohon keputusan yang dikembangkan oleh J Ross Quinlan pada tahun 1980 (Sukma dkk, 2019). Algoritma C4.5 adalah algoritma yang terkenal yang telah banyak digunakan oleh peneliti di dunia (Mardi, 2016). Algoritma C4.5 termasuk kedalam top 10 algoritma terbaik data mining dan dikenal memiliki banyak kelebihan-kelebihan. Kelebihan itu seperti mudah dipahami, menarik karena dapat dievaluasi melalui visual dan fleksibel (Dewi dkk, 2020). Selain itu algoritma C4.5 juga dapat melakukan pengolahan data numerik dan diskrit dan

memiliki performa yang tercepat dibanding algoritma lain (Arifin & Fitrianah, 2017). Algoritma C4.5 adalah salah satu algoritma yang bisa digunakan untuk membuat pohon keputusan atau *decision tree*.

Menurut Kurniawan (2018), ada beberapa langkah dalam sebuah proses pembuatan pohon keputusan dengan algoritma C4.5 yaitu:

1. Menyediakan data latih. Data latih biasanya di dapat dari data *history* yang telah dikelompokan kedalam kelas tertentu.
2. Memilih atribut sebagai akar, atribut yang dipilih berdasarkan pada nilai *gain* tertinggi dari atribut-atribut yang ada, nilai *gain* yang tertinggi akan menjadi *root*.
3. Membuat cabang untuk setiap nilai.
4. Membagi setiap kasus dalam cabang, pembagian berdasarkan perhitungan nilai *gain* tertinggi.
5. Melakukan pengulangan proses di dalam setiap cabang sampai semua *case* pada cabang memiliki kelas yang sama dan mengulangi proses perhitungan *gain* yang paling tinggi pada setiap cabang sampai proses perhitungan tidak bisa dilakukan.

2.7 Pengujian

Pengujian merupakan suatu "tahapan yang berisikan tentang aplikasi yang telah dibangun". "Metode yang akan digunakan dalam pengujian ini adalah *confusion matrix.* metode pengujian *confusion matrix* digunakan dalam pengujian tingkat akurasi dari klasifikasi yang dilakukan". "*Confusion matrix* adalah sebuah metode yang biasa digunakan untuk perhitungan akurasi pada dengan menghitung jumlah prediksi benar dan salah dari metode klasifikasi" (Hastuti, 2012).

Nilai akurasi merupakan ukuran kedekatan antara nilai prediksi dan nilai aktual. *Precision* merupakan tingkat ketepatan antara informasi yang diminta dengan jawaban yang dikeluarkan oleh sistem. *Recall* merupakan tingkat keberhasilan sistem dalam menemukan informasi kembali. *Error rate* merupakan tingkat ketidakberhasilan sistem dalam memprediksi nilai actual (Baihaqi dkk, 2019). Berikut merupakan tabel yang mencatat hasil kerja klasifikasi. Tabel 2.1

merupakan *confussion matrix* yang melakukan klasifikasi masalah biner (dua kelas).

Tabel 2.1 *Confusion Matrix* untuk klasifikasi 2 kelas

		Kelas Hasil Prediksi	
		Positive	*Negative*
Kelas Asli	*Positive*	*True Positive* (TP)	*False Negative* (FN)
	Negative	*False Positive* (FP)	*True Negative* (TN)

Keterangan:

TP : *True positive* merupakan data yang sebenarnya bernilai *positive* dan hasil klasifikasi yang bernilai *positive*

TN : *True Negative* merupakan data yang sebenarnya bernilai *negative* dan hasil klasifikasinya juga bernilai *negative*

FP : *False Positive* merupakan data yang sebenarnya bernilai *positive* dan hasil klasifikasinya bernilai *negative*

FN : *False Negative* merupakan data yang sebenarnya bernilai *negative* dan hasil klasifikasinya bernilai *positive*

2.8 Youtube

Youtube adalah sebuah situs *web video sharing* (berbagi video) yang populer dikalangan masyarakat. Situs ini memfasilitasi penggunanya dapat memuat, menonton dan berbagi video kepada pengguna lainya secara gratis (Sulaeman dkk, 2020). Youtube juga merupakan bagian dari *New Media* yaitu media online berbasis teknologi, berkarakter fleksibel, berpotensi interaktif dan dapat berfungsi secara pribadi atau secara *public*. Hal ini membuat pengguna Youtube memiliki kebebasan dalam menguasai akun Youtubenya sendiri (Setya, 2019). Youtube didirikan oleh tiga orang yaitu Chad Hurley, Steve Chen dan Jawed Karim pada bulan Februari 2005. Markas besar Youtube berada di San Bruno, California, Amerika Serikat. *Website* yang kini memuat miliaran video ini berkembang sangat pesat semenjak pertama kali didirikan (Sulaeman dkk, 2020).

Awalnya Youtube adalah sebuah perusahaan teknologi rintisan yang didanai oleh investasi dari Sequoia Capital antara bulan November dan April 2006. Pada Februari 2005 diaktifkan domain Youtube yaitu *www.youtube.com*. Pada

bulan Mei 2005 mereka mulai mempublikasikan situs web ini. Akhirnya, diresmikan pada bulan November 2005. Video pertama yang di upload di YouTube adalah video buatan Jawed Karim yang berjudul "Me at The Zoo" yang diunggah pada April 2005. Video ini menampilkan Jawed Karim yang berada di kebun binatang San Diego (Priana, 2020).

Pada bulan Juni 2006, Youtube mulai meroket dan kemudian mendapatkan masalah yaitu ditemukanya situs serupa yang bernama www.utube.com yang pemiliknya adalah Universal Tube dan Rofilform Equipment dan sejak itu juga Universal Tube mengubah situsnya menjadi *www.yutubeonline.com.* Pada bulan Oktober 2006, Google Inc mengumumkan bahwa mereka telah membeli Youtube. Google inc memberikan kemajuan terhadap manajemennya sehingga pada tahun 2008 penghasilan Youtube meningkat. Dalam perjalanannya, Youtube melakukan beberapa kerjasama pemasaran dan periklanan dengan NCB, MGM, Lion Gate Entertaiment, Fox dan Disney, dimana mereka mengizinkan mengunggah atau *upload* film yang disertai kotak iklan khusus yang diberi nama "Shows" (Sita, 2020).

Saat ini Youtube menjadi media sosial yang sangat populer dikalangan masyarakat Indonesia karena banyak sekali manfaat dan kemudahan bagi pengunjungnya dalam mendapatkan informasi. adapun beberapa kelebihan dari sosial media Youtube diantaranya:

1. Melalui Youtube pengguna bisa melihat dan mengambil berbagai video yang belum pernah ditayangkan di Televisi sebelumnya, sehingga tidak melewatkan informasi.
2. Di dalam Youtube terdapat menu "search", sehingga apabila pengguna memasukkan nama atau jenis video yang ingin diambil maka video yang dicari akan otomatis muncul.
3. Youtube memiliki jenis format video yang telah dipilih oleh penggunanya sesuai dengan aplikasi pemutar video yang diakses oleh pengguna itu sendiri.
4. Kualitas gambar pada video Youtube sangat bagus sehingga membuat pengguna Youtube merasa nyaman dan jelas saat menontonnya.

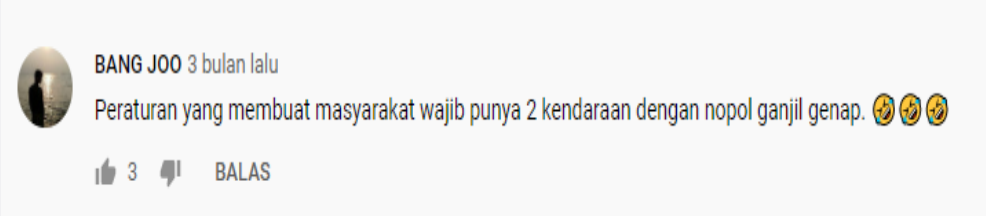
Berdasarkan dari beberapa kelebihan Youtube diatas, tentunya menjadikan pengguna dari media sosial tertarik untuk mengakses media sosial Youtube (Sita, 2020).

2.9 Kebijakan Ganjil Genap Kendaraan Bermotor

Kebijakan merupakan suatu tindakan yang dilakukan oleh pemerintah yang bertujuan untuk memecahkan suatu masalah yang dialami bersama atau permasalahan publik yang diharapkan dapat menyelesaikan masalah yang dialami masyarakat. Dalam penerapan suatu kebijakan biasanya kebijakan dimuat dalam bentuk peraturan pemerintahan atau perundang-undangan yang bertujuan agar suatu kebijakan dapat berjalan dengan baik ketika pelaksanaanya. Sistem ganjil genap merupakan suatu kebijakan dari suatu pemerintahan dalam menyelesaikan masalah kemacetan.

Sistem ganjil genap merupakan suatu konsep pembatasan kendaraan bermotor yang mengacu pada dua nomor terakhir pada plat nomor kendaraan bermotor. Setiap kendaraan yang melintas akan bergantian setiap harinya sesuai dengan hari pemberlakuan dua digit angka terakhir plat nomornya (Fadhli & Widodo, 2019). Menurut Martini (2012), pemberlakuan sistem ganjil genap bertujuan untuk mengurangi dan membatasi jumlah kendaraan bermotor di jalan-jalan protokol DKI Jakarta. Dalam penerapanya Pemprov DKI Jakarta dalam menerapkan kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor dengan tiga tahapan, yaitu tahap sosialisasi, tahap uji coba dan tahap pemberlakuan. Di dalam penerapannya tentunya mendapat respon atau umpan balik dari masyarakat berupa tanggapan positif dan negatif (Ruhayana, 2019).

Berikut merupakan contoh dari tanggapan masyarakat berupa komentar pada media sosial Youtube.



Gambar 2.1 Komentar masyarakat mengenai kebijakan ganjil genap di DKI Jakarta

2.10 Penelitian Terkait

Beberapa penelitian yang telah dilakukan peneliti-peneliti sebelumnya terkait dengan penelitian yang akan dilakukan penulis yaitu:

Tabel 2.2 Penelitian Terkait Mengenai Kasus yang Sama

No	Penulis	Judul	Tahun	Kesimpulan
1	Dwi Suci Ariska Yanti, Indriati, dan Putra Pandu Adikara.	Analisis Sentimen Tentang Kebijakan Ganjil Genap Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta Pada Twitter Menggunakan *BM25* dan *K-Nearest Neighbor*.	2019	Pada penelitian ini menggunakan metode *BM25* dan *K-Nearest Neighbor* sebagai klasifikasi dengan nilai *F-Measure* tertinggi sebesar 66,1% dan nilai akurasinya sebesar 66.5%.
2	Nanang Ruhyana	Analisis Sentimen Terhadap Penerapan Sistem Plat Nomor Ganjil / Genap Pada Twitter Dengan Menggunakan Metode Klasifikasi *Naïve Bayes*.	2019	Pada penelitian ini menggunakan metode *Naïve Bayes* menghasilkan klasifikasi teks dalam bentuk positif dan negatif untuk penerapan lalu lintas ganjil genap, dalam penelitian ini menghasilkan tingkat akurasi sebesar 86,67%, *precision* 71,43% dan *recall* sebesar 80,00%
3	Heru Sukma Utama, Didi Rosiyadi, Dedi Aridarma, Bobby Suryo Prakoso.	Sentimen Analisis Kebijakan Ganjil Genap di Tol Bekasi Menggunakan Algoritma *Naïve Bayes* Dengan Optimalisasi *Information Gain*.	2019	Pada penelitian ini menggunakan *Naïve Bayes* dan menghasilkan tingkat akurasi sebesar 79,55%, *precision* sebesar 80,37% dan *sensitivity* atau *recall* sebesar 80,51%.
4	Muhammad Edo Fadhli, Heru Widodo.	Analisis Pengurangan Kemacetan Berdasarkan Sistem Ganjil Genap.	2019	Pada penelitian ini bertujuan untuk melihat pengurangan kemacetan berdasarkan dari hasil kebijakan ganjil genap. Hasil dari penelitian ini menunjukan adanya pengurangan volume

				kendaraan di ruas jalan Jendral Sudirman DKI Jakarta.

Tabel 2.2 Penelitian Terkait Mengenai Metode yang Sama

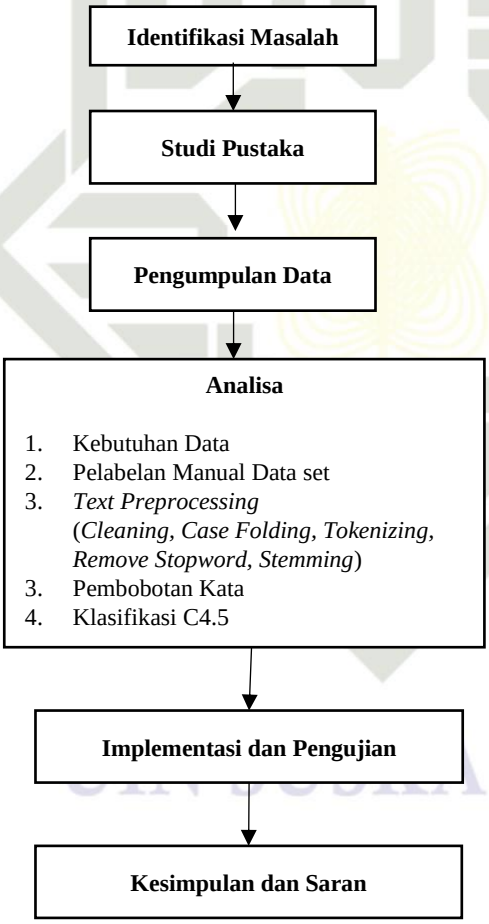
No	Penulis	Judul	Tahun	Kesimpulan
1	Teguh Budi Santoso	Analisa dan Penerapan Metode C4.5 Untuk Prediksi Loyalitas Pelanggan	2016	Pada penelitian ini menggunakan metode C4.5 dan memperoleh tingkat akurasi 97.5%.
2	Des Suryani, Ause Labellapansa, Cahaya Fitri.	Akurasi Algoritma C4.5 dalam Klasifikasi Data 5K2S.	2017	Pada penelitian ini menggunakan Algoritma C4.5 menghasilkan tingkat akurasi sebesar 82.05%.
3	Muhammad Fauzi Arifin, Devi Fitrianah.	Penerapan Algoritma Klasifikasi C4.5 Dalam Rekomendasi Penerimaan Mitra Penjualan Studi Kasus PT Atria Artha Persada.	2018	Pada penelitian ini menggunakan Algoritma C4.5 menghasilkan tingkat akurasi sebesar 96,26% dengan presisi 100% dan *Recall* 71.43%.
4	Arif Rakhman, M Rifqi Tsani	Analisis sentimen *Review* Media Massa Menggunakan Metode C4.5 Berbasis Forward Selection	2019	Pada penelitian ini menggunakan metode C4.5 dengan fitur *Forward Selection* menghasilkan tingkat akurasi sebesar 84% .

5	Ardi Ramadhan Sukma, Riqadri Halfis, Ady Hermawan.	Klasifikasi Channel Youtube Indonesia Menggunakan Algoritma C4.5	2019	Pada penelitian ini menggunakan Algoritma C4.5 di dapatkan hasil pengujian sebesar 92.73% dengan *Precision* 96.43% dan *Recall* 94.19% dengan pengujian menggunakan *Cross-Validation*.
6	Egih Sugiatna, Anton Maulana Ibrahim, Ichhwansyah Abdul Hadi.	Implementasi Algoritma Klasifikasi C4.5 Untuk Memprediksi Kelayakan Pembelian Kendaraan.	2019	Pada penelitian ini menggunakan Algoritma C4.5 menghasilkan tingkat akurasi sebesar 92.4% dengan *Precision* 92.4% dan *Recall* 92.4%.
7	Dinda Nabila Batubara	Analisa Klasifikasi Data Mining Pada Tingkat Kepuasan Pengunjung Taman Hewan Pematang Siantar Dengan Menggunakan Algoritma C4.5.	2019	Pada penelitian ini mengunakan Algoritma C4.5 dan memperoleh tingkat akurasi sebesar 95%.
8	Asmira.	Penerapan Data Mining Untuk Mengklasifikasi Pola Nasabah Menggunakan Algoritma C4.5 Pada Bank BRI Unit Anduonohu Kendari.	2019	Pada penelitian ini menggunakan Algoritma C4.5 mengahsilkan tingkat akurasi dengan *Decision Tree* sebesar 89.5%.
9	Dimas Imam Baihaqi, Anik Nur	Perbandingan Metode *Naïve*	2019	Pada penelitian ini dalam pengujian

Handayani, Utomo Pujianto.	*Bayes* dan C4.5 Untuk Memprediksi Moralitas pada Peternakan Ayam Broiler.		menggunakan *Confution Matrix* menghasilkan tingkat akurasi untuk metode C4.5 sebesar 93% dan untuk metode *Naïve Bayes* sebesar 88.66%.

BAB III
METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian merupakan sebuah konsep kerangka kerja penelitian yang disusun secara sistematis supaya dalam pelaksanaan penelitian mencapai tujuan yang diinginkan. Berikut adalah gambaran tahapan yang akan dilakukan dalam pembuatan tugas akhir yang berjudul "klasifikasi sentimen masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor pada Youtube menggunakan metode C4.5" yang dapat dapat dilihat pada gambar 3.1 berikut.



3.1 Identifikasi Masalah

Pada tahap identifikasi masalah ini merupakan tahapan awal dari metodologi penelitian untuk menentukan latar belakang, rumusan masalah dan tujuan dari penelitian ini. Latar belakang merupakan suatu landasan dari sebuah penelitian. Rumusan masalah merupakan sebuah permasalahan yang dimuat di latar belakang. Kemudian tujuan merupakan hal-hal yang ingin dicapai di dalam penelitian.

3.2 Studi Pustaka

Pada tahap studi pustaka merupakan tahapan mencari informasi dan referensi yang berkaitan dengan kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor. Pencarian informasi dan referensi ini melalui jurnal ilmiah, buku terkait, media online dan referensi lainnya yang berkaitan dengan penelitian ini. Referensi yang dicari berkaitan dengan teori-teori mengenai penelitian serupa yang telah dilakukan sebelumnya.

3.3 Pengumpulan Data

Pada tahap pengumpulan data ini merupakan tahapan pengumpulan data yang dibutuhkan untuk menganalisa dan memperoleh data-data atau informasi yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan. Data yang dikumpulkan berasal dari komentar video pada media sosial Youtube. Proses pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan Youtube Comment Scrapper. Data yang didapatkan dari 23 video yang memuat paling banyak komentar terhadap kebijakan ganjil genap di DKI Jakarta. Data komentar yang dikumpulkan berjumlah sebanyak 3000 komentar. Berikut merupakan link video yang dilakukan *export comment*.

1. https://www.youtube.com/watch?v=pwL61nVIdQ4
2. https://www.youtube.com/watch?v=NLumdrxNM1E&t=264s
3. https://www.youtube.com/watch?v=SnK7yShMh48
4. https://www.youtube.com/watch?v=iB1WzA9H5Lo
5. https://www.youtube.com/watch?v=3l7s_3ORGWM
6. https://www.youtube.com/watch?v=QdWqp0gRk7Y
7. https://www.youtube.com/watch?v=OaJGiwgqGVo
8. https://www.youtube.com/watch?v=MyCiA-nfNf4&t=1s

9. https://www.youtube.com/watch?v=6N-9aPcXAFo
10. https://www.youtube.com/watch?v=LLyUCWlZtNw&t=7s
11. https://www.youtube.com/watch?v=1gtaJHxOai4&list=LL&index=13
12. https://www.youtube.com/watch?v=nZRQurViWN4
13. https://www.youtube.com/watch?v=EaxKW_iNKXQ
14. https://www.youtube.com/watch?v=samU-EjVdwk
15. https://www.youtube.com/watch?v=b40V4j0RbA0&list=LL
16. https://www.youtube.com/watch?v=lb_NjB-NpwU&list=LL&index=4
17. https://www.youtube.com/watch?v=bkbXhI2mJbY&t=2s
18. https://www.youtube.com/watch?v=6N-9aPcXAFo&list=LL&index=1
19. https://www.youtube.com/watch?v=U6WF6sNna9M&t=2s
20. https://www.youtube.com/watch?v=-lHm20AChwg
21. https://www.youtube.com/watch?v=6RTO8AvTQtM
22. https://www.youtube.com/watch?v=SZ1efGenXxc&list=LL&index=7
23. https://www.youtube.com/watch?v=qd6wmelCXHA

3.4 Analisa

Setelah melakukan tahapan identifikasi masalah, studi pustaka, dan pengumpulan data, tahapan yang akan dilakukan berikutnya adalah melakukan analisa.

3.4.1. Kebutuhan Data

Analisa kebutuhan data merupakan suatu tahapan dalam menganalisa data yang telah didapatkan dan selanjutnya akan diproses pada penelitian ini. Data yang digunakan pada penelitian ini berjumlah 3000 data yang menggunakan bahasa Indonesia. Tujuan dari tahapan ini adalah memudahkan proses klasifikasi dalam melakukan proses pengolahan data untuk diolah pada tahap berikutnya.

3.4.2. Pelabelan Manual Data Set

Pada tahapan pelabelan ini melakukan pelabelan manual dalam menyelesaikan permasalahan komentar tentang kebijakan ganjil genap kendaraan bermotor di DKI Jakarta agar data dapat dimasukan kedalam kategori yang benar berdasarkan kategori informasi yang terdapat di dalamnya. Jumlah data set yang digunakan pada penelitian ini adalah sebanyak 1000 komentar. Pelabelan manual

dilakukan oleh Dr. Nursalim M.Pd dosen Bahasa Indonesia Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau. Data set tersebut akan dibagi kedalam dua kategori yaitu:

1. Kategori komentar dengan kandungan makna *Postive*
2. Kategori komentar dengan kandungan makna *Negative*.
3. Kategori komentar dengan kandungan makna Netral.

3.4.3. Text Preprocessing

Text preprocessing adalah suatu tahapan proses untuk mempersiapkan data mentah sebelum proses lainnya dilakukan. *Text preprocessing* ini melakukan proses penyeragaman bentuk kata dan mengurangi jumlah *noise* pada kata yang berasal dari sekumpulan data yang diperoleh dari Youtube Comment Scraper. Beberapa proses akan dilakukan dalam *Text preprocessing* ini, diantaranya yakni *cleaning, case folding, tokenizing, removed stopword* dan *stemming*.

1. *Cleaning*

   Tahapan ini melakukan pembersihan sebuah data dari atribut yang tidak memiliki hubungan dengan informasi yang tertera pada sebuah data seperti *URL, hashtag, mention,* dan *emoticon*.

2. *Case folding*

   Tahapan ini melakukan proses untuk menyeragamkan semua huruf yang tertera pada sebuah dokumen menjadi huruf kecil.

3. *Tokenizing*

   Tahapan ini melakukan proses pemisahan kata dalam suatu kalimat menjadi sebuah kata-kata yang menyusunnya dengan menggunakan proses pemisahan kata *unigram*.

4. *Remove Stopword*

   Tahapan ini merupakan suatu proses yang digunakan untuk menghapus kata-kata yang tidak penting seperti “dan”, “atau”, “tapi”, “di”, “ke”, “dari”, “yang”, “ada”, “dengan”, “akan”, “itu”, “tidak” dan lainnya.

5. *Stemming*

   Tahapan ini merupakan suatu proses untuk mengubah semua kata kembali ke kata dasarnya. *Stemming* yang digunakan yaitu Nazrief dan Andriani yang terdapat pada library sastrawi di python 3.8.

3.4.4. Pembobotan Kata

Pembobotan kata merupakan proses untuk pemberian bobot terhadap jumlah frekuensi kata. Proses pembobotan kata pada penelitian ini menggunakan metode TF-IDF, penggunaan metode TF-IDF didasarkan pada penelitian yang dilakukan oleh (Salton & Buckley, 1988) kombinasi metode TF dan metode IDF dalam menghitung bobot kata *(term)* dinilai memiliki tingkat akurasi yang lebih tinggi dan efisien dibandingkan dengan metode lainya. Faktor TF dan IDF dapat berkontribusi dalam meningkatkan nilai *recall* dan *precision*.

Berikut ini adalah beberapa tahapan dalam proses pembobotan kata menggunakan TF-IDF:

1. Melakukan penghitungan jumlah kata yang muncul pada semua dokumen.
2. Menghitung nilai IDF dengan menggunakan rumus IDF = $log\,\frac{D}{DF}$
3. Selanjutnya memasukan nilai IDF ke dalam kolom yang bernilai satu pada dokumen dan melakukan proses TF-IDF.
4. Setelah itu melakukan perhitungan bobot setiap kata didalam dokumen.
5. Hasil yang telah ditetapkan akan menjadi acuan untuk mencari panjang *vector*.

Berikut merupakan persamaan dari proses TF-IDF dihitung dengan persamaan sebagai berikut:

$$IDF = log\,\frac{D}{DF} \tag{3.1}$$

$$\text{TF-IDF} = tf * idf \tag{3.2}$$

Keterangan:

D : Jumlah dokumen dalam data set

DF : Jumlah dokumen yang mengandung kata

tf : *term frequency*

idf : *inversi document frequency*

3.4.5. Algoritma C 4.5

Pada tahapan ini melakukan analisa dari algoritma klasifikasi *C4.5* yang telah didapatkan dengan menggunakan data latih. Beberapa langkah-langkah yang dilakukan pada Analisa Algoritma *C4.5* diantaranya yakni:

1. Mempersiapkan data latih dan uji. Menentukan akar pohon dengan menghitung nilai *entropy* dan memilih atribut sebagai akar pohon, terdapat pada nilai *gain* yang tertinggi dari atribut-atribut yang ada.
2. Membuat cabang pada tiap nilai dengan jumlah nilai *variable gain* tertinggi menjadi *root*.
3. Membuat kasus pada tiap-tiap cabang, hasil dari perhitungan nilai *gain* yang tertinggi dijadikan nilai awal kemudian untuk perhitungan selanjutnya akan menghitung nilai *gain* tertinggi tanpa nilai gain yang telah dihitung sebelumnya.
4. Melakukan perulangan setiap proses pada setiap cabang yang mempunyai kelas yang sama, proses perulangan dilakukan sampai tidak bisa lagi dilakukan proses perhitungan.

Sebelum melakukan perhitungan nilai gain, terlebih dahulu melakukan perhitungan nilai *entropy*.

$$Entropy\ (S) = \sum_{i=1}^{n} -pi * log_{2}\, pi \qquad (3.3)$$

Keterangan:

S : himpunan kasus

A : atribut

n : jumlah partisi S

pi : proporsi dari Si terhadap S

Kemudian hitung nilai *gain* dengan metode *information gain*:

$$Gain\ (S,A) = Entropy\ (S) - \sum_{i=1}^{n} \frac{|si|}{|s|} * Entropy \qquad (3.4)$$

Keterangan:

S : himpunan kasus

A : atribut

n : jumlah partisi atribut A

|Si| : jumlah kasus pada partisi ke-i

|S| : jumlah kasus dalam S

3.6 Implementasi dan Pengujian

Setelah melakukan tahapan analisa dan perancangan, selanjutnya adalah tahap implementasi dan pengujian terhadap penelitian ini.

3.6.1. Implementasi

Pada bagian implementasi berisikan tahapan yang dikembangkan berdasarkan dari hasil analisa dan perancangan yang telah dilakukan sebelumnya. Pada tahap implementasi ini menandakan bahwa aplikasi yang dirancang siap untuk digunakan. Implementasi pada penelitian ini adalah aplikasi yang berbasis web, adapun perangkat pendukung yang dibutuhkan antara lain:

1. Perangkat Keras (*Hardware*)

   Processor : Intel Core i3 CPU 5005U, 2.0GHz

   Memori *(RAM)* : 4 GB

   Memori (*HDD)* : 1 TB

2. Perangkat Lunak (*Software*)

   Sistem Operasi : *Microsoft Windows* 10

   Bahasa Pemrograman : *Python 3.6*

   Web Browser : *Google Chrome*

3.6.2. Pengujian

Tahap pengujian merupakan tahapan dimana aplikasi yang telah dibuat akan dijalankan. Tahapan pengujian ini diperlukan sebagai tolak ukur bahwa aplikasi yang telah dibuat sesuai dengan keinginan dan tujuan. Metode pengujian tingkat akurasi yang digunakan yaitu *confusion matrix*. Pengujian menggunakan metode *confusion matrix* diperlukan untuk mengetahui tingkat akurasi dari klasifikasi algoritma C4.5 dengan menghitung prediksi benar dan salah berbanding dengan data sesungguhnya. Pada tahap pengujian tingkat akurasi menggunakan metode pengujian *confusion matrix* yang dilakukan dengan pembagian data latih dan data

uji dari total 1000 komentar yaitu dengan pembagian 70% data latih dan 30% data uji, 80% data latih dan 20% data uji, 90% data latih dan 10% data uji.

Confusion matrix merupakan perhitungan yang menghasilkan empat pengeluaran, yaitu *accuracy*, *error rate*, *recall* dan *precision*. Berikut merupakan persamaan dari *confusion matrix*.

$$Akurasi = \frac{(TP+TN)}{(TP+TN+FP+FN)}\ x\ 100\% \quad (3.5)$$

$$error\ rate = \frac{(FN+FP)}{(TP+TN+FP+FN)}\ x\ 100\% \quad (3.6)$$

$$recall = \frac{TP}{TP+FN}\ x\ 100\% \quad (3.7)$$

$$precision = \frac{TP}{TP+FP} \quad (3.8)$$

Keterangan:

TP :*True Positive* merupakan data yang sebenarnya bernilai *positive* dan hasil klasifikasi yang bernilai *positive*

TN : *True Negative* merupakan data yang sebenarnya bernilai *negative* dan hasil klasifikasinya juga bernilai *negative*

FP : *False Positive* merupakan data yang sebernarnya bernilai *positive* dan hasil klasifikasinya bernilai *negative*

FN *False Negative* merupakan data yang sebenarnya bernilai *negative* dan hasil klasifikasinya bernilai *positive*

3.6 Kesimpulan dan Saran

Pada bagian kesimpulan berisikan hasil dari penelitian yang telah dilakukan. Apakah penelitian yang telah dilakukan berhasil serta mengetahui tingkat akurasi dari penggunaan algoritma C4.5 pada penelitian yang dilakukan. Kemudian pada bagian saran berisikan masukan dari penulis untuk dilakukanya pengembangan terhadap penelitian yang telah dilakukan.

V-1

BAB VI
PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil implementasi dan pengujian yang telah dilakukan, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Algoritma C4.5 dapat diterapkan untuk klasifikasi sentimen masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap di DKI Jakarta pada media sosial Youtube.
2. Berdasarkan pengujian yang dilakukan, bahwa model pengujian dengan menggunakan dataset 70% data latih dan 30% data uji menghasilkan nilai akurasi tertinggi dalam melakukan klasifikasi sentimen masyarakat terhadap kebijakan ganjil genap di DKI Jakarta pada media sosial Youtube sebesar 84.3%.
3. Berdasarkan hasil klasifikasi yang telah dilakukan dengan menggunakan 3000 data komentar menghasilkan komentar negatif lebih banyak dibandingkan dengan komentar positif dengan jumlah 1385 komentar negatif, komentar netral 1266 komentar dan komentar positif 348 komentar.

4.2 Saran

Berdasarkan hasil dari implementasi penelitian dan pengujian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diberikan untuk penelitian lanjutan yang terkait dengan penelitian ini adalah:

1. Pada penelitian selanjutnya proses pelabelan data sebaiknya dilakukan oleh ahli bahasa sehingga dapat memahami makna kata.
2. Pada penelitian selanjutnya dapat menggunakan metode klasifikasi lain dalam mengetahui hasil perbandingan akurasi seperti metode *Support Vector Machine*.

DAFTAR PUSTAKA

Ahmed, K. dan Jesmin, T. "Comparative Analysis of Data Mining Classification Algorithms in Type-2 Diabetes Presdiction Data Using WEKA Approach", International Journal of Science and Engineering (IJSE). Vol. 7 (2), Hal. 155-160. Oktober 2014.

Akbar, T. M., Kurniati, A. P., & Bijaksana, M. A. (2012). Analisis Perbandingan Metode Pembobotan Kata TF IDF DAN TF RF Terhadap Permormansi Kategorisasi Teks.

Andriani, A. (2012). Penerapan Algoritma C4. 5 Pada Program Klasifikasi Mahasiswa Dropout. In *Seminar Nasional Matematika* (pp. 139–147).

Arifin, M. F., & Fitrianah, D. (2017). Penerapan Algoritma Klasifikasi C4.5 dalam Rekomendasi Penerimaan Mitra Penjualan. *Income Tech, Jurnal Telekomunikasi Komputer*.

Barakbah, A. R., Karlita, T., & Ahsan, A. S. (2013). Logika dan algoritma. Surabaya: Politeknik Elektronika Negeri Surabaya.

Berliana, G., Shaufiah. Siti, S. (2018) Klasifikasi Posting Tweet Mengenai Kebijakan Pemerintah Menggunakan Naïve Bayes Classification.

Bhuiyan, H., dkk. 2017. Retrieving YouTube Video by Sentiment Analysis on User Comment. IEEE International Conference on Signal and Image Processing Applications (IEEE ICSIPA).

Fadhli, M. E., & Widodo, H. (2019). Analisis Pengurangan Kemacetan Berdasarkan Sistem Ganjil-Genap. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Insitut Teknologi Sains Bandung*.

Fajrin, A. A,. & Maulana, A. (2018). Penerapan Data Mining Untuk Analisis Pola Pembelian Konsumen Dengan Algoritma Fp-Growth Pada Data Transaksi Penjualan Spare Part Motor. *Klik - Kumpulan Jurnal Ilmu Komputer*, *5*(1), 27. https://doi.org/10.20527/klik.v5i1.100.

Fitri, M.E. 2019. Penggunaan Media Sosial Berdasarkan Gender Terhadap Prestasi Belajar Mahasiswa. Jurnal Benefita, pp. 162-181, 2019.

Gorunescu, F. (2011). *Data Mining: Concepts, models and techniques* (Vol. 12). Springer Science & Business Media.

Hadna, N. M. S., Santosa, P. I., & Winarno, W. W. (2016). Studi Literatur Tentang

Perbandingan Metode untuk Proses Analisis Sentimen di Twitter. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 2016(Sentika), 57–64.

Han, J., Pei, J., & Kamber, M. (2011). *Data mining: concepts and techniques*. Elsevier.

Hastuti, K. (2012). Analisis Komparasi Algoritma Klasifikasi Data Mining Untuk Prediksi Mahasiswa Non Aktif. *Semantik*, 2(1).

Jayani, D.H. 2020. "Orang Indonesia Habiskan Hampir 8 Jam untuk Berinternet," [Online]. Diakses pada tanggal 14 September 2020 melalui https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2020/02/26/indon esia-habiskan-hampir-8-jam-untuk-berinternet.

Khomsah, S. & Aribowo, A.S,. 2020. Model Text-Preprocessing Komentar Youtube dalam Bahasa Indonesia. Jurnal RESTI (Rekayasa Sistem dan Teknologi Informasi) Vol. 4 No. 4 (2020) 648 – 654.

Kurniawan, Y. I. (2018). Perbandingan Algoritma Naive Bayes dan C.45 dalam Klasifikasi Data Mining. *Jurnal Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*. https://doi.org/10.25126/jtiik.201854803

Maarif, A. A. (2015). Penerapan Algoritma TF-IDF Untuk Pencarian Karya Ilmiah. Jurnal. Jurusan Teknik Informatika. Fakultas Ilmu Komputer. Universitas Dian Nuswantoro Semarang.

Mardi, Y. (2017). Data Mining : Klasifikasi Menggunakan Algoritma C4.5. *Jurnal Edik Informatika*, *2*(2), 213–219.

Martini, E. (2012). Pengamatan Tentang Penerapan Sistem Plat Nomor Ganjil / Genap Sebagai Alternatif Pengurangan Kepadatan Kendaraan Pribadi Di Jalan Raya. *Jurnal Planesa*, *3*(1), 7.

Pramudita, Y. D., Putro, S. S., & Makhmud, N. (2018). Klasifikasi Berita Olahraga Menggunakan Metode Naïve Bayes dengan Enhanced Confix Stripping Stemmer. *Jurnal Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, *5*(3), 269–276.

Prasetyo, E. (2012). Data Mining Konsep dan Aplikasi Menggunakan Matlab. Yogyakarta: Andi.

Prayudi, S., & Nasution, W. (2020). Ragam Bahasa dalam Media Sosial Twitter: Kajian Sosiolinguistik. *Jurnal Metamorfosa. 8(2)*, 269-280.

Priana, J.R. 2020. PENGARUH IKLAN "INTRODUCTION: JO & JEK" DI

YOUTUBE TERHADAP BRAND AWARENESS. Journal of Entrepreneurship, Management, and Industry (JEMI) Vol. 2, No. 4, (2019), pp. 113-225. Diakes pada tanggal 14 September 2020 melalui http://dx.doi.org/10.36782/jemi.v2i4.1961

Pupitasari, A. A., & Santoso, E. (2018). *Klasifikasi Dokumen Tumbuhan Obat Menggunakan Metode Improved k-Nearest Neighbor*. *2*(2), 486–492.

Rangkuti, M.D.E. 2020. Analisis Topik Komentar Video Beberapa Akun Youtube E-Commerce Indonesia Menggunakan Metode Latent Dirichlet Allocation. Jakarta: Fakultas Sains dan Teknologi.

Raya A. M., Fitri, N., & Sofia, D. (2019) Klasifikasi Sentimen Masyarakat Terhadap Kenaikan Harga Tiket Pesawat Pada Twitter Menggunakan Naïve Bayes. Jurnal Informatik Sains dan Teknologi.

Ridwan, M., Suyono, H,. & Sarosa, m,. (2013). Penerapan Data *Mining* Untuk Evaluasi Kinerja Akademik Mahasiswa Menggunakan Algoritma *Naïve Bayes Classifer*. *jurnal EECCIS* 7 (1).

Ruhyana, N. (2019). Analisis Sentimen Terhadap Penerapan Sistem Plat Nomor Ganjil / Genap pada Twitter dengan Metode Klasifikasi Naive Bayes. *Jurnal IKRA-ITH Informatika*, *3*(1), 94–99.

Salton, G., & Buckley, C. (1988). Term-weighting approaches in automatic text retrieval. *Information Processing & Management*, *24*(5), 513–523.

Setya, A.B. 2020. Analisis Semiotika Pesan Dakwah Dalam Video Kan Kan Challenge di Youtube The Sungkars Family. Jakarta: Fakultas Ilmu Dakwah dan Ilmu Komunikasi.

Siswanto, T. (2018). Optimalisasi Sosial Media Sebagai Media Pemasaran Usaha Kecil Menengah. *Liquidity*, *2*(1), 80–86. https://doi.org/10.32546/lq.v2i1.134

Sita, D.A.S. 2020. Analisis Pesan Dakwah Ustadz Khalid Basalamah Di Media Youtube. Lampung: Uin Raden Intan Lampung.

Sukma, A, R., Riqadri, H., Hermawan, A. (2019). Klasifikasi Channel Youtube Indonesia Menggunakan Algoritma C4.5. Jurnal Teknik Komputer, 21-28.

Sulaeman, A.R., dkk, 2020. Strategi Pemanfaatan Youtube dalam Bidang Dakwah Oleh Ulama Aceh. COMMUNICATION, VOL. 11 NO.1

Utama, H. S., Rosiyadi, D., Aridarma, D., & Prakoso, B. S. (2019). Sentimen

Analisis Kebijakan Ganjil Genap Di Tol Bekasi Menggunakan Algoritma Naive Bayes dengan Optimalisasi Information Gain. *Jurnal Pilar Nusa Mandiri*, *15*(2), 247–254. https://doi.org/10.33480/pilar.v15i2.705

Yanti, D., S., Indriati., & Adikara, P. P. (2019). Analisis Sentimen Tentang Kebijakan Ganjil Genap Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta pada Twitter Menggunakan BM25 dan K-Nearest Neighbor. *Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, *3*(3), 2626–2631.

Yunita, N. (2016). Analisis Sentimen Berita Artis dengan Menggunakan Algoritma Support Vector Machine dan Particle Swarm Optimization. *Jurnal Sistem Informasi STMIK Antar Bangsa*, *5*.

LAMPIRAN

DATASET DAN PELABELAN MANUAL

Berikut merupakan data komentar yang dikumpulkan dan menjadi dataset dari pelabelan manual.

Nama	Tanggal	Komentar
julianto	07/06/20 10:43:30	Mantap Pak Anies,saya setuju dengan diberlakukan ganjil-genap kepada sepeda motor Saya yakin pak Anies sudah memikirkan dengan baik2 Saya tiap hari kekantor naik sepeda juga Kalau kalian gak mau kena genap ganjil Ya naik sepeda Sehat dan mengurangi polusi Pak Anies presiden 2024
rozaq chaidir	07/06/20 10:44:22	Klw saya tidak setuju, malah klw sprti itu banyak kendaraan motoryg kena tilang dan membuatkan macet, klw menurut saya kemacetan itu dari thn lalu tidak ada ygbisa mengatasi kemacetan,, jakarta penduduk nya padat dan transportasipun trs memproduksi dari masa ke masa , teknologi itu tdk ada habis nya.. Dantidak setuju jg klw yg kena tilang ganjil genap trs di tebus,, kedepannya malah nnti kena lgi,, jd rakyat yg bermotor ini hrs mengeluarkan utk tilang ganjil genap setiap seminggu sekali nya.... Yglebih menguntung kan siapa,,, rakyat malah lebih sengsara klw kena tilang ganjil genap trs.
slamet sugiyadi	28/08/20 14:09:59	Tidak setuju,kami bekerja pakai motor biar tepat waktu untuk bekerja, aturan yg dibuat pemerintah membuat dicekik rakyat.
aki aki	21/08/20 19:35:12	Dari teman ...atau sosmed bnyk yg komen...beli kendaraan baru...haha lalu sama aja dong ..lalu yg naik transportasi umum... pasti akan mengalami lonjakan, kerumunan semakin bnyk....bnyk yg melanggar peraturan.. yaitu bnyk yg pasang plat palsu😔
rozaq chaidir	07/06/20 11:34:42	Maen menerbitkan aj ganjil genap tanpa ada persetujuan para masyarakat masyarakat lainnya,,, itu membuat masyarakat geram dan kesal yg banyak tidak setuju
Arya Putra	07/06/20 10:44:44	Bikin aturan bok yg masuk diakal
ade ogom 14	07/06/20 10:46:00	Lucu banget negara ini..
Pamuji Dadang	07/06/20 13:47:42	Bukan negara ini mas broo....tapi PROPINSI DKI gubernurnya mantab...tegas...wkwkwkk
Guma Iseng	07/06/20 10:47:06	Kq Lucu, bukankah lagi Covid? Ya sudahlah terserah yg mau buat aturan ajalah.. jangan sedih beli motor satu lagi 👍
Andi Azhari AZ	07/06/20 10:47:16	Suka banget sih nyebar ketakutan dan membuat orang susah?! Dasar gabener..
Moh Damar	10/06/20 10:33:03	setuju sama pak anis.. Keren pak anis
Elifati Tolaumbanua	07/06/20 11:35:43	setujuu 👍😁
TPV	07/06/20 10:47:51	Bisa terjadi Penumpukan penumpang di angkutan umum ,ini bahaya apalagi dimasa pandemi virus ini, ckckck...serem...
Den Mthlis M.s	07/06/20 10:48:57	Sepeda motor kok dganjil genap.. spda motor kui akeh akehane wong cilek pak... Mohon dipertimbangkan kembali.
techsinto iwan	07/06/20 10:49:05	Gabener mantap.....
nugraha ramadhana	07/06/20 10:51:03	Astagaaa makin ribet aja nih jakartaaa
Ryan	07/06/20 10:52:19	Yang di kurangin itu produksi motor dan mobil jangan di di produksi lagi supaya ga bikin macet
Pamuji Dadang	07/06/20 13:41:28	Jalannya yg dilebarin,bukan motornya yg dikurangi.baru yg namanya selesaikan masalah tanpa masalah.gubernur gak pinter kok dipilih

Kusmi Susanti	07/06/20 10:52:26	Ini aturan hanya dinegara Indonesia saja ada aturan ganjil genap.... kasihan untuk mereka yg tak mampu beli mobil atau motor 2 yg beda nomer plat ganjil genap.....tak ada kebijakan lain selain ganjil genap?... problem utama di Indonesia sebenarnya jalan rayanya kebanyakan kecil dan sempit.... lepas tu trotoar dibuat lebar hujung hujung nya dipakai untuk berdagang
JOY Joey	07/06/20 10:53:36	Aturan konyol
ver verrk	07/06/20 10:55:32	gubernur terbaik…
Tri wikanti	07/06/20 10:56:58	Ini sih sama aja menyuruh karyawan buat punya motor 2. KPK coba selidiki siapa tahu dealer motor ikut andil di belakangnya. Buat mobil aja orang kaya bisa punya 2 bahkan lebih dengan menggunakan plat ganjil dan genap bagi mobil²nya.
Lukas Chisnauskis	07/06/20 10:58:09	Yaudah ATPM Motor disuruh kurangi produksi, penjualan motor dibatasi syaratnya mesti minimal ada DP 50% atau sekalian mesti tunai. Terus pemerintah sediakan transportasi terpadu yang murah dan mengikuti protokol Covid19. MAU GAK MENERAPKAN KEBIJAKAN KAYA GITU PAKDE & PAK GUB?
fauzi imam	07/06/20 10:58:52	Sekalian aja orang di ganjil genap. Di liat dr tgl lahir....kakakakaka...
Bruno Cno	07/06/20 14:07:59	@Pamuji Dadang hari Minggu bro 😁😁😁
Pamuji Dadang	07/06/20 13:45:11	Bukan ganjil genap tapi laki2 dan perempuan....wkwkwkk..hari ini laki2...besuk yg gantian perempuan...mantabbb.... Trus giliran yg banci hari apa ya?..😉
Yanto 2366	07/06/20 10:59:34	bikin susah -sy termasuk tiap hari harus naik motor - ga usah neko neko lah buat aturan , sekarang transparan saja siapa yg terpapar virus ! jgn menyusahkan orang lain
No Name	07/06/20 11:02:33	Jakarta telah mengambil keputusan yang fatal, melawan sunnatullah, memilih pemimpin yang bukan ahlinya. Anies Bawesdan hanya ahli menata kata-kata dengan suara 🔊 bergetar, bukan ahli menata kota.
Daniyoatman 2020	07/06/20 11:07:59	politik lagi politik lagi uang lagi uang lagi 😂
Teroris Sejati	07/06/20 11:08:02	ini yg bikin aturan lg ngitung duit hasil tilang massal
Separparupan Simurat	07/06/20 11:09:08	Setuju ☝ 👍👍 Karena afektif mengurangi kemacetan . tapi jangan diterapkan disaat psbb masa transisi saat ini . 😊
Hyurinequeu	07/06/20 11:09:39	Tolong berpikir jauh lebih kompleks jg. Masih sangat banyak warga Jabodetabek pd khususnya & Indonesia pd umumnya yg perlu naik motor melewati jalan² ganjil-genap utk mencari nafkah. Kami mampunya memang naik motor. Irit semaksimal mungkin. Naik angkot apa pun itu jatuhnya tetap jauh lebih boros. Jakarta dan bahkan Indonesia belum mampu mengakomodasi transportasi umum yg benar² menjangkau setiap area. Transportasi umum di Indonesia apa pun itu mayoritasnya disubsidi pemerintah. Ini karena pemerintah Indonesia di tingkat apa pun itu masih luar biasa korupsinya, very bad management, dan kebanyakan maunya. Nilai Rupiah itu berada di peringkat 10 terbawah dari nilai mata uang di seluruh negara yg ada. Kondisi Indonesia itu sangat² buruk, namun selama ini kita asyik sendiri. Bahkan orang² Thailand, Malaysia, Singapore pun banyak yg ga tau Indonesia. Pemerintah ga boleh banyak ego. Justru harusnya fokus kalian adalah basmi koruptor² di tubuh kalian sendiri.
Asen Asenzu	07/06/20 11:11:02	Bikin peraturan mulu namun selalu koplakssss nggak ada benarnya menyusahkan rakyat mulu

lqr88	07/06/20 11:17:27	ya lu bikin aturan buat bikin kualitas udara bersih, lu sendiri gubenur mau sediain sepeda buat org yg gak punya apa ngga? klo ngga ya jgn seenakny bikin aturan tolol. udah tau lagi wabah virus kok malah disuruh penuh2an pake transport umum. yg aman pake motor sendiri malah dibatesin, koplak amat
Rizki LM	07/06/20 11:17:48	Mmmm, tujuane kyknx biar MRT yg baru dibangun supaya rame biar bisa balik modal..... (permasalahanx bgi daerah yg tak bs dijangkau MRT gmn?apa harus jln kaki berkilo2 meter dr stasiun?)
Kiji Espada	07/06/20 11:22:51	Oh, ini negara +62 itu... 🤣🤣
Eko Deli	07/06/20 11:26:00	Klo buat aturan yo mbok di pikir dulu , rakyat lagi susah , turunin dulu tarif mrt baru saya setuju
Aries 123	07/06/20 11:26:40	Ya mantap itu jangan Mobil saja yg di tuduh buat macet tapi motor sebenarnya yg buat macet di jakarta
Bagoes Jr	07/06/20 18:15:53	Yg membuat macet bukan saja karna kendaraan yg lewat, tapi parkir kendaraan yg sembarangan, motor, mobil pribadi intinya smua bikin macet, kendaraan tiap tahun bertambah tapi ruas jalan tidak diperlebar
ASESSPA	07/06/20 11:26:55	Yth pak anies, hapus saja aturan ganjil genap untuk roda 2 pak. Tolong jangan nyusahin rakyat pak.
William Zoom	07/06/20 11:28:42	Bagus laaaa ganjil genap motor.. kebanyakan motor berantakan
Ahmad Saifudin	07/06/20 11:31:19	Orang susah tambah susah Dengan aturan ini Terus terang saya tidak setuju
latar maret	07/06/20 11:34:24	Heran ada-ada aja motor pake ganjil genap.jakarta di kira jepang semua sarana umum nya berkesinambungan.busway aja ngetem nya lama gan.
Gun Awan	07/06/20 11:34:40	Kebijakan ngawur rata2 pekerja punya 1 motor
Supapro Sigit	07/06/20 11:49:34	Knp se selalu rakyat kecil yg selalu jadi korban
Indra Bayu	07/06/20 15:55:43	Karna rakyat kecil yg bisa membayar gaji mereka
Wong Sawpan	07/06/20 11:56:36	Ya namanya juga wong cilik semua masalah di negara ini katanya ulah wong cilik sabar aj lah kita bisa apa cuma bisa terima semuanya dgn kesabaran
Wong Sawpan	07/06/20 11:53:11	Mobil ganjil genap motor ganjil genap ntar tgl lahir tahun lahir umur silahkan di terapkan ganjil genap biar kelihatan berbeda
choi seola	07/06/20 12:07:53	Warga jakarta jgn ngeluh ntar keluar ayat ama mayat lho..jadilah zombe
zozu	07/06/20 12:41:27	Aturan bgini gk efektif dan gk efisien,
Mama Wawah	07/06/20 12:48:43	Aturannya jgn impor sampah besi lg udah penuhi jln raya
Hendri	07/06/20 12:49:38	Beginilah kebijakan yg ngasal
Bajingan Pls	07/06/20 12:50:37	Wah aturan apaqan lagi ini
Rahmat Romdoni	07/06/20 13:14:01	Kt otw kerja naik motor biar irit pak biar cepat sampai.....kebijakan GK tepat hanya krna hindari kemacetan mengorbankan biaya masrakat yg penghasilannya pas2an
Mad Fajar	07/06/20 13:16:38	Aneh aneh aja kebijakanya
nopal mandom	07/06/20 13:42:54	ganjil genap bikin lancar jaya boss bebas macet
Hasan 78392	07/06/20 14:03:56	Covid ko di sangkut pautin ganjil genap
Rianti Rianti	07/06/20 15:03:23	Bayak peraturan semua dibatasi dasar gubernur goblok
Nyongker Taberima	07/06/20 16:26:08	Padahal mendorong utk jgn pakai kendaraan umum padahal, Yg perlu di cek n di pertimbangkan ialah pengguna kendaraan menengah ke bawah
Bagoes Jr	07/06/20 18:18:27	Anies cari panggung terus, kendaraan pribadi smua dibatasi, dgn bgtu warga smua naik kendaraan umum dan itu malah lebih melanggar social distancing krn nanti bakal banyak orang berjubel di transportasi umum.
aditya pajar	07/06/20 22:02:22	Pejabat jgn pada pake mobil dinas dah, ga ikhlas saya
Zaenal Arifin	08/06/20 02:08:50	Gubernurnya kerja sama tuh,sama dealer motor. Biar pada ngeridit motor lagi. Kan dpt fi jadinya
Maman Bojonegoro	08/06/20 04:55:43	sudah lah yang ada saja dulu di atur, jangan trs bikin aturan2 yang merugikan.
Tata Sumarta	08/06/20 08:02:13	Tambah susah rakyat kecil

Andre Simun	08/06/20 11:28:48	Sekalian orang jg dikasih nomer, ada yg ganjil dan ada genap
Andri Kristiono	08/06/20 15:27:18	Motor cuma bawa 2 orng .sedngkan mobil bisa buat 4 orng kadang yg bawa mobil cuma bawa 1 orng doank .yg bikin macett tuu siapa sihh begoo
ruess siryo	08/06/20 16:13:24	Suruh naik kreta semua aja biar mati semua tuh manusianya kalo mau bunuh org tuh mikir
Hobby-Hobby Gw	08/06/20 18:00:50	Otaknya kebalik
Ikan Gupy	08/06/20 20:16:32	Kayanya sbentar lg orang kena ganjil genap tgl lahir, no ktp, no kk, no hp no sepatu, no sendal,,,wkwkwkwkwkk W juga bisa ngomong ngasal... #Kaji dulu baru putusakan
Rafid beck	09/06/20 02:16:23	Coba ukur, satu buah mobil = 6 motor dijejerin, Yg lebih bikin macet mobil goblok makan tempat, pake mobil isi cuma 1 orang, 2 orang Heran, suka bikin susah orang susah
Abang gal	09/06/20 05:41:51	Kalo beneran diterapkan bisa nyayur nih plokis
Iracamel	09/06/20 06:28:22	Baguslah motor kena ganjil genap udah terlalu byk motor di jkt bikin macef
Alasman Saragih	09/06/20 08:12:35	Suru gub nd wagub kekantor ganjil genap juga.
Slamet Supriyadi	10/06/20 05:29:07	Tidak setuju,kami yg pekerja malah dibebani dgn aturan ganjil -genap, terhadap roda dua.
Moh. Danal	10/06/20 10:30:03	aku setuju setuju aja,, biar gak banyak sepeda motor sll naik trotoar, karena pesepeda motor yg all gak di siplin, aku seruju.....
zae dalfian	13/06/20 02:23:16	nikmati saja gabener pilihan mu
Mr. Angrod	24/08/20 14:05:27	Nyesel gua pilih doi jadi Gaberner.
Ari Aditiya	25/08/20 04:41:54	Pak jngan mempersulit kami orang bawah.....
Ari Aditiya	25/08/20 04:44:31	Ya kalau di ganjil genap... Ya makin banyak... Pak pakek otak manusia kalo buat kebijakan
ahamad fbbalairung	25/08/20 06:43:05	Coba buka google Siapa gubernur terbodoh Simple kan
Iwan Doankk	26/08/20 08:35:47	Tolong di pertimbangkan lagi aturannya , rakyat makin susah aja klu motor kena ganjil genap, udh susah makin di bikin susah , pusing deh
arief gunawan -	26/08/20 13:52:14	Pemrov DKI Jakarta kalau buat aturan sering gak jelas fungsinya, di dunia cuma ada di Jakarta aja motor kena ganjil genap..hebat euyyy
Abdul Wahid	26/08/20 15:19:08	Bikin peraturan tapi gak mikir akibatnya nanti.. ga sadar apa nanti malah numpuk di tranportasi umum.. dalam suasana covid gini
Shanti shantee	27/08/20 15:24:33	tidak setuju!!!!
ucok darma	27/08/20 22:30:52	setuju banget sama ganjil genap
Tri Budianto	27/08/20 23:05:38	Untuk pejabat pembuat aturan ganjil genap silahkan jalan seluruh di jakarta sampean pakai sendiri. Bikin saja peraturan utk semua jenis kendaraan kecuali mbl pejabat pembuat peraturan ganjil genap dilarang melintas diseluruh jln dijakarta selama 24 jam. Bereskan ? Sdh gak usah mikirkan warga, pikirkan diri sendiri aja.
GRL chanel	11/08/19 07:24:49	Peraturan gak berbobot
mandra sena	11/08/19 09:17:12	Makanya cebong,,,jgn ngebacot polusi udara,,,giliran di berlakukan ganjil genap utk kendaraan aja,,,mewek lw pada,,,kendaraan roda empat itu yg bikin macet di jalan,,,otaknya tdk lurus klo ngemudi,,,
Advant Garde	11/08/19 17:36:06	@mandra sena gaya lu lapangan, maksud lu tukang parkir? Bacot aja lu gede
mandra sena	11/08/19 17:18:36	Emang bpk lw ksh kerjaan,,,mgkn lw anak kantoran,cuma pulang kerumah,pargi ke kantor,gw org lapangan,
Advant Garde	11/08/19 17:04:24	Ente pasti pengangguran makanya kerja di rumah doang

Kahar Abu	11/08/19 10:08:53	Mantap,jakarta akan mirip hanoi ,orang2 yg punya mobil beralih pakai sepedamotor
Ita Rochmawati	11/08/19 10:56:53	Pasti banyak yg cicil mobil 1 lagi pesen nomer yg sesuai Mungkin termasuk saya Saya sudah coba naik angkutan umum, mulai dari naik kereta (commuter line) tapi angkutan dari jalan arteri rumah saya ke stasiun blm terintegrasi alhasil naik ojol dari rumah ke stasiun...cost nya untuk pp sama seperti buat beli bensin mobil 1 hari (pertamax) Sudah coba naik angkot konvensional...ngetem lama2 bgt akhirnya rugi waktu dan cost nya sama kayak beli bensin untuk mobil 1 hari (pertamax) Ud coba naik moda terpadu...jam nya gak pasti dan berdiri pula...karena saya masih agak terlihat muda gak etis klw g ngasih duduk sama yg lebih tua...dan track yg dilewatin macet2 juga Rugi waktu dan betis saya sakit tiap hari Perlu duketahui beda banget berdiri di kereta dengan berdiri di bus Barang bawaan juga cukup banyak Belum resiko kecopetan di angkutan umum Saya sudah jadi korban kecopetan hp di angkutan umum Coba para petinggi untuk bikin aturan Cobain dulu angkutan umum mulai dari ojek konvensional , ojol, angkot konvensional, moda terpadu, transjakarta, kereta... Baru evaluasi Bikin win win solution buat kita semua Kalau menggunakan transportasi umum waktu lebih efisien dan cost lebih murah, saya pasti pilih transportasi umum
Radicko R	11/08/19 12:21:47	Betuullllll
Radicko R	11/08/19 12:16:06	Saya pernah rasain kerja bawa mobil, motor, naik transjkt, KRL. Jdi mudah2an bisa kasih pandangan objektif. Coba bayangin, Apabila jutaan orang naik KRL, transjakarta, MRT serentak. Apa siap jumlah akomodasinya? Kondisi sekarang aja klo saya naik KRL udh kaya ikan pepes, naik trans antrinya panjang dan sekalinya ada bus, desak2an juga dan rebutan. Paling enak naik ojek online. Tapi ongkos jadi bengkak. Jadi mendingan siapin dulu infrastrukturnya, dikaji pas jam sibuk padet apa gak baru bisa keluarin aturan "larangan".
Advant Garde	11/08/19 17:03:17	Memang parah, transjakarta aja sudah padat sekali dan jamnya tidak pasti. Saya dulu biasa naik transjakarta pulang pergi habis total bisa 6 jam. Bawa mobil total pulang pergi jalur sama dengan transjakarta cuma 3,5 jam. Belum capeknya sangat sangat luar biasa naik transjakarta, sekali lewat busnya bisa tunggu 15 menit, 3x naik turun sudah bisa nunggu 40 menit belum lagi kalau di dalam bus berdiri, sampai tempat kerja lemes pulang remuk badan.
Boy Rangga	11/08/19 13:19:22	panen polisi… aturan asal asalan
Kurniawan Setia	11/08/19 13:41:42	Apa sudah dipikirkan efek untuk perekonomian belum...mudah sekali sepertinya bikin aturan🙏🙏🙏
Hardi Man	16/08/19 04:12:37	Tau tuh bos..kayanya pada keblinger
Anggi Hidayat	11/08/19 14:26:29	Ngehe bgt ni kebijakan. Sarana transportasi masih jeblok udah ngatur macem gini. Ini mah semua akses ke jkt di tutup
Semut Batuk	11/08/19 15:42:57	Hidup susah sudah di bikin susah... Setuju lah ibu kota pindah ke kalimantan.. Jakarta sudah ribet...
Garth Joseph	11/08/19 16:04:44	Speda motor akan semakin ramai, karena pasti bakal beralih ke situ,, trus sekian tahun lg, motor di jalanan udh trrlalh banyak, terus diberlakukan lagi genap ganjil utk motor.. Haduhhh susah emang jakarta.. Cocoklah pindah ibukota..
Ahmad Puguh	11/08/19 18:00:43	Tapi setidaknya polusi dan kemacetan berkurang kalo motor bertambah mobil menurun, motor dimensi nya ga sebesar mobil. Dan emisinya jauh

		lebih kecil, kayak di negara asia mana gitu lebih banyak motor daripada mobil, macet di negara tersebut turun drastis.
Advant Garde	11/08/19 16:57:20	Gila ini kebijakan, main gampang doang. Orang mau naik apa kalau begitu? Taksi? Angkutan umum mau naik turun berapa kali? Saya sering naik transjakarta, kayak pepes ikan naik turun 3x habis 2,5 jam perjalanan, naik mobil cuma 1,5 jam sambil kena macet. Mau ngomong apa anda?
nasar grandong	11/08/19 17:09:23	bukannya tambah ribet tong ,motor sang raja jalanan makin pede aja dah kebal aturan biang polusi lu gak atur tuh
Advant Garde	11/08/19 17:11:58	Stupid policy done by stupid goverment. Hancurkan saja jakarta sekalian, matikan ekonominya, kurung warganya biar tidak bisa beraktivitas. Buat kayak provinsi di luar Jakarta yg ekonominya cuma bergantung kepada APBD. Biar tidak ada tamu LN yg datang ke Jakarta, tidak ada turis, tidak ada pergerakan orang. Biar habis hancur Jakarta dengan segala ekonominya. Selamat utk gubernur yang pertama kali dalam sejarah mencatat kejatuhan dan kemunduran ibukota Indonesia. Salut👏👏👏👏
Baron Malcin	11/08/19 18:30:35	Kebijakan sebagian oknum yg di untungkan...jakarta makin hancur
Rehna Kahan	10/09/19 21:28:40	UU nya kurang tegas, ada peluang korupsi, dengan aturan jam .yang tegas saja yang tegas aja Pak, lakukan saja waktu sehari penuh. Menurut tanggal genap ganjilnya. Masyarakat Jakarta masih banyak tidak tahu aturan. Simple aja uu genap ganjinya. Profesional lah jadi pemimpin.
Baron Malcin	11/08/19 18:32:14	Polisi menang banyak…kebijakan gak pernah bener…
Kurnawan Setia	11/08/19 18:48:25	Wih...bagus aturannya...sentra perekonomian dan perkantoran siap2 pindah...dalam gang saja biar tdk kena koridor ganjil genap...salut gubernur DKI...semakin ngaco aturannya...seolah olah dishub lebih tinggi daripada Polri...🙏🙏🙏
Regga Erawan	11/08/19 19:28:01	Ribet ganjil genap kalo orang kya mah tetep aja bisa lewat mobil nya bnyak... Ksian rakyat kecil nyari duit mkin susah kya grab
Laurence Na70	12/08/19 00:23:20	sebenernya bagus2 saja ganjil genap... cuma transportasi publik harus di perbaiki dan murah.... kasian mamak ku ga bisa naik tangga busway yang tinggi, transportasi online mahal, ga mampu bayar orang kecil kaya kami
Yoga Rentcar	12/08/19 00:53:32	Anda luar biasa pak gub..!! Anda mau terima pajak kami 100% Dan anda membatasi rute atau jalan kami. Dan anda lebih membela burung biru yg plat kuning. Terima kasih semoga berkah hidup anda. 🙏🙏🙏🙏🙏🙏
wahyu pasution	12/08/19 00:59:48	Ywdh warga jakarta naik motor aja aja semua, biar jakarta seperti vietnam, yg semeraut krna kebanyakan motor 😁
Deden kurnia	12/08/19 01:51:24	ganjil genap cuma bikin susah rakyat kecil. gak salah pak 21:00 lucu negara kita ini yang susah makin susah. yang kaya semakin kaya
MrDefour	13/08/19 12:13:34	Kan rakyat kecil bs beralih ke angkutan umum. Sekarang naik bus cuma 3500 berlaku sampai 3 jam. Lalu angkot kecil sekarang gratis. Lalu memang ada ya rakyat kecil ygpunya mobil ? 🤔
Zul Azwar	12/08/19 02:53:10	Ya allah ya rabb...bukannya makin macet ganjil genap, beli mobil lagy..produksi mobil di stopp boss,, berapa bulan, bagian produksi pindah ahli bagian maintenance, setelah di stop baru lanjutin lagy..gk logika, asal main keputusan sendiri..astagfirullah
Menang Gaya : Kalah Nasib	12/08/19 03:17:27	Hore , karena gubernur nya tinggal di Lebak bulus ....! Lampu merah Fatmawati sampai jalan singsinga Maharaja kena ganjil genap....!

		Makin macet aja tuh jalan Antasari ....! Orang pondok labu dan sekitarnya mana like nya ....!
Carol Wilonna	12/08/19 04:39:33	Kebijakan tumpang tindih gak berarah !! PSBB kan pada dasarkan utk mengatasi pandemic, ini kok utk mengatasi kemacetan !? Masyarakat justru dipaksa utk berdesakan di angkutan umum.. tolong ditegor dong Mendagri !! Jangan dibiarkan kebijakan yg malah berpotensi buruk utk kesehatan masyarakat ini..
Rahman Aulia	12/08/19 09:52:43	Kaga bener dah...
Vinna Fhebryana	12/08/19 11:41:27	Seluruh jabodetabek mau lu ganjil genapin tetep aja macet selama masih banyak mobil murah , sim gampang di dapat , PNS gk naik mobil bis PNS dan bawa mobil sendiri sendiri 🤣
sastro SASTRO	12/09/19 02:48:49	Setujulah... Covid ditekan macetnya berkurang. Kebijakan cerdas
Do'a pejadi	12/08/19 12:31:41	Ganjil genap kurang mantul .....kurang efisien ...klo cuman jm tertentu dong kenapa gk 1x 24jm aja kan lebih mantul...
Ai Fadilah	12/08/19 13:54:22	Makin ngeluh aja kita sebagai supir di jkt karena apa? Kita si miskin susah serba paspasan.. Gk seperti si kaya gk ambil pusing tinggal punya mobil 2 ganjil sma genap kelar urusan. Makin sulit aja bergerak ya ALLAH YA RABB
MrDefour	13/08/19 07:12:31	gunakan angkutan umum, biar tdk pusing biaya, pusing macet, tinggal rileks saja :D lalu cek dulu diri kita sendiri. kita ngaku miskin tapi kok bisa punya mobil
Aziz Dwi	12/08/19 16:00:36	Hadeeeh makin ribet aje jakarta udh gak bisa naik mobil lg ke kantor sekarang 🤦♂️, udh lah ibu kota pindah aja ke kalimantan
robert mugabe	12/08/19 23:10:28	jadi ojol itu bukan pekerjaan utama tapi karena nasib ga ada lapangan pekerjaan dibuka sm presiden. jadi kalo mau demo, bukan terkait ganjil genap. tapi terkait lapangan pekerjaan yg ga dibuka sama JOKOWI. dulu janji mau buka 10jt lapangan pekerjaan. buktinya mana???? BACOT DOANG SI JOKOWI!
YudhaperintaWanita Adin	13/08/19 03:46:47	Yg tidak setuju like … kebijakan sampah
Aceng Gusti	13/08/19 03:58:26	Hapus aja ganjil genap..percuma gak bakalan mengurangi ke macetan selagi jalanan msh acak acakan
Gigin Parsa	13/08/19 05:09:24	Halah..kebijakan menyusahkan rakyat
asep	13/08/19 07:01:05	semakin ribet aja bnyak aturan'a
Yanabi Cipta Mandiri	13/08/19 07:21:33	Ganjil genap bkn suatu solusi terbaik justru sebaliknya bikin rakyat susah- hidup sdh tdk merdeka- mu cari mkn sj sepiring sj sulit- apalagi dg diberlakukannya ganjil genap motor- Klo mu ciptakan peraturan siapkn infrastruktur dan sarana yg ckup- jk mmg tdk mampu jgn sll menciptakan peraturan yg bikin rakyat lbh sengsara- Rakyat cari mkn bayar pajak buat anda2 yg setiap bln terima gaji dr rakyat- shrsnya lbh professional dlm menerapkn aturan dr sgl dampaknya-
Putra Siringo	13/08/19 09:45:29	Kebanyakan aturan matiin rejeki org 👎👎
Nur Halim	13/08/19 09:47:18	Ga ngaruh ttp aja maceett.malah tambah parah iya.coba jalan solusi mobil kriditan di tutup.jngan hanya ambil pajak.trus di batasan jalan dngn cara ganjil genap kasian.nangis yang bagi cicil mobil...😂😂
JORAN LENGKUNG	13/08/19 10:52:58	Jakarta Makin KACAUUUU Rakyat kecil makin STRES SUSAH SENGSARA NANGIS DARAH Mantappp pemerintah Teruskannnn Di gaji Rakyat Nyusahin Rakyat Whattttt Bapak" yg terhormat ini pembantu Masyarakat Atau Bos Rakyat ya pak???????????????
Big Marco	13/08/19 11:45:37	Maksudnya apa sich sebenernya? Macet jln jakarta yah pak gub? Klo macet hrsnya jln d perlebar dan bukan di perkecil di jadikan trotoar pejalan kaki pak!!! Yg ad trotoar nantinya akan jdi tmpt PKL mangkal pak!!!! Spertinya pak gub ini punya dendam khusus dgn RI 1 karena d pecat

		jdinya bukannya menambah infrastruktur malah memper sempit.....hahahahaa, hebat skali gelar anda
AMB Marbun	13/08/19 13:26:02	Yang pidato baju dinas dan wajahnya keren, tapi yang keluar dari mulutnya bau busuk
Brandley Pesik	14/08/19 13:44:05	Sultan mah bebas...
ahamad fbabairung	15/08/19 02:16:18	Km ingat waktu bicara gage sementara buat asian game.. Dan sekarang malah kau tambah Manusia ato binatang
Richard Wilmer	15/08/19 10:22:25	Apaan sih nyebelin banget. Penyebab kemacetan tu bukan hanya karena kendaraan pribadi aja. Kendaraan umum seperti angkot & metro mini suka berhenti sembarangan itu yg bikin macet parah. Ditambah parkir sembarangan. Buat apa kami bayar pajak kendaraan kalau tidak bisa menikmati jalanan banyak larangan sini situ. Beri contoh dong pemerintah naik kendaraan umum. Enak ga kl situasi dibalik seperti itu sebelum nerapin aturan coba dipraktekin dulu nyaman ga. Maen enak enaknya bae 😵
Ipomk Tgr	15/08/19 11:07:14	Cuman di jakrta. Yang ribet aturan...
Henri Gunawan	15/08/19 12:51:51	Jakarta ribet
jarwo sopo	15/08/19 15:29:32	Untungya sya tdk hidp di jkrta..hidupnya di buat ruwet
jarwo sopo	15/08/19 15:34:36	Mndingn hps sja gnjil genp..hidup kok di buat ruet ...
Maka Dewa	15/08/19 15:51:04	Bayar pajak mobil cuma separo.....
sitasoo	15/08/19 21:32:58	gak ngaruh buat orang kaya, dia bisa beli mobil semaunya, yang ngerasa ribet itu sopir
Hardi Man	16/08/19 04:11:41	Iya betul BOS....
Rendi yanyah chanel	16/08/19 06:30:46	Kurunga aja mtor ama mobil ....tranportasi umum aja blom epesien....uda gini
D'Aenk Yayat	16/08/19 18:53:15	Pak jangan dibikin makin kenyang pak polisinya,, pengalaman saya dari Tomang mau ke Manggarai lewat slipi,saya di tahan di Tomang,,bla bla keluar deh 50 rb,trus Slipi tau tau ada lagi pok lelanya nongol tahan saya lagi,BLA BLA BLA aku langsung bilang saja Uda di depan sana,,,jawabnya oowh silahkan jalan,,SAYA YAKIN MAKIN KENYANG PAK POLISI'NYA ....MANTAP😟
Paman Gepeto	17/08/19 13:42:53	Kebijakan gubernur yg tdk menyelesaikan pokok permasalahan.
kimgiat tjoe	19/08/19 13:41:02	Semoga Ibu Kota cepat pindah ke Kalimantan.
Arkha Chotib	19/08/19 17:31:00	Inikah balesannya..rakyat percaya dan yakin waktu mencoblos tp kenyataannya menyiksa...kita kerja di lapangan yg kesehariannya macet macetan...bapak klo ga kuat macet tinggal di planet aja enak sepi pak gaa usah mnyulitkan org yg pkerja d lapangan..mreka untuk menafkahi kluarganya dri mana pak kalo bapak persulit kya gni,bapak enak ngmong ini itu karna kan bapak berkendara plat negara yg bebas dari aturan !! Saran untuk rakyat ga ush heran atau menghakimi sndiri kalo sewaktu kita tangkep begal...curanmor...ataupun copet karna nyari uang halal aja dipersulit 😰😩
Duna Dun	20/08/19 09:42:13	Kalau gak mau macet.....urusin dulu tuh, angkot2 yg suka suka dia orang berenti.....tutup sampai 2 jalur jalan.....70% jakarta macet, y gara2 angkot
Permata Muksin	20/08/19 14:55:02	Pns dishub polantas semua pejabat juga jangan naik kendaraan plat merah dan tidak dengan pengawal2 .se enaknya aja kasih aturan tapi gak kasih contoh
tours silajaya	20/08/19 19:04:22	cuma bikin macet gara gara tilang an...Saran ajjee pak ..kalau mau rata jalur masuk jakarta yg wajib berlaku... seperti kalimalang ..cawang ..daan mogot..klender cakung.. .apakah saran saya salah.....cobalah di kaji .bukan yg di dalam kota nya..
tours silajaya	20/08/19 19:07:43	cuma nyari nyari tilang an..orang yg terjebak masuk..pasti banyak yg terjebak....bikin orang pada di tilang doang..

agus wahyu wibowo	20/08/19 23:54:14	Tutup aja jalan kasih public trans yg layak
Piena Nayalasana	21/08/19 02:33:06	1. Sudirman thamrin- merdeka barat- majapahit gajah mada- hayam wuruk - kota Sisingamangaraja- panglima polim- simpang tb simatupang 2.Jl suryopranoto - balikpapan - simpang tomang 3.Simpang pramuka ahmad yani - simpang salemba matraman 4.Jl salemba simpang pramuka - kramat raya - senen raya ujung simpang RE Martadinata gunung sahari Pagi 6-10 Sore 16-21
bambang sarjono	21/08/19 08:22:21	gw suruh naik taksi konvensional ogah lha bau and jorok
Masri	21/08/19 10:08:17	Memang BENAR NEGARA REPUBLIK INDONESIA MILIK ORANG2 KAYA.....YG MEMPUNYAI LEBIH DARI SATU MOBIL KHUSUS NYA DI DKI JAKARTA
RAYANA TOBACCO	22/08/19 08:47:28	Terkadang suka bingung ya sama yang nyinyir sama ganjil genap...pahami lah sebelum menilai nya Ganjil genap di buat pasti nya dengan tujuan hal terbaik untuk lalulintas di jakarta.. Ganjil genap kan untuk efisiensi 1 mengurangi kemacetan 2 menekan polusi udara 3 alihkan pengguna ke kendaraan umum 3 hal itu langkah pemkot DKi tujuan nya.. Trus kenapa ada yg keberatan lah Ribet di jakarta lah Gubernur nya begini begitu lah.. Di kasih solusi salah Apa lagi gak di kasih solusi.. Think smart lah..
Irsyad Zulfikar	02/09/19 05:41:58	Coba mas nya breakdown 3 point itu. 1. Berapa presentase angka kemacetan yg turun? 2. Berapa asumsi nilai AQI yg turun kalo kebijakan ini diterapkan? 3. Sudahkah angkutan umum masuk ke semua daerah di pelosok jakarta?
Adi Supriadi	22/08/19 16:01:49	Lahan basah untuk seragam coklat 😂
Adi Supriadi	22/08/19 16:11:17	Klo mau ga macet n bnyak polusi lg simple boss..stop smua produksi kendaraan bermotor..push pabrik hanya bikin sparepart aja..cba dh lakuin sperti itu..
arel kenzi	22/08/19 20:37:09	TIDAK BERLAKU UNTUK MOTOR
rafie ramadhan	22/08/19 23:48:00	Sampah
Astoyo Toyo	28/08/19 05:44:43	Baru adil berlaku buat semua kendaraan baik roda 4 ato roda dua, kendaraan pribadi maupun dinas dan jgn diskriminasi mbl PNS, polisi, & TNI bebas gitu baru adil
Heri Gunawan	28/08/19 12:34:57	Ya sampean ngomong enak mobil sampean platnya plat dinas bebas ganjil genap.. orang kaya mah gampang tinggal beli mobil lagi dengan plat yg beda..ya kita ini yg cuma mampu beli mobil 1 sedih bayar pajak sama 1 thn tapi cuma bisa jln dalam kota 6 bln enggak adil.

Ali Topan	29/08/19 20:31:07	Hah saja lah.ganjil genap sama sja klw tdk disiplin tetap mact.sya aja rakyat biasa sdh bisa menilay.cuma cara yg epektip untuk mengurangi kemacetan di jkt yaitu dibatasi untuk kendaraannya.klw ini gimana tdk macet 1 rmh punya mobil 3.pikir aja orang pintar kebelinger
Ali Topan	29/08/19 20:31:51	Aneeeeh saja untuk para pejabat ini.
Yulianto 18	29/08/19 23:31:04	Kasihan rakyat NKRI selalu jadi Korban Kebijakan Pemerintah yg TIDAK BIJAK walau Rakyat Patuh Bayar Pajak ..Pemerintah mengambil Gampangnya saja krn Pemerintah Tau hanya Rakyatlah yg Mudah dijadikan Korban Kebijakan Masih BANYAK Penyebab Kemacetan dan Polusi Klo Mau Dicari ...
Win Wahanto	04/09/19 08:53:31	Anis ga bisa kerja,itu masalahnya
Octapianus	08/09/19 13:30:37	Keuntungan buat polisi...😁
Octapianus	08/09/19 13:32:34	Kalo menguntungkan polisi, pasti di dukung. Dulu wkt di jatibaru, diam2 aja polisi...😂🤣
Begie Subagyo	08/09/19 15:50:13	Ga setuju ganjil genap di tambah2 lagi !! Kok mengatasi kemacetan caranya gitu...pemda sie perhubungan Seenak dewe..hebat gouvernoor nya Banyak bikin aturan yg ribeeeeettt
ferry Irawan	08/09/19 17:27:20	Kita ganti pake onta biar ga kena ganjil genap
Wanto BMS01	09/09/19 04:11:38	Aturan apa sja tetap macet... Klau pngen gk macet kendaraan msuk di indonesia di batasi... Jdi berkurang macet nya.... Percuma saja ada aturan ganjil genap jikalau kendaraan di indonesia smakin bnyak dan bukan smakin sdikit....
Pan Ok	09/09/19 08:15:18	Peraturan itu di buat cuma utk rakyat bukan untuk Aparat.
Safina 89	10/09/19 12:53:21	Potong pajak kendaraan 50% Pak!!!! Karena cuma dipake 1/2 Tahun. Bus2 Pemerintahan di uji emisi Pak lolos gak tuh? Kendaraan mewah udah bayar pajak belum? Jangan bikin aturan asal aja.
ahmad dasuki	12/09/19 03:30:42	Ganjil genap di terapin hanya untuk rakyat yg punya mbl 1 ,tp ga dilhat gi mn rakyat yg mencari nafkah dengan kendaraan itu driver online,se enaknya aja buat aturan.hrsnya semua kendaraan dinas plat merah jg merasakan ganjil genap jangan rakyat aja .ingat wahai pejabat semua kalian di gaji dr uang rakyat ,jangan menyakiti hati rakyat trs
Marto Doyo	28/09/19 16:30:58	Pengen gak Macet batesi kndaraan.
budi setawa	01/10/19 01:46:37	sebenernya, pemerintah bisa di tuntut dalam hal penerapan ganjil genap, karena setiap pemilik mobil telah membayar pajak tiap tahun 100%, bukan 50%, jalan merupakan hak penguna kendaraan tidak terkecuali, bila sistem seperti ini seharus pajak mobil bensin dan solar harus di potong 50% . mobil listrik dan motor tetap 100% . ini berarti pemerintah telah bertindak semena mena , pemerintahan indonesia menuju ke otoriter pemerintahan, yg tidak melihat aturan aturan
kurnia gijnqw	19/11/19 16:05:03	Di Indonesia byk peraturan,anaku kena ganjil genap hrs nebus 500 rb, hadeeeeeeuh g mna masyarakat mau maju subur d makmur jln aja ada tektek bengeknya msh aja mau makan duit org miskin,cpa yg gk setuju ada peraturan ganjil genap like nya, basmi aja tuh peraturan ganjil genap, karena ganjil genap pilih kasih lihat2 plat yg d tilang yg mana yg d lolosin yg mana puyeng dech gue.... Lihat tuch d luar negri jln bebas blas luas d lebar gk bnyk makan duit rakyat kecil, motor d luar negri jarang, karena motor bkn macet, kebanyakan pke mobil harganya jga murah d terjangkau gk terlalu mahal makanya bnyk yg punya mbl, satu keluarga aja smpi punya mbl 4 smpi 5 biji....
Saiful Arfan Gayo	26/11/19 00:59:13	Ganjil genap berlaku tdk utk mobil pribadi dari daerah yg bukan flat B dan masuk atau melintasi Jakarta dgn tujuan Jawa Tengah dan tidak melalui jalan Tol di Jakarta ? Kl diberlakukan juga, menurut saya ini sdh merampas hak kemerdekaan ssesorang sbg warga negara.

Muh ichsan	23/12/19 06:34:45	Makin ribet.. Makin gak nyaman.. Sarang tilang menilang.....
Berkat Jaya Makmur	23/02/20 01:56:51	Gubernur bikinlah jalan layang sebanyak2nya supaya gak macet... Seperti jamannya Ahok. Ganjil genap sangat2 menyusahkan karena bingung mau lewat mana.
Abdy Aryasa	09/08/20 15:42:29	Setuju 😎
Harisyat Maharddika	09/08/20 15:45:24	Non sense, ganjil genap emang mantull
Klub Kucing Lucu	09/08/20 15:52:23	Ga ge ini tampaknya malah akan menambah tinggi penyebaran covid saat pandemi, karena masyarakat malah padat di transportasi umum dibanding pribadi. Sejak dari awal kebijakan ga ge tampak sebagai kebijakan yg memberatkan masyarakat, dan sifatnya sementara dikarenakan Pemda belum menemukan / siap dengan kebijakan lain sebagai solusi bagi kemacetan.
Bambangi Rombe	14/08/20 04:51:12	Klo mau semua kalangan..kecuali ambulans..pemadam kebakaran dan RI 1..apakah semua siap? Biar naik angkutan umum semua..biar pejabat jg merasakan takutnya tertular covid 19..berani ga?
kopi gelas plastik	09/08/20 19:15:11	Sependapat
Kevin Samuel	09/08/20 18:36:42	Cerdas
Richard Pottak	09/08/20 15:54:12	Benar benar Nyari Uang,Dengan Alasan Corona,Pikirkan Perekonomian Masyarakat.Kalau Naik Kendaraan Umum Rawan Penyebaran.Gimana Kalau Ada Masyarakat Urgent Kerumah Sakit.Lembaga Ini Cuma Nyari Uang.
Elisa Hiong	10/08/20 13:25:11	Setuju👍👍👍
Edi 123 Edi	09/08/20 15:55:59	Hari2 ganjil genap 😒😒😒😒😒
AL MED TULUS	09/08/20 15:56:37	segeralah cegah covid 19 dengan (minyak herbal jum 1000) untuk meningkatkan imun kekebalan tubuh terhadap virus / bakteri jahat. dan menyembuhkan penyakit. sudah terbukti lebih dari 20 penyakit sembuh setelah minum minyak herbal jum 1000 ini tanpa bahan kimia. tanpa efek samping apapun...minyak herbal jum 1000 ini diproses dari bahan....VCO....CARROT OIL....KUNYIT....BAWANG PUTIH...sudah tersedia di tokopedia....bukalapak....shopee...salam sehat kita semua.
Baidawi alghazali18	09/08/20 16:00:27	Ga ge ini berlaku hanya untuk roda 4 sajha kah atau all kendaraan
suryantoro tori	10/08/20 02:12:27	Kalo mau aman sih pakai plat TNI, Polri, plat merah atau plat putih sekalian wkwk
Buah kelapa Liar	10/08/20 01:51:57	Info-nya motorpun mau dikenain dengan alasan mengurangi mobilitas
erwan putra	09/08/20 20:00:21	mobil pribadi aja
Hendri Wijaya	09/08/20 16:00:42	Hrs beli mobil lg d
Lukas Chisnauskis	09/08/20 16:12:31	Nyusahin aja nih peraturan. Kalo mau nganter in case emergency misal anter berobat menggunakan mobil gimana?
Mira Rami	09/08/20 16:32:17	Lihat dulu apa tanggalnya lagi cocok sama plat mobil... Klo ga, terpaksa pakai ambulans atau taksi. Kalau ga, naik bajaj saja gimana? Saya pernah dengar kalau ada yang pernah antar orang sakit ke RS naik bajaj yg lampunya dinyalain, itu ga ditangkap sama polisi..... Karena dah tau kalau itu lagi angkut orang sakit. Silahkan cari tau soal kebenarannya. Wassalam 🙏
albert puja	09/08/20 16:17:39	Transportasi umum ada yg 24jam ga?
suryantoro tori	10/08/20 02:11:17	Mentok mentok taksi bro, kalo KRL, bis, angkot jarang denger 24 jam
Sunset	09/08/20 16:28:14	Meningkatkan pengguna angkutan umum .... , padahal meningkatkan jumlah armada angkutan umum secara cepat bukanlah hal yang mudah.
Fauzan Riado	09/08/20 16:35:11	Transportasi 24 jam?? Penumpang bisa” di begal, lgian sopir angkot mana mau 24 jam!!

suryantoro tori	10/08/20 02:09:06	Betul... sopir angkot manusia bukan robot...
Ekka Dahowo	09/08/20 17:24:10	Dishub gila!
Aryo Rio	09/08/20 17:33:30	KASIAN...DIPEMERINTAHAN SAAT INI TIDAK ADA PARA PEJABAT YANG PINTAR... BODOHNYA KELEWATAN, MEMBUAT RAKYAT HARUS BERAMAI2 MEMAKAI TRANSPORTASI UMUM YG SANGAT RAWAN TERTULAR VIRUS COVID19, PRESIDEN MENGINTRUKSIKAN AGAR PEREKONOMIAN BS BERJALAN TETAPI KEBIJAKAN PARA MENTERI DAN PEJABATNYA MALAH MENGHAMBAT PROSES EKONOMI... KLW BIKIN KEBIJAKAN DAN ATURAN PIKIR PAKAI OTAK JANGAN PAKAI DENGKUL, LIHAT EFEK DR SEGALA SISI KEHIDUPAN DAN EKONOMI... INI MENTERI PERHUBUNGAN SEKOLAH ATAU TIDAK YA?? KOK BODOHNYA KEBANGETEN...
Syamsul Pijn	09/08/20 17:52:40	Nanggung banget kalian buat aturan GANJIL GENAP 24 JAM... HARUS nya kalian buat aturan GANJIL GENAP ITU SAMPAI HARI KIAMAT...!!!
sofri wijono	09/08/20 19:16:36	Dijaman kemajuan ini .aturan yang ndak perlu dibuang .dan aturan yang dibuat dipikir dulu baik buruknya bagi masyarakat .kok ini aturan malah bikin susah dan ribet .tapi maklum kalau gakbener nya hanya bisa ngomong tapi ndak bisa kerja untuk masyarakat .hanya untuk cari panggung biar dianggap wah gitu .kasihan delo
sri kiyoshi	09/08/20 18:18:38	Ribett bgt.. ganjil genap.. mempersulit tauuu
Charles Ho	09/08/20 18:04:43	24 jam?? Kalo yg kerja malem gmn? Pergi bawa mobil pulang jalan kaki gitu?
best selen	09/08/20 18:13:58	Gila gila gila
Radhit Satria	09/08/20 18:37:43	Entah Apa yg merasukimu.. Sing.. Song😁
Pelu Gada	09/08/20 18:39:54	Terimakasih jakarta sudah menjadi contoh banyak kota 😁
fitra kurniawan	10/08/20 02:38:00	Ah gila bgt dgn keadaan gini pake ada ganjil genap motor lagi menyusahkan rakyat
fitra nuzul ramadhan	09/08/20 18:48:16	Smua menjadi ladang POLITIK...GAGE apakah cuma buat rakyat kecill...berlaku gak buat smua instansi...
Novandre Priyotomi	09/08/20 18:54:01	Kebijakan ganjil genap saat weekend tetap berlaku kah? 🤔
suryantoro tori	10/08/20 02:09:31	Nah ini pertanyaan yg wajib diperdebatkan
genang2019	09/08/20 18:56:36	Huhhh ribet ribet ribet luuu.. Nyiksa orng miskin susah aktipitas
kopi gelas plastik	09/08/20 19:14:37	Ada udang di balik bakwan.. Wkwkwkwkwkwkkkk
FERMAN SOMASTRI	09/08/20 19:41:59	sekalian saja tutup jalan 24 jam tidak boleh ada kendaraan... terlalu banyak aturan menjerat diri sampai ke lidah sendiri
William Zoom	09/08/20 21:12:11	Beli mobil lagu gitu? Wkkwkw
bigo dirtyboy	09/08/20 22:41:15	Pada dasarnya masyarakat punya hak berkendara kapanpun, mereka membayar pajak sebagai kewajiban agar haknya dapat diberikan. Sementara pemerintah sebagai penerima pajak, bukan berfikir bagaimana agar masyarakat dapat sejahtera menikmati hak mereka malah memotong hak mereka. Tatakota yang baik pasti bisa mengatasi kemacetan. Ayo jangan ambil jalan pintas!!
Bambangi Rombe	14/08/20 05:06:12	Kalian yg diatas instansi pemerintah dibayar sama siapa gajinya? Pajak kami rakyat indonesia yg bayar kalian..kalian terima hak kalian tiap bulan..mana hak kami sebagai warga negara Indonesia..pajak rumah dan tanah kami bayar..pajak kendaraan kami bayar..trus wacana dan kebijakan kalian buat buat siapa? Buat yg bayar kalian? Lbh baik introspeksi diri..jgn krn pihak/ golongan tertentu kalian merugikan org byk..itu dzolim namanya..

		Cerdas sedikit tapi bermanfaat buat org byk.. Giliran mau dipotong gajinya pada protes.. Umur manusia ga ada yg tau..berbuat baiklah selagi bisa..
Faiz Albanin	10/08/20 15:02:48	@suryantoro tori bukan demokrasi nya bro, oknum oknum tertentu yang di untungkan pastinya
suryantoro tori	10/08/20 02:13:08	@Faiz Albanin Sistem pemerintahan demokrasi emang begini nih...
Faiz Albanin	10/08/20 00:38:58	Nah setuju bro, udah bayar pajak makin mahal, ganjil genap diperluas wilayahnya, tambah lagi aturan 24 jam? Punya Mobil 2 buat ganjil genap, kena pajak progresif, hadeuh suka suka pembuat aturan dah. Kaga ngerti lagi emang pola landasan pembuat kebijakan spt apa
Rusdi Yanto	09/08/20 23:36:06	IDE GILA DI SAAT PANDEMI COVID-19 SEPERTI SAAT INI ....pastinya akan ada penumpukan manusia di transportasi umum yg mempercepat penyebaran Covid-19 .....
Buah kelapa Liar	10/08/20 01:40:56	@Prety Mee ada berita motor juga kena. Siap ketularan covid kalo naik transportasi umum?
Rusdi Yanto	10/08/20 00:30:38	@Prety Mee Walau itu berlaku untuk mobil ..yg biasa selama pandemi ini karena khawatir tertular Covid-19 beralih dari transportasi umum ke mobil pribadi mereka masing2 atau menggunakan transportasi online untuk menghindari kerumunan orang banyak di halte busway/ stasiun/ transportasi umum lainnya ....
cerawan14	09/08/20 23:36:53	Sampean sehat. 24 jam g mikir orng yg krj y plng dan brngkt mlm gmn bpk2 yg terhormat. Apkh ad trasportasi yg 24 jam
Rusdi Yanto	10/08/20 00:49:59	Ambyar yg bakal tertular covid-19 ... Dgn dalil membatasi pergerakan warga ? ....woy dari Senin s/d Jumat 90% semua orang keluar untuk kerja mencari nafkah keluarganya ....emang Pemprov mau menanggung biaya dan kebutuhan semua warga Jakarta klo warga Jakarta tdk bisa kerja dan tdk bisa menghidupi keluarganya .....mikir jgn cari duit dari warga nya sendiri saja yg luh2 orang pikirin ....emang yg butuh makan mereka doang yg hidupnya dari hasil tilang warga dan pajak warga ...warga jg butuh makan untuk keluarganya bung .....
Timoty Kristianto	10/08/20 01:14:37	Ya penting lah, Wong Cari duit buat makan. ASN ya g berasa, gaji lancar trs. Piye toh iki, golek duit teko rakyat e pas rakyat e yo lg njerit kabeh. Hati nurani pemimpin Indonesia Semakin mati. Ambyarrrr
sarmilin salmin	10/08/20 01:27:10	Baguslah hrs begitu jgn setengah2
Parama Arta	10/08/20 01:53:33	Sebenernya prioritas pemerintah apa sih, jalanan nyaman sepi kendaraan pribadi, lalu masyarakat berdesakan di angkutan umum agar terpapar covid ato apa ? Bukankah para pejabat dan yg punya duit biasa melenggang di kemacetan dg kawalan mobil/motor bersirine, gak peduli gage ? Gage untuk siapa ?
suryantoro tori	10/08/20 02:07:13	Waduh... gmn pendatang dari luar kota yg mau bermalam di penginapan apapun mau plat ganjil atau genap? dilarang masuk gitu? atau yg udh dipenginapan mau check out gak bisa keluar dihari ganjil atau genap masa iya hrs bermalam lagi? gak masuk akal nih..., lagian emang bisa semua petugas begadang? gak kan... mereka manusai bukan robot...
mamat sani	10/08/20 02:26:01	Sekalian aja tutup semua jadi kota jombi
OBROLAN RINGAN DAN MANFAAT	10/08/20 02:30:09	Ini siapa yg mewacanakan ganjil genap 24 jam ? Kurang kerjaan. Kebanyakan nonton pelem kartun kali.
Soeharto	10/08/20 02:37:20	Jgn 24 jam lah, 06.00 s/d 21.00 bolehlah
Kholili Kholili	10/08/20 03:47:19	Klo sy mending ga usah ada mobil aja. Jalan kaki semua...

Sheila Maharani	10/08/20 03:52:57	luar biasa, jakarta bebas macet kalau kebijakan diberlakukan di seluruh jabodetabek
Elsa Hiong	10/08/20 13:33:41	Masa pandemik ini Hari biasa siapa yg mau keluar jalan2 pak????? Setiap org keluar sdh pasti mencari nafkah.!!!!!!!
setyo darmoko	10/08/20 13:45:08	Setuju aja GAGE di berlakukan dan mungkin lebih baik lagi diterapkan bagi semua kendaraan berplat hitam ,kuning dan plat merah biar Jalanan di Jakarta Longgar dan mungkin lebih Adil dan tidak ada pilih kasih dan pilih bulu. Mungkin Jakarta cuacanya bersih dan sehat....
Agus Ahmad	10/08/20 15:36:22	*DiSub pikirannya dimana ya, bukanya di angkutan umum resiko tertular lebih tinggi, tadi barusan liat Transjakarta di toll padat penumpang , boro boro jaga jarak yang ada berdempetan semua, bikin Aturan di pikir matang dulu, liat noh di lapangan, Transjakarta penuh gak ada jaga jarak...!!!*
Juliawan Juliawan	10/08/20 23:34:05	Pemrov dki g pake akal sehat kalo gangen berlaku 24 jam, kalo mau di terapin apakh transport sdh memadai utk org beralih ke transportasi umum, masy saat ini menghindar naik angkutan umum agar terhindar dr corona.lebih baik gangen ditiadakan dan lebih baik aparatnya baik dishub maupun polisi mengawasi masy yg g disiplin memakai masker dan jaga jarak agar terhindar dr corona itu lebih bermanfaat, Dp cuman melototi plat mobil kendaraan, kan tujuan gangen saat ini dr pemrov dki utk mengurangi corona,skrg berani g pemrov dki menjamin kalo gangen 24 jam corona bs berkurang.
Koceng Oren	11/08/20 06:39:30	Secara teknis Indonesia sudah resesi ekonomi cuma pemerintahnya gak berani bicara terang2an seperti negara lain. Gage 24 jam akan makin memperburuk ekonomi Indonesia. Tolong satgas pemulihan ekonomi nasional ajak bicara pembuat kebijakan yg gak sejalan ini
Bambangi Rombe	14/08/20 04:53:30	Menit 4.32..klo ga penting jgn kluar rumah..ORG KERJA CRI NAFKAH GA PENTING???
arjuna center	23/08/20 14:06:50	Bgmana nasib taksi online Gocar grabcar dn lainnya.. gage 24jam berlaku di JKT drivernya teriak nangis bareng dong ! Bikin aturan jangan buat orang/warganya tambah sakit ! Kasih aturan buat taksol bebas gage 24jam ! Setuju kan ?!
teguh war	02/08/20 14:17:41	setuju banget, ganjil genap lancar jaya. Gw biasnya kekantor 1 jam, skrng 10 menit booss
Gua Gua	02/08/20 14:18:10	Rame aja deh biar bisa tidur gara si dia yang dulu r
Gua Gua	02/08/20 14:18:24	Innalillahiwainnailaihirojiun
handikaperkasa	02/08/20 14:27:20	Bodo amat , dishub dki ngawur, gubernur ngawur
Moelyo Prabowo	02/08/20 14:27:44	Rambu² GG perlu dibuat sesuai standar. Bukan sekedar dibuat tulisan kecil di triplek kecil.
handikaperkasa	02/08/20 14:31:07	Lu pakai lagi ganjil genap, habis itu rame ramean itu di angkutan umum, logika gak nyambung sama covid
Angin Malam	03/08/20 04:37:51	@Muhamad Nurfajri anjir remah rengginang.wkwkwkkw Biarin dia kan lgi ngrasain di atas.klo udh anjlok baru tau rasa.
Muhamad Nurfajri	03/08/20 00:57:04	@Monkey Bear doi kan sultan, bray. jadi kita yg cuma remah rengginang gak bisa ngikutin gaya doi ngahahaha
Monkey Bear	03/08/20 00:49:54	@Sultan JakSeL emangnya lo ga kasian itu mereka yg di jalanan sepi pendapatan karna ga ada gaje
Monkey Bear	03/08/20 00:49:05	@Sultan JakSeL kok penyakit dibagi... Klo ga ada yg naik kendaraan umum kek angkot ojol. .. Kan mereka juga butuh penumpang ya bagus donk
budi prasetyo	03/08/20 00:23:30	Ujung"nya yg salah rakyat...
Rahmat Arifin	02/08/20 14:37:19	ayo pada naik sepeda,jaga kontak aman,imun kuat,badan fit,banyak diskon loh..
Sultan JakSeL	02/08/20 22:28:11	gak kuat polusi nya.. badan fit banyak cara lain selain sepeda sih
Febi Vianto	02/08/20 14:49:05	Hadeh,,, ini orng ga bisa mikir.. mikir oiiii....
Afif Rahmat	02/08/20 14:56:41	Bli motor listrik aj

Rama O	02/08/20 14:58:23	Diliat dulu berapa persen yg dapet wfh, swasta ada wfh skrg? Bumn aja masuk semua skrg
Rama O	02/08/20 14:59:51	Masker kain emang aman bos?? Asep rokok aja masih masuk pake masker kain
Monkey Bear	03/08/20 00:51:08	Pakai panci bos😂😂😂😂
Marcos Putra	02/08/20 22:34:24	masker jg tembus kok, virus lebih kecil dari 3 micron. klo yang ane pikir sih, ngurangin kontak tangan ke mulut dan hidung.
Muchamad Agus Salim	02/08/20 15:04:55	Klo bisa yg menjalankan ganjil genap dari instasi Dishub aja klo yg sebelah banyak Korupnya... wkwkwk😝 Saya yakin warga indonesia pasti sependapat...😆😆😆
Wahyu tri budiono	02/08/20 15:24:16	setuju...
Wahyu tri budiono	02/08/20 15:23:18	50% itu total pekerja dijakarta itu brp orang? kurang efektif lah menurut saya... lebih baik masyarakat dikasih opsi dan kebebasan memilih mau memakai kendaraan pribadi atau umum... toh juga sosial distancing ini adalah suatu keharusan dari pemerintah dan WHO...
Kimin Wae	02/08/20 15:26:34	Msh lancar ngapain gage di berlakukan lg
Frans K	02/08/20 15:33:02	Biar makin banyak kali.....
Wan Fortunener	02/08/20 15:33:51	biar makin rame covid 19 di jkt itu strategy gub dki ... maka genap ganjil berlaku d
Frans Simanjuntak	02/08/20 16:02:27	Sejujurnya saya bingung dengan alasannya : Dianjurkan untuk naik kendaraan pribadi, jadi sangat logis apabila ada peningkatan trafik lalu lintas kendaraan pribadi. Seharusnya justru karena komprehensif, seharusnya disampaikan juga data pengguna tranportasi umum & trafik kendaraan pribadi sebelum dan sesudah PSBB. Pun di saat PSBB masih banyak pelanggaran protokol kesehatan di transportasi publik.
handika perkasa	03/08/20 06:08:55	@Monkey Bear yang salah tuh yang milih, milih presidennya model begitu, milih gubernurnya juga model begitu lagi, ambyar udah, cengar cengir sambil melongo udah pada
Monkey Bear	03/08/20 06:03:59	@handika perkasa nah gubernur bawahan presiden. ... Presiden nya aja ga bsa tegas sama bawahan 😂😂😂 Presiden apaan bgtu😂😂😂
handika perkasa	03/08/20 05:54:34	@Monkey Bear gubernur sama presiden semuanya bingung, palagi gubernur dki psbb terus sambil cengar cengir
Monkey Bear	03/08/20 00:50:37	Gausah bngung lah... orang punya presiden aja suka bingung ya wajar
Rizky Abdel	02/08/20 16:28:00	Apakah bapak berani jamin 100 persen jika saya nanti menggunakan moda transportasi umum saya tidak akan terhindar dari wabah covid???
Rivaldy Dasantos	02/08/20 16:28:23	TaI lo pemerintah biadab
King MoY.M	02/08/20 16:29:17	Kenapa gak sekalian semua kendaraan dilarang beroprasi,hanya kendaraan angkutan umum saja yang boleh,pastinya aspalnya awet terus tuh gak rusak"
Sahyo Prabowo	02/08/20 16:38:15	Nggak ada gunanya !! Apalagi naik angk umum justru lebih berisiko. Aneh !!
Mohammad Reza	02/08/20 16:48:58	Makin engga jelas peraturan nyaaa..atur aja lah boss boss ku yang di kerja dikantor kantor pemerintahan
Andi Setiawan Anak Kolong	02/08/20 16:53:15	meras warga nama nya..lagi susah d i tambah susah...
arsh ellitesat	03/08/20 02:23:43	Apa itu sebnrnya ganjil genap bos
Fauziah L	02/08/20 16:56:49	Saran sj pak. Sekiranya pemerintah bnyk tnhnya, mis. Di pst, sel, dll, mnl nolong kl . Dibuat lahan parkir pak. Tp jng di serahin swasta mnk. Mrk yg krja org elite , sruh. Naek bus yg disediain prnrth. Kyk sy srg lht dijln bnyk bus jemput pegawai. Sp tau lbh krg tuh kendaraan .
Bocah Indomie	02/08/20 16:56:52	kirain saya ganjil genap bakal diberlakukan lagi setelah psbb dicabut eh ternyata diluar ekspektasi psbb masih dilanjutkan tapi ganjil genap diberlakukan kembali, KOCAK

Maru Kang	02/08/20 16:57:15	Aneh. Menjaga jarak segimana pun ya lebih aman dikendaraan pribadi pak
Sultan JakSeL	02/08/20 22:27:12	yuk yuk rame rame se jakarta teriakin ke kuping yg buat kebijakan... biar DENGER
Varianto Wongman	02/08/20 17:00:01	Naik grab aj sih.
Raka Panji Wibawa	02/08/20 17:04:44	Kadang suka kontradiktif ini indonesia kalo buat peraturan.... Pengenya mengurangi covid bla bla, tp malah bikin susah dan nambahin ajaa...
Winarti Budiono	02/08/20 17:07:15	Kl ganjil genap diberlakukan, sediakan bis trans Jakarta Dari luar jakarta seperti bodetabek. Ada kantor yg Atur seminggu di rumah seminggu di kantor
Golani Bydakarta	02/08/20 17:34:47	Mengurangi Resiko bukan dengan ganjil genap- kendaraan umum tambah ramai_ gak cerdas -
iLimin	02/08/20 17:43:43	Yang terhormat, Anies Baswedan 😒
ardi premono	02/08/20 18:43:51	peraturan anehhh ...UUD
Vindi X	02/08/20 19:46:18	gagal paham sama dishub dan pemprov DKI lagi masa pandemi begini ya lebih baik ngantri alias macet di dalam mobil daripada ngantri di halte.. ini yg nelpon jg ngomongnya ga jelas... Survey dari mana itu? semua jg pake masker tapi nyatanya angka yg terpapar covid masih meningkat... siapa sih dibalik pemikiran ini? kog ya gw gagal paham sama pemikirannya. Menurut gw GAGE ini hanya akan memperlambat pemulihan roda ekonomi di Indonesia setelah 2 bulan ini seakan mati suri. Survey dilihat secara keseluruhan jangan yang cuma teori pendukung kebijakan lemah pemprov.. coba survey berapa banyak yang sudah kehilangan pekerjaan, berapa banyak yang sudah beralih dari karyawan tetap jadi freelance oleh perusahaan, survey juga kondisi ekonomi jakarta saat ini, berapa banyak yang mengalami defisit ekonomi dan sedang dalam kondisi mengejar defisit itu lalu sekarang anda bicara mau membatasi mobilitas masyarakat? sehat pak? keleluasaan mobilitas masyarakat adalah salah satu cara yang bisa membantu memulihkan roda ekonomi masyarakat dan mobilitas paling aman saat ini adalah KENDARAAN PRIBADI.
Angin Malam	03/08/20 04:51:00	Peraturan aja nyeleneh gan.dia TDK merasakan bagaimana sulitnya rakyat yang kena imbas covid ini.malah GAGE di berlakukan.orang seharusnya ya di nalar aja gampang.klo mau mengurangi resiko covid ya make kendaraan pribadi.gak habis pikir saya.
jagat satria	02/08/20 20:19:04	maksutnya indonesia ini gimana makin hari makin anehh aja,,, hadechhhh bodo amat lahh,,,
Rendy Palengo	02/08/20 20:45:42	Yg PENTING gabener seiman
Irfan Gozali	02/08/20 21:18:49	Mau emergency break atau apakah itu namanya..... gage tidak manusiawi pak !
Handi Dwi	02/08/20 21:39:09	Ada pilihan psbb sama ganjil genap? Bukannya tau kalo kasusnya itu nanjak? Bukannya milih psbb? Wtf
Bragi Hot	02/08/20 21:41:50	Ngomong2 tuh yang baju biru sama pembawa acaranyaga pake masker, jangan jangan covid emang ga ada ya
Double Degree	02/08/20 21:47:12	Jadi boleh dibilang lebih mudah mengatur masyarakat yg ratusan ribu dibanding mengatur CEO perusahaan mungkin iya sih soalnya kalo masyarakat byk yg gk berdaya diapain aja kan bisa-bisa aja sebenernya mau ada atau gk adanya ganjil genap kalo disuruh bos ke kantor ya kita ke kantor... WHY? karna saya gk punya pilihan dibanding gk makan... kalo skrg ada ganjil genap ya manager keatas yang punya 2 mobil mah aman... yg punya 1 mobil tng aja angkutan umum yg dipakai jutaan orang bisa diatur koq malah lebih mudah dibanding ngatur bos-bos... agak aneh memang cman ini yang dikatakan tadi kan....

		wkkwkwkwkwkwk orang pandemi koq didorng kendaraan umum gmn sih.... wkwkkwkwkw yang korban siapa? yang harus ke kantor demi sesuap nasi... terimakasih pak.... semoga kita semua tetep sehat walaupun pake kendaraan umum ya....
Sultan TukSel	02/08/20 22:25:10	kebijakan bingung.. wajar lah.. kalo dah bingung ya begitu.. jadi absurd kebijakannya... membahayakan hidup orang malah.. menyedihkan
Yosua Maylino	02/08/20 22:37:30	Dah dibilang peraturan yang makin gak jelas..masa ganjil genap diberlakukan..gw selama bawa kendaraan selama ini gak ada tuh yang namanya macet..aturannya terlalu dibuat buat
YALOPA GREATOR	02/08/20 22:41:29	Lagi lg kebijakan bodoh yang keluar
karyandi bin sugianto	02/08/20 22:47:17	JAKA SEMBUNG MAEN GOLOK UNGU GA NYAMBUNG GOBLOK DUNGU
PEMIMPIN SETELAPA jokowi	02/08/20 22:49:06	Tolol
Nurwadi	02/08/20 22:49:33	Menurut saya. Kalau punya aturan kira2 itu benar. sudah putuskan dan terapkan nggak usah ragu.kalau kita tanya pada masyarakat ada10 orang pasti mau beda2.sudah Pak ..terapkan saja saya setuju.
Abadon Shield	02/08/20 22:51:05	Inilah bukti nyata pemerintah gak serius memerangi covid 19, dari perkara kecil saja sudah amburadul, saat ini yg paling aman adalah naik kendaraan pribadi, ketika kebijakan ganjil genap diterapkan opsinya pasti naik kendaraan umum, dimana kita akan bertemu dengan banyak orang, yang statusnya kita sama sekali tidak tahu apakah sedang terinveksi covid atau tidak, tolong di kasih tahu sama bapak dishub itu, orang tanpa gejala itu lolos dari pemeriksaan termometer, kalo indonesia sudah punya alat yg bisa mendeteksi secara akurat sih ya ok ganjil genap di berlakukan, lah sekarang mau naik kereta dan trans jakarta di periksa cuman pake termometer tembak kan lucu....
Angin Malam	03/08/20 04:47:38	Lgi nyari duit.siapa tau di terapkan ganjil genap.pemasukan kembali lancar.
Ridwan Nurzeha	02/08/20 22:51:12	Justru logikanya ketika kantor sudah 50-50 jangan jalannya diikutkan 50-50. Yang ditegaskan ya kantornya dong bapak diminta tegas 50-50. Kasian yang dapat jatah masuk tanggal genap tapi kendaraan plat ganjil begitu pula sebaliknya. Saya paham yang kaitannya dengan transportasi umum, namun karena kapasitas masih terbatas jatuhnya sama aja bapak. Ya jangan kaget penularan via KRL muncul lagi. Tapi mungkin tidak terdeteksi karena minim tes saat orang naik KRL
Robert Sinaga	02/08/20 22:54:01	Kok tolol kali argumen bapak ini .. Pertanyaan inti apa yang harus di lakukan kalau harus saya pilih kalau ingin ke kantor jika pas nomor plat saya tidak sesuai ? Apakah harus naik angkutan umum ... Jarak aman apa yang ada di angkutan umum ? Peaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa
rosta rina	02/08/20 23:14:48	bapak ini gak pernah berfikir bagaimana penghasilan seseorang yang mengandalkan gaji harian,
A Juliantto	02/08/20 23:15:23	hahahahahahahhahahaahhahahahahahahhhhhahahahahah alasannya hahahahahahahhahahahahahahaha
Nicky Buff	02/08/20 23:34:30	Dishub sudah benar berlakukan ganjil genap Karena rakyat jakarta sudah dewasa menerapkan protokol kesehatan Lakukan ganjil genap agar tidak macet !
Buah kelapa Liar	02/08/20 23:35:42	Gak tau permainannya apa. Cuman simalakama sekali, pak anies masih ngarepin PSBB dilanjutin biar ngurangin angka penyebaran berkurang, tapi si dishub dki malah balikin ganjil genap. Kesannya kayak antara yang bikin aturan bodoh, atau emang ada yang ingin ngejatuhin salah satu pihak.

Pengrtoby Slot	02/08/20 23:38:05	Jakarta lahan yg menarik buat tarik ulur kebijakan,entah ada apa dibalik itu semua ya tujuanya taktik bisnis birokrat,,
udin sayang emak	03/08/20 00:23:20	Jaka sembung makan dodol .....
bang thoyib	03/08/20 00:39:09	Rakyat kok jadi bahan coba-coba... rem tangan lah... shock therapy lah... coba dulu kepala dinas n gubernur tiap hari ke kantor pakai angkutan umum jangan pakai mobil. Sebulan aja deh.
Angin Malam	03/08/20 04:51:31	Gak usah sebulan deh.seminggu aja.mampu gak tuh.
hans tania	03/08/20 00:44:59	Ada yg keringggg tuuuu
Anda Ahmad	03/08/20 00:48:05	Tata kata nya bagus ketimbang tata kota😂😂seandai nya lonjakan nya covid makin banyak apa langkah yg akan bpk lakukan..! Sama ni kaya razia tilang terlalu dini untuk menerapkan nya...sedangkan angka covid yg positif masih banyak..
teknisi fuji	03/08/20 00:55:56	Pak anis capres terkuat di dunia
Mica	03/08/20 02:01:14	Beli tesla aja udh
Agung Wiowo	03/08/20 02:13:13	Fix ini mah naik kuda aja sekarang biar kaya The King Eternal Monarch
arshellitesat	03/08/20 02:21:29	Gw mash belm faham soal ganjil genap
Permata Muksin	03/08/20 02:25:18	Pada lapar..kantong sudah menipis
RCG Channel	03/08/20 03:18:24	Harusnya swiping kantor yg tdk melakukan sosial distance
Aliesha Lesma	03/08/20 03:29:30	Apaan lu kata ? Gue tiap hari naik busway...boro boro jaga jarak...kursi yg di tandai X aja di duduki...lau pake baju bebas trus naik Transjakarta di jam sibuk..cobain deh sensasi nya...jgn pake seragam mulu...pangkat aja di pamerin....sekali kali pake baju bebas..naik busway....
Kurnia	03/08/20 06:02:56	Ni Syafrin ma KELUARGA nya yakin gw pake plat merah n auto bebas ganjil genap.. pejabat bebas rakyat disuruh mati naik angkutan umum..fak
bonny music store pangaribuan	04/08/20 00:42:15	Saya tunggu kpn benarnya ya pak gubernur...
Melani Bondan	04/08/20 08:20:43	Bagus bnget peraturan ini....sangat membantu dalam penularan covid 19. Aturan ini sangat sangat TDK tepat Utk saat ini. Mungkin yg menerapkan saat ini TDK peduli dgn kesehatan orang lain
Heri	06/08/20 03:34:43	mari kita naik angkutan umum
imam prastyo	06/08/20 17:30:36	Kita rakyat butuh cari nafkah, ketika telat krn antri naik angkutan umum/kereta kita di pecat gr2 tdk tepat waktu dlm bekerja, di pecat yg mati mati juga malah 1 keluarga yg mati urusan nya ga pny punya penghasilan kelaperan.. susah skrg nyari kerja tau gak! Ga kna PHK aja uda bersyukur rakyat, becus ga lawan covid?? klo jam kerja di atur sif-sifan, pagi dan sore jalan di jkt ga kan macet parah.. bisa juga pembatasan jumlah karyawan dlm 1 ruangan atau kantor, mall, perusahaan dsb sebagian nya lagi WFH, jd ber imbang pelaku usaha tetep berjalan ga bangkrut dan rakyat pun punya penghasilan, angkutan umum juga jd ga padet ngurangin resiko penularan covid..
code crime news	09/08/20 20:35:56	haruskah aku desakan desakan di angkutan umum saat pandemi karena aturan ganjil genap
Yanto 2366	03/09/20 00:33:42	covid ilang terserah jln ditutupun ga apa biar semua jln kaki !!!, lebih bebasin saja - bikin ribet kerjaan saja !! yg bikin covid NAIK CFD
Yanto 2366	03/09/20 00:35:16	bukan solusi gage bikin ruwet -
4215 chanel	07/06/20 11:08:23	benahi dulu publik trasport trutama harga tiketnya
dedy herbyanto	07/06/20 11:10:46	Yg bener aja masa motor jg di ganjil genap. Nanggung amat sekalian aja larang kendaraan di jakarta klo emang jakarta mau bebas polusi sama macet
Suharto Tommy	07/06/20 11:17:55	Anis soak otaknya
lasmidaria sitinjak	07/06/20 11:11:18	Ganjil genap tdk pengaruh, yg ada semakin membuat macet semakin parah
Putri Not	07/06/20 11:12:51	Kacau otak minus
Fajrin Priadi	07/06/20 11:12:54	Sya tidak paham dengan ini semua kondisi corona sudah memprihatinkan , sekarang diberlakukan Ganjil genap...woi aparat +62 jangan nambah dibuat sengsara rakyat

Neo Eta	07/06/20 11:12:54	Wih ojek dan ojol bisa kaya mendadak nih klo ada ganjil genap di motor 😂
Muhammad Arif	07/06/20 11:15:13	Kebalik bs mati
Agus Kurniawan	07/06/20 11:12:58	motor ganjil genap,,penumpang transportasi umum di batasi 😭 😭 😭
ORMAS FKDI	07/06/20 11:13:11	Membuat wacana/kajian yg selalu membuat gaduh, model kinerja di negri khayangan.
By Setyo	07/06/20 11:14:56	DKI Jakarta semakin ancur dipimpin Anis
Sahato Tambiy	07/06/20 11:23:21	Iya benar benar hancur hancur an
Muhammad Arif	07/06/20 11:16:40	Waktu y Demo nih
Syarif Hidayatulloh	07/06/20 15:35:23	Preaiden demo en..... Kebijakane ra tau pecus.
Yudi Syaifullah	07/06/20 11:16:52	Jgn motor dan mobil Orang aja yg ganjil genap sesuai tanggal lahir fuel sebulan Yg tgl lhr sesuai boleh keluar Yg tdk sesuai dilarang keluar rumah. Pasti jkt ga macet
Muhammad Sofyan	07/06/20 11:17:03	Bikin belangsak Aja luh nis
jaron	07/06/20 11:17:41	Jujur yg bikin macet mobil jg Tp motor jg krn pada ga sabaran ama srdak sruduk Tp yg egois itu yg bawa mobil Beli mobil gede tp isi cuma sendiri Bodohnya lg pejabat dishub yg bodoh bilang Jumlah motor 70% mobil 30% Itu kan cuma 3 motor??? Ga masuk akal 1 mobil itu = 5-7 motor makan tempatnya Klo dimasalahin 3 motor per mobil ya dungu lah
Muhammad Arif	07/06/20 11:19:05	W ojol. Lagi nunggu keputusan ketua ojol jabodetabek. Klw benar ganjil genap di berlakukan udah pd siap menghijaukan jakarta
Man Dellu	07/06/20 23:53:52	Otak pake dulu
Robert Frans	07/06/20 21:27:35	Terserah kalian lah aturan banyak ngak benar
ivan mftuy	07/06/20 12:49:26	Bukannya ojol mendapat pengecualian ya bang?
Dunaedi Ionu	07/06/20 11:20:13	makin....susah aje bro
AD3 DAMM	07/06/20 11:20:36	Minta tolong TO PEMERINTAH... Mohon 🙏🙏🙏🙏 di Tinjau Kembali Kebijakan ini.. Di Kaji ulang...
Amlias Sufi	07/06/20 11:20:49	Dimana2 dikaji dulu baru dibuat dan di update ke publik. Lah ini udh jadi baru dikaji.. Ini mksdnya gmn??? Kocakk
Matatias Zidukhu	07/06/20 11:20:54	Tolong dikaji lebih dalam pak dgn kebijakan ini.
Joko Sri Harjanto	07/06/20 11:23:24	Hanya punya satu motor, itu saja belum lunas....! Mikir dong paaakkk!!!
Eryz West	07/06/20 11:23:55	Santun sekali dalam penyampainnya , ya gini diskusi tanpa ngajak berantem , adem. cuma kalau bisa jangan terapin ganjil genap untuk motor pak , memberatkan anak kost yang kuliah , kerja dan para ojol . ngk mungkin mereka beli 2 motor dengan plat ganjil genap biar lolos ganjil genap. Coba dengarkan rakyat pak
Bamin Burhanudin	07/06/20 11:24:01	Gini aja bos,,orang kaya boleh lewat,, Karena THR nya besar Tapi klo orang miskin terus dan terus di atur,,karena duitnya kurang sehingga tidak masukan ke kantong
Bamin Burhanudin	07/06/20 11:24:51	Cari Nama dulu ah,, Supaya nnti kepakai lagi SM siapa y
jarno ali	07/06/20 11:27:26	Punya motor 1 aja blm lunas udah mau di ganjil genap naik angkutan umum di bilang kerumunan di rumah gak ada yg ngasih makan
mursalin souza	07/06/20 11:28:02	Sekalian aja motor gak ada lagi. Ngapain ganjil genap.
Gb Agus	07/06/20 11:28:23	Duo pe'a memimpin...ancurrrr
X I A N G T I N Q I	07/06/20 11:28:44	Kebijakan aneh
DD NN	07/06/20 11:32:01	kalau bisa jangan lah ..... kalau mau kantor yg d atur sebagian masuk segian libur .. tiap hari nya bergantian ..

Gojek Driver	07/06/20 11:32:49	Motor tidak bikin macet. Dmna macetnya? Yang bikin macet adalah angsuran bulanannya macet itu efek corona.aturan yang tidak jelas tolong diperbaiki lagi.
haris sae	07/06/20 11:40:12	Sangat merugikan masyarakat..dan sangat mengekang rakyat kecil
PENDIDIKAN 123	07/06/20 11:45:05	Diperhatikan..kok makin kesini makin mundur aja kwalitas pemimpin2 kita. Padahal masalah yg timbul sangat sederhana
Dona Z	07/06/20 11:45:36	Bikin susah masarakt kecil aje...😉
Hendri	07/06/20 11:46:09	Gila
Zaki Nawa	07/06/20 11:49:05	Itu vampire ka bercakap. Kelopak mata hitam
Hendri Abdillah	07/06/20 11:49:53	Kan... Dah gw bilang.. Lu pd salah milih gubernur.. Siluman tengkorak lu pd pilih.. Cb donk penjelasan yg kemaren bela mati2an di saat banjir hari rabu.. Wkt itu.. Lupa tuh gw namanye.. Gw betawi asli nih.. Ga da turunan suku laen..
sam cell	08/06/20 03:03:08	Tenang aje bro, ntar kalo jadi pleciden lebih mudah atasi banjir, itu kan kate bang jokow
kory prawiro	07/06/20 11:51:08	Kayanya kurang kerjaan pemprov DKI.....Urus BANSOS aja ga becus..... Malah bikin kerjaan yg ga jelas.....???
ARENA99 HOBBY	07/06/20 11:52:57	motor bemo sama motor bajaj pak,,,, kan besar ukurannya tu !!!
Kyla Dyuseva	07/06/20 11:56:37	Pantesan dulu jokowi pecat dia... begini toh cara pikir nya
sam cell	08/06/20 03:01:14	Yg mecat juga kwalitasnya kw
Yusuf Abdullah	07/06/20 12:06:06	Bagus pak klw perlu ojol juga sekalian kena gage klw betul2 tuh tujuannya mengurangi penularan dan kemacetan karena kan bukan plat kuning dia g ada kontribusi buat apbd dan pajak lagi juga bikin macet dan g tertib jaga jarak saat psbb
Putra Lau	07/06/20 12:07:04	Wah rakyat kecil bisa mati kelaparan nih
Ihsan Tazrex	07/06/20 12:08:31	Negri ini udah gak jelas pemerintah nya sangat menginjak² sama orang miskin
Yusuf Abdullah	07/06/20 12:09:41	Enak bgt y diskusinya nyambung dan adem terapi aj pak sekalian juga gage buat ojol y
Erick Alfian	07/06/20 12:11:50	Dasar KANG KIBUL ALIAS ANIES YG SOK KEPINTERAN PADAHAL PROGRAM NYA 0% NGAKAK
sayasuka Im3	07/06/20 12:12:57	Coba pak mencoba sehari tanpa mobil, yg bikin macet itu siapa sih bakal ketahuan
yakusa 1nri	07/06/20 12:12:57	Rakyat sudah susah anda bikin tambah susah...anda cuma duduk senang saja...Nanti ALLAH yg Membalas Anda Punya Rencana Bodoh itu.
Tepan Com	07/06/20 12:15:15	Solusinya apa kalo kerjanya mobile pake motor secara abis covid tabungan kekuras
Tri Yanto	07/06/20 12:24:14	Motor ganjil genap.?!?! Situ pada sehat
Andriwaty Adi	07/06/20 12:36:35	Bodo amat
Triyano Visca	07/06/20 12:52:44	Aturan pea. Yg ada pada beli motor lagi. Bikin macet lagi. Yg bener . Pajaknya aja bayar Full. Kecuali pajaknya gratis setengah
Triyano Visca	07/06/20 12:53:19	Corona aja selamanya. Pasti ga macet
Triyano Visca	07/06/20 12:56:32	Kata loe motor murah. Ya loe beli pake duit rakyat
Triyano Visca	07/06/20 12:57:49	Yang ada pungli nambah . Pada pilih nopol ganjil genap.
New Device	07/06/20 13:04:29	Bangke.....Kita susah dibuat susah lagi. Mendingan perang saja
MULYANDI	07/06/20 13:13:22	*Waduh pak wakil..tkg ojek bisa-bisa, satu hari makan satu hari ngga..?? Jgn susahin lagi org kecil pak..*
Agung Wicaksono	07/06/20 13:19:55	Mau tau berapa jumlah driver ojek online yg beroperasi di jabodetabek?berlakukan aja aturan ganjil genap untuk motor, pasti akan kalian lihat Jakarta menghijau.
Hey Bastard	07/06/20 13:30:36	Sama saja dgn Gub nya...slalu saja suka bilang nanti akan dikaji dan bla bla bla.... Gak becus kerja.

Heru Suryono	07/06/20 13:32:03	Ini peraturan menyangkut masyarakat banyak, kajian boleh tapi jgn buat ribut masyarakat lah.
Rusmo Ade	07/06/20 13:37:37	Klo bisa sich survei dulu dilapangan ya apa bner aturan ganjil genap motor itu sesuai ga jngn asal bikin peraturan doang coba ajak diskusi rakyat menengah kebawa jga dong??
HENKY AFU	07/06/20 13:41:15	U mah enak , ASN tiap bulan masih di gaji
makcitra uju	07/06/20 13:43:48	Kalo rakyat bikin peraturan pejabat pemerintah yg bikin peraturan aneh² akan langsung diberhentikan secara tidak hormat gimana hasilnya? Mau ke mahkamah apapun, ujung²nya tetap people power, bukan seperti pihak ono noh yg ujung²nya duit bagi hasil 😂 Mau coba² ambil kesempatan ya. Bikin peraturan skrg pas lengah. Diterapkannya nti pas kondisi udah adem. Indo udah jeblok banget nih..gara² ada yg cengengesan mulu & ngeyel klo dibilangin. Sampai 10 tahun ke depan jg blm tentu hutang² saat ini bs lunas. Jgn bikin tambah buruk lg lah. Bisa ada chaos.
Heru Suryono	07/06/20 14:04:36	Jika pemerintah mau tdk polusi laranglah kenderaan pribadi utk masuk daerah tertentu, hanya transpormasi umum yg beroprasi. Ini klw dibuat ganjil genap itu imbas nya rakyat kecil. Pemerintah apa bila mau buat peraturan yg adil, jika orang kaya malas naik kenderaan umum bagai mana yg ekonominya pas pasan akan berusaha visa tetap jln. Tugas pemerintah memberikan penyediaan sarana layanan masyarakat bukan sebaliknya membuat bertambah beban masyarakat. Kalian yg sudah duduk dipemerintahan malah buat rakyat nya pusing mikiri peraturan2 yg kalian buat. Hayo buat kebijakan kebijakan yg cerdas, buat rakyat mendukung tanpa merasa berat.
Totok Java	07/06/20 14:06:58	norakk 👎👎👎👎
adult plat XXX	07/06/20 14:37:37	PEMERINTAH INDONESIA JANGAN PERNAH MEMBUAT PERATURAN BARU GANJIL GENAP UNTUK KENDARAAN RODA 2 MOTOR KARENA PERATURAN BARU GANJIL GENAP UNTUK KENDARAAN RODA DUA MOTOR TIDAK AKAN MENYELESAIKAN KEMACETAN JALAN RAYA DI IBU KOTA!!!! WARGA DKI JAKARTA PASTI MENOLAK PERATURAN GANJIL GENAP UNTUK KENDARAAN RODA DUA MOTOR!! MARILAH KITA BERSAMA SAMA MENOLAK PERATURAN GANJIL GENAP UNTUK KENDARAAN RODA DUA MOTOR!!!!
Irma Octavia	07/06/20 15:21:35	Orang pinter smua ya yg lagi kaji Sangkin pinter ya..otak ya kebalik
Syarif Hidayatulloh	07/06/20 15:32:50	Ndas gundul nek jakarta kontroversi lansung muncul.
muhammad busri	07/06/20 15:42:34	pergub udah keluar , tapi masih dikaji dulu ,ini gabener bikin pergub lagi tidur apa???
Nyongker Taberima	07/06/20 16:22:54	Pemerintah dorong pemerintah utk pakai kendaraan pribadi tapi ini malah di batasi
kekemane mane keke	07/06/20 17:14:02	Pak mtr saya mau ganti pake plat kuning aja jd bebas ke mana2 saya pesen .2 plat ya
kekemane mane keke	07/06/20 17:19:07	Ciliwung banjir
kekemane mane keke	07/06/20 17:20:31	Dr pada bikn ganjil genap mending srh nguras air laut aja
kekemane mane keke	07/06/20 17:23:22	Di kantor dia nga ada kerjaan jd dia blusukan ke mana2
kekemane mane keke	07/06/20 17:25:40	Ini gw komen terakhir ya .inti nya indonesia ini mau d bikin apa sblm dan sesudh nya .
jonggos272	07/06/20 17:49:50	Pake kuda aj ,.Udah pasti berjarak.he he.
Janu Putra	07/06/20 17:59:05	Pabrik motor laku keras 😆😆
Yusof Noor	07/06/20 18:00:32	hidup malaysia

Bhaaenk De Tulang	07/06/20 19:52:28	Gubernur aja yg dibikin ganjil genap. Kebijakan yg tdk berpihak pd rakyat kecil yg bahkan bantuan utk covid19 aja udah disunat, eeeeeh malah dipersulit lg hidupnya. Besok besok ke kantor naik onta aja
Edi Supriadi	07/06/20 22:13:03	Dki mulai jualan ganjil genap tuh,ayo 2 siapa yg mau beli.....,
Mhara Pasichin	07/06/20 23:00:41	Hadehhhh ngawur ragara kebanyakan rebahan,.
arif rahman	08/06/20 02:13:51	Kendaraan roda dua "motor" kendaraan paling praktis dijakarta, klu diberlakukan ganjil genap justru sangat menghambat,dan kami tidak setuju, mohon ditijau ulang aturannya.
sum cera	08/06/20 03:04:39	Gara" gak mau lockdown, sampe discount buat wisatawan semua jadi kacau....makanya kalo nyari pleciden tuh yg bagus napa, yg pinter dikit biar gak semua melihat keuntungan...tapi merugikan rakyat
Mr. Android	08/06/20 03:24:42	Wih wapres bicara eh salah wagub maksudnya
massa gintng	08/06/20 07:09:19	Kenapa nggak sekalian tahun orang lahir dibuat juga ganjil genap...😁😁😁
lefr88	08/06/20 10:50:58	yg bikin ide aturan otakny mirip2 mahasiswa semester akhir yg buru2 bikin bahan skripsi gara2 gak ngerti survey lapangan, asal templok bahan dr google tapi ngga tau hasil akibatny gmn ntar
Angga Angga	09/06/20 06:52:33	Setuju...
yayo winnetou	09/06/20 10:11:31	Tutup aja spbu nya, Anis.!
GHIKAZO234	30/06/20 05:30:16	Seru nih ketawa aja lah ya di +62
alamsyah putra	06/09/20 16:49:41	Iya lah hrs nya ganjil genap jngn di belakukan dl sblum corona musnah.. biar gk trllu menumpuk di transportasi umum kasian
Agus Kiooqunnas jamal	08/09/20 03:35:51	@Rivaldy Dosantos corona kan bawa berkah bagi mereka yg doyan makan duit rakyat...
Galih Pratama	08/09/20 02:40:01	@polo rengat numpuk di antrian? dan karena isi cuma setengah pun malah bikin rugi dong. Lebih lama lagi nunggu
Don Al	06/09/20 17:06:28	Ganjil genap ny g mslh, yg mslh kesadaran kita msh kurang. Bnyk kepentingan biasa ad yg pusing
Edy Susanto	06/09/20 17:23:59	Susah gubernur bekas pecatan, emang PA pendek akal??
Alex Laju	06/09/20 17:24:39	Peraturan yg gak mendidik.... Peraturan yg buat peluang orang melakukan perbuatan dosa... Membuat masyarakat resah... Ya mbok buat aturan yg bagus 👍👍👍👍
hobi jalan-jalan	06/09/20 17:55:54	Ngomong apa sibodoh ini
agus purwanto	06/09/20 20:05:03	masyarakat lebih pintar
ReTox	06/09/20 20:44:39	Paaak Pak, anda pakai masker saja gak bener kok mau bicara kebijakan publik.. hadeh orang gak disiplin kayak gini kok jadi DPR.
ERWIN mekatama	06/09/20 23:18:32	ini namanya lagi pidato sampaikan pendapat...bukan di area publik. jurubicara gugus tugas covid saja klo sampaikan perhembangan covid pas bicara maskernya dibuka... begitu selesai masker di pakai lagi.
Indonesia Maju	06/09/20 21:42:54	Karena gaberner selama ini nggak ada proyek baru infrastruktur seperti fly over dan under pass cara mudah ganjil genap mengurangi jumlah kendaraan untuk mengurangi kemacetan. Akibatnya banyak penderita convid 19 muncul di tranportasi umum yang empet empetan.
Ninning S	06/09/20 22:36:35	Bantu rakyat pak agar ganjil genap d hapus , rakyat butuh cari makan , dan chusus kelurahan Slipi belum pernah mendapat bantuan dari gubernur kami rakyat yg butuh makan dan mencari makan dari grab online jd klo ada ganjil genap kita2 yg cari duit d jln k sendat" karena ada ganjil genap tolooooongggg bantu rakyat kecil dan tegaskan kepada s anis jgn bikin orang semangkuk benciiii
Endang Sutisna	06/09/20 22:45:14	Gubernur gak bisa kerja jadi asal seingetnya aja kalo kerja .....ganjil genap cuma buat cari duit para oknum ....gobloknya pool....perputaran ekonomi tersendat walau kelihatan sepele...cuma bisanya bikin kacau doang....
Hendy Irachdian	06/09/20 23:12:43	kl yg ngomong orang dari partai brengsek apapun yg diocehkannya warga gak bakalan dengar

Aan Anugrayatma	06/09/20 23:18:57	Smoga bisa, dan tolong di kaji ulang lagi pak 🙏Bersama Dprd, semua berpeluang kena covid dri OTG dlm kndraan umum,
hasena	06/09/20 23:19:15	Dki menganggap pusat kurang bagus, sedangkan yg pusat menganggap dki itu tidak sejalan. Sedangkan pendukung masing² pun mempunyai anggapannya masing² dengan membawa egonya. Saling menuduh, saling nenyalahkan dan sama² cari panggung politik. Intinya, keduanya sama² mementingkan ego. Sedangkan solusinya, semua pejabat harus memiliki kesadaran n integritas penuh bahwa kalian adalah pionnya rakyat bukan rajanya rakyat. Hormatilah rakyat, maka rakyat pun akan sebaliknya. Sekarang yg jadi pertanyaan, rakyat yg mana nih?! 😄🤣 Sebabnya masing² sudah membuat kubu rakyatnya sendiri. Artinya, rakyat juga turut serta n bersatu kalau mau semuanya seperti apa yg kita impikan utk negeri n bangsa ini. Salam SATU INDONESIA, INDONESIA RAYA.
hasena	07/09/20 20:48:31	Saya netral, saya bicara dalam porsi saya sebagai rakyat biasa tanpa harus mendukung salah satu, krn apa yg salah harus dikatakan salah n apa yg baik tetap harus mendapatkan pujian n diakui itu baik.
hasena	07/09/20 20:46:32	@Vatal tapi kan, kalo menurut pendukung pastinya swmua kebijakan masuk akal sedangkan bagi kubu lawan, semua kebijakan tidak ada yg masuk akal. 🤣🤣
Vatal	07/09/20 10:00:03	Kalo kebijakannya masuk akal, yang waras tau kok siapa yang bisa di dukung.
pauskardus	06/09/20 23:24:28	Gua kira nama nya GEMBONG NARKOBA tadi
Fujii Kriwel	06/09/20 23:29:33	Ganjil genapni memang bukan solusi tepat ,ini justru mempersulit rakyat ,ganjil pun rakyat genap pun rakyat.
Yanto 2365	06/09/20 23:58:05	cuman dikritisi , kritisi kritisi ahirnya jln sendiri 2 --- harus stop stop
teddy edward	07/09/20 00:21:24	Buat yg ngegrab satu hari mkn satu hari nganggur😂😂
ferdy limang	07/09/20 02:04:30	justru permintaan Gofood/Grab Food meningkat, karena orang takut makan di area kerumunan.
AES	07/09/20 00:45:34	Hai warga dki.. Itu ganjil genap msh pake singkatan GAGE ga??
Sairin Budiarjo	07/09/20 01:03:11	Nah ini penyemangat boleh diteruskan pak Gembong W. Ga ono manfaate poko'e ojo saling nyalahke monggo dikaji ulang iku dadi ono ksmptn gae njaluk"oknum sblh okeh modus sy slh satu korbane amit"lah kawulo alit mung manut mawon tapi sing mlebu pikir nek gawe aturan sing jls ojo sakarepe wudele dewe dilanjut pak Genbong W. Mesakno masyarakat kaum bawah kados kulo niki maturnuwun...
Jalan Terus	07/09/20 01:04:12	Cuma partai ini yg selalu buat blunder
Rubisho Love	07/09/20 01:29:26	Setuju ganjil genap jelas menambah kasus korona, work from Home solusinya dan perusahaan yang melakukan work from Home atau kapasitas 50% dapat keringanan pajak...yang bandel dapat denda
munawati82	07/09/20 01:37:45	ganjil genap melindungi elit...menyusah kan rakyat kecil
Arsyan Thirafi	07/09/20 15:02:39	obegitu? emang gimana? maklum saya dirumah mulu kurang paham
Siti Maysaroh	07/09/20 01:41:46	Jangan cuma mengkritisi tp bntu cari solusi karna semua keputusan sama besarnya resikonya
Gano	07/09/20 01:47:00	betul pak si Pnies ini gk bisa kerja dan si Pnies harus dipidana
ferdy limang	07/09/20 02:02:20	setuju dulu awal2 perkantornya masuk 50% jalanan lancar sunter-pgc speed ga pernah dibawah 40, ganjil genap di cabut juga waktu itu
Pussup	07/09/20 02:13:18	Tandain Ganjil genap selain mengurangi macet di Jakarta, juga nurunin polusi di Jakarta. Coba suruh dia naik tranpotasi umum dulu tiap berangkat kerja

		selama setahun, dijamin opininya bakal nyuruh naikin pajak kendaraan pribadi, bukan urus ganjil genap lagi.
Andrean Rakka	07/09/20 02:31:14	Sebenernya dulu Ahok bikin ganjil genap kan utk mengurangi kemacetan, Lah pas pandemik kaya gini kemacetan mana yg mau dikurangin? Wong jalanan aja lancar kok Ditambah lagi motor mau diterapkan ganjil genap, biar apa?? Biar kemauannya dia buat Jakarta dilockdown terwujud?
widuri yustiana	08/09/20 00:59:16	Komennya Keliatan buzzernya makanya cek Di lapangan,, adeh...Aya..Aya...wae
Uyan Khalif	07/09/20 19:57:11	Jangan asal tuduh korupsi mas. Berpendapat memang bebas tapi jangan kebablasan hanya karena merasa aman di sosial media.
Andrean Rakka	07/09/20 19:28:59	Antara ahok sama Anies tetep plus-minus sih. Sayang aja ahok agamanya gak mayoritas.
Andrean Rakka	07/09/20 19:27:12	@Mas Tono ati2 kalo komen, ada yg lapor baru tau lu.. Masa ayat gak salah apa2 dikatain, gak bener didikan keluarga lu.
Yudha Pratama	07/09/20 14:39:08	@TOLimedia 2020 wkwkwkwkwkwkkkkkk bani serbet marah marah.... wkwkwkwkwkwkkk
TO Al iman	07/09/20 02:49:16	kesalahan JK, Rijik, Eep Saefullah fatah, Bachtiar nasir dan Gerombolan "hanya SATU" yaitu "Melawan Sunatullah" dengan dipaksakan si anis rasyid baswedan menjadi Pemimpin DKI Jakarta dengan prinsip H-3 alias Halal-Haram-Hantam dan "Melawan Sunatullah". Rasulullah shallallahu ‘alaihi wasallam bersabda: “Jika amanat telah disia-siakan, tunggu saja kehancuran terjadi.” Ada seorang sahabat bertanya; ‘bagaimana maksud amanat disia-siakan? ‘ Nabi menjawab; “Jika urusan diserahkan bukan kepada ahlinya, maka tunggulah kehancuran itu.” (BUKHARI – 6015
Buat From	07/09/20 04:16:48	Semoga Allah berikan Anda hidayah pak
Ancha Batubara	07/09/20 02:51:01	Ketika Ganjil genap ditiadakan pada saat PSBB yang saya rasakan jalanan jakarta macet parah, ketika Ganjil Genap diberlakukan lagi, kemacetan berkurang hingga 30%
KLshuep 89	07/09/20 03:12:20	Lah kan gubernurnya bodoh
TOLimedia 2020	07/09/20 04:44:19	bukannya lo yg bodoh?!..
taufik hidayat	07/09/20 03:15:29	Lebay ...Bpjs naik , kau diem aja
Anjay anjay	07/09/20 03:15:36	Lah DPRD bisanya cuman kritik kerjaan ga ada cuman makan uang rakyat doang. Coba lu ke kantor jangan naek mobil dinas tpi naik sepeda baru gua respect.
Who's There	10/09/20 12:01:19	Lu respect ga ada guna juga..... Anjir.... Ngomongin Respect.....
Rosinta normaningsih	07/09/20 10:15:26	Iya betul ganjil genap coba diberlakukan untuk semua pns pns yg berplat merah juga biar merasakan ...hehhe
Rivaldy Dosantos	07/09/20 04:39:11	Ya di kritik lah, dia kan wakil rakyat... Yg mengeluarkan aturan ganjil genap kan wan aibon.. gimana sih. Klo lu suruh dia naik spda ke kantor aneh banget tar dia krja nya lambat lu kritik lagi, mreka itu pejabat negara yg ngrusin negara ya harus cepet lah
saddam zakaria	07/09/20 03:31:22	Pilihan warga 58... ga ada beres pikirannya bangsatlah yg milih yg kena imbas dr mulai banjir2 di awal tahun, trotoar, tanah abang, skg ganjil genap di masa psbb tau artinya distancing.. tp di bikin ganjil genap mau ga mau malah naik umum.. kecuali klo mau beda sendiri pak gpp ganjil genap tp gausah psbb ... berani ga ? Jangan cuma pengen caper tp dengan cara yg kekanakan... 58% bangsatlah yg kena juga kita yg ga milih dia.. seyan lu pada dah bikin rusuh skg malah gini pilihan lu azab noh dr allah agamanya di jual2 di jadikan alat .... mati kafir ke lu pada anjay
De Ka We	07/09/20 03:42:49	mbelgedes, kantor gw masuk 100% gak ada lagi tuh wfh

Zeatut V. M.	07/09/20 03:44:32	Gubernur ga jelas.. modal kata2, miskin ide, miskin kerja. Kasihan Jakarta
DEWEK	07/09/20 03:58:19	Palingan ujung2nya “PeRtumBuhAn EkonoMi” ,, makanya pk sistem itu
Salman Alfarisi	07/09/20 04:00:35	Kalau anggota DPR dari golongan banteng mengkritik kebijakan gubernur itu sesuatu yg tdk aneh. Karena dia adalah oposisi dari pemerintah. Yg aneh adalah ketika kritikanya itu dicari-cari kesalahanya. Gembong sdh sering mengkritisi gubernur, tetapi gubernur meresponya dgn menunjukan kerja bukan emosional .
irming channel	07/09/20 04:15:13	Dibuatnya ganjil genap untuk mengurangi kemacetan sebenarnya salah, DKI Jakarta itu udah padat mau diatur sebagai manapun tetap macet kecuali kita hilangkan kendaraan pribadi diganti dengan kendaraan umum sepeda motor diganti dengan sepeda jadi sudah tidak ada motor sudah tidak ada mobil milik sendiri insya alloh mengurangi polusi udara mengurangi kemacetan. Dan itu seharusnya dari dulu tidak ada namanya kendaraan pribadi.
Kikan channel bits	07/09/20 04:25:41	Betul itu ekonomi lagi down malahh berlaku ganjil genap gmn mau jalan normal ekonomi nya kasian pemerintah pusat nya. Gmn ga resesi ekonomi
Ramadhan4692	07/09/20 04:35:07	Klaster perkantoran malah berlaku ganjil genap emang dasak terkoplak 💧
jack sparrow	07/09/20 04:51:08	Anggota dprd dari partai mana nih...? Ganjil genap itu dari zaman ahok... Malah dulu motor ga boleh lewat jalan sudirman thamrin Kenapa kalian diam aja???
Polo Bagas	07/09/20 09:28:40	Lah sekarang ini masih covid woy lo pikir lah iyaa kalau udah gak ada itu yang di omongin
La La	07/09/20 05:00:47	Kebijakan merugikan masyarakat kecil
Z Corp Scenes	07/09/20 06:35:22	Klaster coved tuh bukan ganjil genap, tapi noh deklarasi calon 😅,,
hokki01	07/09/20 06:39:31	yg ada klaster media2 yg berlomba lomba menakut nakuti secara berlebihan. musuh yg nyata.
Tandryo Winata	07/09/20 06:54:03	Kek nya ganjel perut aja bosku.. Drpd genap
DD Tuber	07/09/20 09:18:47	bisa tambah tambah banyak covid kalau ada ganjil genap soalnya angkutan penuh, mending naik mobil pribadi lebih aman
Rio Rio	07/09/20 10:03:11	Yg penting gak macet...
Rosinta	07/09/20 10:13:16	Emang iya nambahin penumpukan transportasi umum pastinya,, trus sebagai lahan empuk polisi juga untuk pemasukannya...
normanmgsih	07/09/20 10:44:01	Bikin aturan mikir coba, kami bukan orang kaya yg punya kendaraan banyak dan plat no banyak, kami buat makan aja susah, pake otak lain kali
Ady Prakoso	07/09/20 11:27:24	Jalan kaki aja kita. Gak kenak macet. Aman
Y	07/09/20 12:14:30	Kalo ga ganjil genap malah macet, makin berlama2 di angkutan umum, makin mudah tertular
BX- Robot	08/09/20 19:04:00	Klo ga ganjil genap, justru org2 yang naik angkutan umum malah berkurang, kan yang punya kendaraan pribadi jadi bisa naik kendaraannya sendiri2. Buktinya, sebelum ganjil genap diterapkan kembali, penularan corona tidak separah sekarang
Hyperion	07/09/20 12:26:58	Ah lu kemarin pemprov DKI mau lockdown jakarta gak boleh alasannya melampaui keputusan pusat..
Opet Bahlul	07/09/20 12:44:35	Adanya ganjil genap itu, biar yg keluar rumah pake kendaraan pribadi, bisa ditekan Bukan malah pindah ke transportasi umum cuy. Naik kendaraan umum pun, kalen masih setengah dari kapasitas. . Apa guna nya, kalo psbb transisi, tapi jumlah kendaraan pribadi gak dibatasi.
polo rengat	07/09/20 12:56:12	Banyak perusahaan yg wfh...pemprof dki enggak tau x ya,maklum sj lupa x ya.
Bambang Sudjiono	07/09/20 14:06:42	mantap pak anis
Cahyo Kurniawan	08/09/20 09:27:29	Ganjil genap tai
Khoirul Ume		

Rizal Prasetyo	07/09/20 14:24:20	Transportasi publik sudah memadai boleh lah ada ganjil genap, tp kalo belum coba dipikirkan kembali
Abra Kaela	07/09/20 14:38:27	Lahh kalian semua gimana sih.. Kan program ganjil genap sangat bagus utk mengurangi kemacetan..KATANYA.. Sekaligus program penularan covid dengan baik. Jadi turuti saja lah ya.
Fazzar fulian	07/09/20 15:14:17	Maju terus pak 💪💪💪 ganjil genap malah menambah cluster covid 19 semakin banyak. Orang yg akan naik transportasi umum akan banyak menumpuk
arief gunawan -	07/09/20 15:27:02	Percuma lah mengkritisi pemprov DKI, dulu three in one - muncul banyak joki, skrg GaGe banyak polemik di masa pandemi, Macet...ya sdh pasti..solusi nya ? tidak jelas
epic albafica	07/09/20 16:02:55	Ini orang ga ngerti ya.. pentingnya ganjil genap bukan masalah untuk kepentingan warga melainkan sumber pemasukan Pemda... Masa ga paham juga... Prof..
Fanel Nasution	07/09/20 16:30:04	Kantor dan usaha2 buka lagi juga karena didorong2 sama pemerintah pusat kan. Kantor dan usaha juga wilayah privat, mana bisa di kontrol 12 jam nonstop.
hamba Allah	07/09/20 17:59:00	Kok gue jadi kangen yaaa, Demo sambil ada yang nangis2 kayak waktu pak SBY jadi presiden , Yang paling terdepan membela rakyat cilik (katanya)..
Awlo Resot	07/09/20 19:25:14	udaaaahhh.. normal aja sih.. orang kolong,pemulung,pengemis aja sehat wal'afiat
Rudi Tamma	07/09/20 22:20:12	Lah ini ganjil genap kan sudah ada sebelumnya, apa karena Anies Baswedan yang gubernur??
escaladsm	08/09/20 18:46:10	Dulu waktu awal PSBB sempat di stop, tp terus mei atau juni diberlakukan lg
Rudi Tamma	07/09/20 22:22:38	Nyari kesalahan aja lu
Rudi Tamma	07/09/20 22:24:29	Harusnya kebijakan presiden yg mengundang Sumber Covid-19 yang kalian kritisi, yang kalian sesali. Jangan cari kambing hitam lah. Urus tuh pertamina yang rugi 11 triliun
Celestoz Tuah	08/09/20 00:35:27	Pengaturan kayak cartoon
Agus Khoirunnas jamaal	08/09/20 03:34:36	Aku aja yg bukan warga DKI dst.... Gak ngerti lagi sama yg ginian....
ack	08/09/20 05:32:07	goblokner ya gitu..konsep makin bersama makin bahaya gak dipahami. kalo memang karyawan gak bisa diatur wfh nya ya mbok jangan dipaksa transpor umum dululah.
Jiffy Pangestu	08/09/20 06:02:22	Yg punya usaha sendiri di rumah khawatir, yg kantoran juga khawatir, petani mah social distancing terus kerjanya di sawah sama kebon ♡
Imam Nurhadi	08/09/20 07:17:46	Susah dikasih saran..... Lebih seneng buat Tugu Peti Mati....
Golek Gemek	08/09/20 07:28:35	setuju dengan anies
Ignatius Aditya	08/09/20 10:20:14	Kykya pemerintah emng pengen covid 19 ga hilang2
budi hanson	08/09/20 11:12:20	Beruntung yg punya lebih dari 1 kendaraan bisa di seling pakai. Kasian rakyat kecil yg cuma 1 kendaraan
Hasanah Store	08/09/20 11:26:20	kebijakan yang gagal
Darma Wijaya	08/09/20 13:54:33	Tul betuuuuullllll, anda sangat mewakili..
zievenska saputra	08/09/20 18:28:45	Memang aneh kebijakannya. Terbalik otaknya
Bekti Darma	09/09/20 02:01:28	dia aja pake masker kagak bener! au ah!
mr Ipunk	09/09/20 04:39:25	Kemane aje... tu liat halte busway sm kereta jd padet lg.
Mahendra Yoga maulana	09/09/19 04:52:27	Iya dah pak sama pak....
Johan Taslim	09/09/19 04:53:05	Uji emisi yg harus digalakkan
Perenggut Perawan CC	09/09/19 04:56:11	Lewat Alas Purwo Aja... Biar aman.

Alfa Tehnul	09/09/19 05:03:45	bikin lah peraturan agar rakyat kena duit...klo bisa bikin sebanyak mungkin sampe rakyatnya miskin...
Muhamad Ikbal Pd Gah	09/09/19 05:50:02	Yg merasa setuju ya karna mereka memiliki kendaraan lebih dr satu ya sama aja macet juga ibarat nya yg lewat org nya itu² aja cuma kerndaraan nya aja yg berbeda cuma orang berKlas tinggi aja yg bisa lewat jakarta tanpa mementingkan rakyat kecil
Zs	09/09/19 05:49:27	bikin aplikasi ganjil genap sajalah atau beli satu mobil lagi .biar selamat
オンクワ	09/09/19 05:45:54	Aturan ganjil genap sebenarnya untuk mengurangi kemacetan saja atau polusi???
Hari Yanto	09/09/19 05:42:39	pake plat kuning....biar aman gak kena sistim ganjil genap
Mas Pajo	09/09/19 05:30:20	Taksi daring drosss.. Bkn taksi konvensional
Menang Gaya: Kalah Nasib	09/09/19 05:04:03	Nanti malah ada oknum yang jual belikan stiker bebas ganjil genap ....!
ASOSIASI PENONTON YOUTUBE INDONESIA	09/09/19 05:08:30	Motor sama mobil dipisah,motor dialihkan ke gang kecil
lovly	09/09/19 05:18:04	Ganjil genap apaan sih gk paham
lovly	09/09/19 05:23:18	@KUSNAN Bin APAS oh makasih bang atas infonya.sialnya diluar jd gk ngikuti berita👍
KUSNAN Bin APAS	09/09/19 05:21:33	mobil plat no ahir 2 tidak bolah masuk jalan tertentu tanggal 3....dan begitu sebalikny
hyahyam	09/09/19 05:36:39	Dari sekian banyak solusi untuk polusi udara seperti living wall, green air filter, dll. Malah pake peraturan ganjil genap, bingung gw cara pikirnya. 😣
hyahya m	10/09/19 22:41:32	@Muhammad Aulia Putra masalahnya dia perluas area nya bro, nah pengurangan macet tak banyak berkurang, tapi aktivitas kerja malah terganggu. Yang kasihan ya, yg musti kerja didaerah2 tersebut aplagi driver taksi online. Klo untuk macet mnurut gw sih lebih bagus tingkatkan kualitas angkutan umum dulu, jalan byk yg harus di betulkan dan kembali fungsinya, pola pikir pemakai jalan jg diperbaiki, dll. Ya memang tidak akan langsung terlihat hasilnya.
Muhammad Aulia Putra	10/09/19 12:45:47	@hyahya m Sekalian untuk mengurangi macet walau ga terlalu signifikan jadi ga cuma solusi polusi udara aja diterapkan nya ganjil-genap ini.
hyahyam	10/09/19 00:45:23	@TheFirmansyah13 move on lah lu, gw bantu kasi pemikiran, gak kayak lu cuma menghina doang. Kapan maju indonesia klo orangnya kayak lu semua.
TheFirmansyah13	10/09/19 00:09:44	Ini contoh cebong dungu
Abdul 321	09/09/19 05:38:05	Gk apa apako p3ndapatan turun yg penting se iman🤣🤣🤣🤣🤣
carsun kas	09/09/19 05:46:19	Jgn gunakan kenderaan...guna aja haiwan seperti onta atau kuda.. selesai masalah... tak ada asap yg keluar.
Hendra Halim	09/09/19 07:10:16	@Mrf Ridho wah, jangan donk. kasihan hewannya merasa dilecehkan, yang ada dianya malah ditendang ama hewannya 😂
Riswani Manuella Agustinus Turnip	09/09/19 06:13:39	@Mrf Ridho hahaha parah😀
Mrf Ridho	09/09/19 06:03:28	@Riswani Manuella Agustinus Turnip si carsun kas yang nyebokin mbak...
Riswani Manuella Agustinus Turnip	09/09/19 05:59:38	pakai haiwan nanti berak tercicir kemana mana lebih baik naik sepeda aja.
Mrf Ridho	09/09/19 05:58:26	taiknya kemana mana... 😭😭😭
Mentalinlander	09/09/19 06:00:07	Enak yg punya 2 mobil
Ahmad Ajan p	10/09/19 02:06:45	Wakwak mampus tuh
Santoso Herlambang	10/09/19 01:08:22	Mobil taksi online juga mobil pribadi yg dipakai sendiri, emang kmu mau mobil pribadimu di kasih plat kuning Seandainya kmu driver online???
Teguh Sugroho	09/09/19 06:18:55	setuju banget sama pak anis mantap pak anis

Emir 123	10/09/19 02:59:32	Liat aje kang bubur hahahaha
Nur Hayat	09/09/19 12:55:17	Pak bayar pajak kendaraannya setengah nya saja kan selama setahun cuma jln total cuma enam bulan yg aktip di jln raya yg setuju mana jempolnya
Devan 35	09/09/19 13:08:36	Tak efektif ganjil genap,..
Wadia Manuung	09/09/19 14:02:57	Kita nikmatin aja , kalo no ga sesuai kita keluar jam 10..... Abis mau diapain lagi sdh resmi Salut buat Anis programnya baguuussssss Mengurangi kemacetan 80% Mengurangi polusi 100%
Wadia Manuung	12/09/19 02:37:55	@Rhudy Nuno memang tetep macet, itu comment kekecewaan gue aje
Rhudy Nuno	12/09/19 01:22:34	Tidak juga,,,, buktinya kemarin tetap macet,, apalagi daerah kokas, Kuningan, sudirman, gatot subroto,pramuka cikini,,,,, untuk jangka panjangnya buat yg mampu akan beli 1 mobil lagi,,,,
kimgiatjoe	09/09/19 23:45:23	Kualitas lingkungan hidup bukan harus melakukan ganjil genap tapi lebih utama memberhentikan produksi kendaraan dan kendaraan dijalan yg mengeluarkan nilai C0 gas buang diatas batas. Kenapa hal ini tidak dilakukan? Mungkin karena ketidak berdayaan pemerintah terhadap produsen kendaraan bermotor karena kontribusi pajak dari kendaraan dan kenikmatan yg lain yg lebih dari pada memikirkan korban rakyat.
Thomas Tayyib	09/09/19 23:50:28	Ganjil-genap bukan solusi, coba renungkan kepadatan jalan jakarta 90% di padati karena orang berangkat dan pulang kerja, bukan sekedar lalu-lalang tanpa tujuan, ...coba tengok di parkiran-parkiran di Instansi dan Perkantoran Gubernuran, Walikota-walikota, Perhutani Manggala, Perdagangang, Depham, Pengadilan, Polsek,Polres, Polda dll...Coba bila setiap Pegawai Negeri, Polisi dan TNI dilarang memakai Mobil Pribadi dan Berangkat-Pulang Kerja dengan Angkot atau Shuttle Bus....pasti 70% masalah terpecahkan.... berikan contoh jangan asal sekedar penerbitan peraturan hanya untuk menjalankan kewenangan tanpa solusi !!
Ahmad Fauzi	10/09/19 00:53:11	Kalau menurut saya bagus ganjil genap tapi tolong sosialisasinya di tambah lagi ke masyarakat bahwa jalan mana aja yg terkena ganjil genap dan tidak terkena ganjil genap entah itu melalui siaran tv ato koran" atau plang di jalan, agar masyarakat juga menyadari dan mengikuti aturan yg berlaku dan kalau masyarakat umum tidak mau ribet bawa mobil pribadi dan memilih naik basway tolong di bantu untuk di tambah lagi kendaraannya. Mungkin ada salah" kata mohon di maafkan
Derry Mirza	10/09/19 01:14:23	menyusah kan saja banyakin penghijawan pohon pd di ganti gedung yah polusi..ganjil genap beli mobil 2 sama aja pak gak jd solusi..
M Safrudin	10/09/19 01:15:54	Denger tuh anies.. Rakyat lu kesulitan.. Lu harusnya mikir.. Otak lu d pake..
Buah kelapa Liar	10/09/19 01:24:28	Andai kata ahok yang buat kebijakan ini pasti auto dipuja-puja.
Ahmad Ajan p	10/09/19 02:04:04	Pelat kuning aja setuju . Biar ga radikal kalau pelat itam suka radikal d jalan
Fendy Suyanto	12/09/19 01:37:45	org gak punya otak...peraturan harus mengakomodasi semua org....g yakin lu gak punya mobil jd lsg berbicara spt ini...
Merdeka Wisnu	10/09/19 02:08:36	Motor juga kena mustinya bukan mobil aja yg bikin macet tapi motor juga
Panji Sabowo	11/09/19 08:01:37	Ga baca berita?
Bambalangi Rombe	12/08/20 23:47:48	Ga masalh KIR..mereka punya KEP kok..ttp aja ga boleh lewat GAGE..dan itu ada iurannya tiap bulan..
Eka Pratama	11/09/19 19:42:51	Dulu kan mau gitu,cuma pada keberatan takol sama ojol karna urus uji KIR dllnya
Chobicon chobi	10/09/19 05:17:00	Sebenarnya peraturana nya mrmbuat semua orang mau punya 2 mobil 1 plat ganjil 1 plat genap...solusi pemerintah yg sangat revolusioner ke belakang
Fasabi Muhammad Aldy	12/09/19 12:31:32	Wkwkwk orang kata penjual mobil bekas di mangga dua aja, semenjak ada ganjil genap, penjualannya meningkat 😂

sya	10/09/19 06:00:55	Akhir2 ini setiap naik taksol drivernya curhat semua 😅
Rm chanel 84	10/09/19 07:16:43	Siapapun peminpinya ya tetep saja pake aturan .yg kaya makin kaya yg miskin makin kejepit.
Bayu hendart	10/09/19 10:59:03	Yg untung burung biru plat kuning ,mobil perusahaan juga bisa nyewa tuh Alphard plat kuning.
Victor	11/09/19 01:37:47	Sayangnya gak seluruh jalan raya di Jakarta. Agar lebih terasa. Agar bisa lebih efektif. Jalan kan pastinya lebih sepi. Yg Go-Jek dan Grab-Bike bisa lebih banyak ordernya dan lebih cepat.
Fasabi Muhammad Aldy	12/09/19 12:26:50	Enak banget bilangnya narik sesuai harinya, emangnya urusan perut juga ada ganjil genapnya gitu sehari makan sehari enggak?
Rhudy Nuno	12/09/19 01:33:37	Angkutan plat kuning mayoritas berkenalpot asap hitam (polusi) , dan berhenti sembarangan bikin macet,,,, ini realita,,, padahal yg mau dicari solusi polusi dan macet
Ade Andhika	11/09/19 01:41:56	Kmrn ada pm 108 mengatur taksi online jadi angkutan khusus pakai sticker biar bisa masuk ganjil genap malah demo. Sekarang mau demo lg ngeluh pendapatan kurang karena aturan ganjil genap di perluas. Situ sehat?
Ade Andhika	13/08/20 02:04:03	@Bambalangi Rombe ente yg baca om itu dulu pertama kegagas nya pm108 yg dimana ada pasal yg mengatur tranportasi online mengenai ganjil genap dan akhirnya gajadi. Ente baca jg nge gas makanya org topik komen ane pm 108 ente tereak bawa2 kalo itu ditolak MA ya emg kan gue bilang kalo dl pada ga demo dan semua ngikutin regulasi mungkin bebas dah tuh mobil online masuk ganjil dengan semua aturan2 yg berlaku
Bambalangi Rombe	12/08/20 23:46:07	Baca berita ga mas..aturan pake sticker ditolak oleh MA!! Ga paham jgn komen
Rendy Sormin	11/09/19 02:20:36	Pelat kuningkan saja taxi online
Eka Pratama	12/09/19 12:45:50	Lah punya usaha kecil aja modal pribadi harus punya SIUP,masa mobil pribadi dipake usaha gk mau ikut plat kuning. Namanya buka usaha harus pake ijin dong. Maunya spesial aja, mentang" ramean
Fasabi Muhammad Aldy	12/09/19 12:29:45	Taxol itu belinya pake duit sendiri, bukan dibeliin perusahaan, sesekali pun kadang dipake buat keperluan pribadi, masa iya disuruh jd plat kuning.
Eka Pratama	11/09/19 19:41:34	Kan dulu mau begitu,cuma pada keberatan karna harus urus KIR dllnya
Orang Conslet	11/09/19 05:04:56	Jangankan ganjil genap pernomor plat juga boleh..... Wong saya make mobilnya cuman weekend doank....kerjamah naek motor ngirit Abang-none
catur dimas prasetyanto	11/09/19 09:12:09	Mau tanya, kalau mobil dari luar kota apa tetap prngaruh ganjil genap yaa???
Fasabi Muhammad Aldy	12/09/19 12:30:20	Ngaruh, makanya kadang kasian sama plat luar suka ketilang mungkin dia gatau
Jebag mfc	11/09/19 17:39:07	Segala upaya d lakukan untuk mengurangi kemacetan..tapi ko knpa kendaran baru yg kluar tiap hari tdak d batasi..
Anton Yadi	11/09/19 14:51:07	Di pak ahok ke pak anis ganjil genap konyol klo di perluas harus jalur kusus aja..
Eka Pratama	11/09/19 19:44:08	Dulu taksi online disuruh plat kuning pada demo keberatan,skrg disuruh ikut aturan kendaraan pribadi ngeluh. Maunya apa?
Eka Pratama	12/09/19 12:41:19	Ya kalo gk mau kena ganjil genap plat kuning aja. Jangan maunya serba spesial dong. Maunya keliatan mobil pribadi,tp ikut narik penumpang,giliran mobil pribadi kena ganjil genap,maunya bebas kaya plat kuning. Piye toh?
Rhudy Nuno	12/09/19 01:31:39	Penyumbang polusi kendaraan tertinggi ya angkot plat kuning yg asap kenalpotnya mayoritas hitam,,, dan berhenti sembarangannya yg bikin macet,,, ceritanya mau nyari solusi macet dan polusi kan,,,, mas punya solusi untuk atasi angkot plat kuning seperti ini,,,,? Ini realita loh,,, keluarga mas sy yakin juga senang naik taksi online
mudi 1234	11/09/19 21:11:14	Mau bebas ganjil genap pakai plat kuning
Rhudy Nuno	12/09/19 01:36:24	Sebenarnya kebijakan ini hanya menyusahkan org menengah kebawah,buat yg mampu tinggal beli satu lagi mobil keluaran terbaru selesai masalah ,,

		tapi driver taksi online punya mobil 1 aja sudah alhamdulillah itupun kredit buat usaha nafkah
Rhudy Nuno	12/09/19 01:40:35	Yg mau dicari solusi POLUSI dan MACET,, tapi org parkir sembarangan, dagang dtrotoar,, motor naik trotoar, pak ogah, preman jalan, angkot kenalpot asap hitam, dibiarkan berkeliaran,,,, sebenarnya berantas yg kecil2 itu aja uda ngurangin banyak masalah,,,,,
Rhudy Nuno	12/09/19 01:46:09	Lagian kenapa juga anis pake janji mau bebaskan taksi online dari ganjil genap
Donny Firmansyah	12/09/19 02:11:14	Mengatasi masalah dengan masalah...
Bambang Rombe	12/08/20 23:49:31	pemimpin Dzolim.. Menyusahkan rakyat
Jokowi Lovers Militan#	15/03/20 10:49:57	anis kalah ganteng dibanding pak jokowi
Ratin Suhaemi	15/03/20 16:52:15	mantap pak anis
Ratin Suhaemi	15/03/20 16:52:06	Jokowi Ma'ruf 2019 - 2024 gila
Resma El	15/03/20 11:34:11	Menghibur diri🤣
Rahma Rahmat	15/03/20 11:26:58	pemerintah bodoh
Angga Pospos	15/03/20 10:58:46	Makin ribet menyusahkan
John Ottrock	15/03/20 10:50:58	Nyusain orang susah aja bikin aturan lagi mendingan pabrik kendaraan stopin aja.
Fani	15/03/20 10:52:06	yg curiga si jae positif covid 19 like
Kenikmatan Terlarang	16/03/20 16:38:47	@Nina Purwanti ngatain apa
Nina Purwanti	16/03/20 05:52:50	@bukan urusan saya awas malah Allah balikin ke lu...
bukan urusan saya	16/03/20 05:48:13	Klo Jae otaknya kena covid19, bukan paru parunya..
Anna Celapa	15/03/20 14:22:15	yg bikin aturan g punya otak....
Nina Purwanti	15/03/20 13:01:15	@Kenikmatan Terlarang ga suka boleh.. tp ga perlu ngata2in .nyumpahin fitnah... Malah bs berbalik ke diri kita...
Florence	15/03/20 10:54:06	Semoga jokowi juga kena Corona
Herman Herman	15/03/20 13:24:12	@Shari Mj ni penebar corona nogol..😬
Herman Herman	15/03/20 13:21:00	@Yudho Prakoso .intinya yg benci pmrintah anggap sj pki
Shari Mj	15/03/20 13:19:45	Sekalian sama buzzer cebong2 😅😅😅
kyo kichi	15/03/20 12:38:37	Wkwkwkwkww anda doa apa nyumpahin??
Herman Herman	15/03/20 12:24:04	@Yudho Prakoso .bodo
komando	15/03/20 10:54:14	Kbnykan corona ni bapak .
punya siapa	15/03/20 10:54:39	Ini baru PEMIMPIN. Memberikan solusi yang kongkrit nyata. Jgn kyk pinokio lah..nyusahin rakyat, katanya listrik gak naik ehh malam2 listrik naik wkwkwkwk...masih banyak lagi lah omong kosong si pinokio..paling bentar lg pinokio kena corona
juju jumaedi	15/03/20 17:41:51	Atau juga stres ni orang .komen nya nglantur.
juju jumaedi	15/03/20 17:40:48	Kaya nya dapat dana hibah ni orang hhh
kyo kichi	15/03/20 12:37:12	Cieeeeeeee pendukung fanatiknya. Wkwkwkwkwkwwk....
lol gaming	15/03/20 12:17:10	Kelihatan sekali susahnya hidup Lo.
Li Ching Sia	15/03/20 10:57:56	Alhamdulillah saya sudah Muslim makanya tau kebersihan dgn adanya wudhu
Alim ajah	15/03/20 17:31:46	@hendra ygin GK bkal nyambung. Ngurusin agama kita mh. Ngrty GK Ama Islam.
dewi Komalasari	15/03/20 13:37:57	@lol gaming Kebanyakan ngemeng lo.
lol gaming	15/03/20 13:30:09	@dewi Komalasari wkwkwkw yakinnya dimana coba Lo jelasin alasanya.
dewi Komalasari	15/03/20 13:28:54	@hendra ygin Kenapa tidak berani?? Sekalian gw mau mendo'akan pasiennya supaya cepat sembuh.

		Tuhanku, Tuhan manusia, hilangkanlah penyakit. Berikanlah kesembuhan karena Kau adalah penyembuh. Tiada yang dapat menyembuhkan penyakit kecuali Kau dengan kesembuhan yang tidak menyisakan rasa nyeri Aamiin YRA.
lol gaming	15/03/20 13:19:47	@dewi Komalasari kok Lo yakin Lo lebih paham dari gua.
Ronall Maruli	15/03/20 10:59:57	Terus terang saya gak yakin data nya pimpro dki mengenai data pasien...., Kemungkinan banyak yg salah ketik atau sistemnya kurang smart.....
juju junaedi	15/03/20 17:47:00	Yang banyak gubernur teken diskotik ga ngaku.penebangan pohon ga tau.banjir ga tau masalahnya .robohin gedung tim ga tau. Terus sekarang sotau ga salah ngomongtuh.nanti ga ngaku kalau udah ngomong.paling nyalahin yg denger hhh
kyo kichi	15/03/20 12:40:47	Wkwkwkwkwkwww banjirrrrrrrrrr
iing Megalendra	15/03/20 11:54:45	Yaa betul.. gak selevel . Jauuuhhhh di Bawah Pemprov DKI.. wkwk
Ronall Maruli	15/03/20 11:36:11	@iing Megalendra kok jadi nyambung ke istana coyyy...., Gak level coyy
iing Megalendra	15/03/20 11:14:51	Salah ketik dan salah data kebanyakan terjadi di Istana.. namanya aja Grasak grusuk.. Peprov DKI is the best dalam publik informasi. Ini Anis bukan Jokowi..
Indah Saja	15/03/20 11:00:52	yg takut mati biasanya org org kafir ... itu bukan kata saya tapi kata Al Quran
lol gaming	15/03/20 13:34:52	Ah paling2 Lo yang paling takut.
kyo kichi	15/03/20 12:26:05	Wkwkwkkw iyaa aja dah mba, Kata alquran juga kota mekkah madinah dilindungi para malaikat dr wabah penyakit, jd ga bakal tuh arab kena virus 😂😂😂😂. Kata UAS juga corona itu tentara Allah jd bakal nyerang muslim 😂😂😂😂😂. Selamat berfikir 😂😂😂😂😂
Di Ka	15/03/20 11:42:21	bukan orang kafir tpi yg masih banyak dosaa
cet bus	15/03/20 11:19:44	apa bagusnya kebijakan gage ini
hendra sugih	15/03/20 11:15:55	peraturan yang tidak bermanfaat
Feliz Sperta Rica	15/03/20 11:03:34	nggak usah di lockdown pak.., kelihatannya serem amat.., kita kan baru 117.., belum ada apa-apanya kalo dibanding itali. yang penting hindari keramaian saja, dan juga jangan lupa cuci tangan.., itu sudah cukup.
Feliz Sperta Rica	15/03/20 22:03:29	wkwkkwkwk... kamu lucu.., belum tau ilmu biologi udah berkoar2. perang antara makhluk hidup dan virus bukan hanya terjadi di dunia manusia saja, tetapi juga terjadi di dunia hewan, dunia tumbuhan dan juga dunia bakteri. artinya dunia hewan dan dunia tumbuhan juga pasti pernah mengalami pandemi. ini merupakan proses alamiah yang merupakan bagian dari seleksi alam yang pada akhirnya menciptakan evolusi.jadi nikmati saja prosesnya.. Paham nggak loe..? makanya, belajar dulu ilmu biologi.....
Mr R	15/03/20 19:52:10	hapus soalnya spam soalnya yang ngomong gubernur indonesia, yang komen harus orang2 cerdas, bukan yang suka planga plongo.
Mr R	15/03/20 19:47:22	Untuk Supaya Corona di negri ini terkendali, ada beberapa jenis lockdown, coba sebutkan ? Jangan jawab Jenis2 virus, kalau lu jawab jenis2 virus, kagak nyambung lu, ini bukan Membahas bilogi, ini membahas Penanggulangan, Nyaho kaga lu penanggulangan, naaaaah siapa yang nguji dari sisi medisnya. Yaaa dokterlah, masa pak anis... Ngerti sampai sini, ? Hapus aja udsh komen lu yang spam itu, komen lu kaya pantat kuda.
Feliz Sperta Rica	15/03/20 19:30:01	Loe yang nggak ngerti.., nilai pelajaran biologimu pasti jelek ya...?

Mr R	15/03/20 16:11:41	Ngerti nga siih ente, Komen ko kaya kentut Kambing. 😀
Li	15/03/20 11:05:41	Semoga semakin banyak para Chinese yg dapat hidayah mengikuti Ustad Felix Siauw memeluk Islam, karena agama lain selain Islam itu cuma agama home industri
kyo kichi	15/03/20 12:30:37	Wkwkwkkwkwkw felix siauw aja dibenci sama muslim
JMe	15/03/20 11:11:33	apa hubunganya. Gak betul nih gubernur
IMAMPELER BESAR	15/03/20 11:12:56	*SENENG SAYA LIAT KADRUN DISINI AKUR, PADA NGUMPUL, GA KYK DI KOMPAS ATAU INEWS DI BULLY SAMPE KEJANG2. INDONESIA GA RAME KLO GA ADA KALIAN. TAKE A BEER*
Jonln Thomas 1351327	15/03/20 23:32:37	Pemuja ahoax ya ini.psti msih sakit hati lht anies pidato disitu wkwk
kyo kichi	15/03/20 12:37:47	Wkwkwkwkwkw tv pembodohan
ing Megapenera	15/03/20 11:16:50	Senang kata lu.. Rakyat menangis
Aura Bilina	15/03/20 11:16:10	yg kena banyak cebong knp ya ?
Mpoel	16/03/20 10:34:39	Ya iyalah, kalo kampret kan BIANGnya CORONA.... udah KEBAL 😂🤣😂🤣😂🤣
Herman Herman	15/03/20 11:21:38	Sa atnya tinggalkn jakarta..😉
Rasa Nadai	15/03/20 11:27:51	Warga dihimbau tak bepergian jauh... Aturan ganjil genap dihapus... Gak keliru? 🍺🍺🍺
ane kumiawan	15/03/20 17:09:18	busway d batasi jam operasionalny, menghindari keramaian, mangkny yg puny mobil naik mobil sndri biar terhindar virus, maaf klu salah ...
Penonton	15/03/20 11:55:07	jauh lebih praktis sekalian aja di larang make kendaraan pribadi. di jamin no macet.
Juliantoo Juli	15/03/20 12:28:52	Pak anis bisa, bilang eerrr beda sama yg ga bisa bilang er tapi el
Saesario Lisenty	17/03/20 09:01:07	Bisa bilang R doang wkwkwk
kyo kichi	15/03/20 12:53:24	Ngapain takut sama corona. Ikutin kata pemuka agama , corona itu tentara Allah bakal nyerang para kafir wkwkwkkwkkwkw. Jd yg harus takut yaa para kafir 🤣🤣🤣🤣🤣🤣🤣🤣
Alim ajah	15/03/20 17:30:28	Betul. Tp KLO Anis diem. Tr loh mmbuly ya
Shari Mi	15/03/20 13:21:46	Gubenur rasa presiden...👍👍👍
Isya Lubis	15/03/20 13:58:19	Galakkan POSYANDU periksa suhu masyarakat dan teliti semua bentuk penyakit batuk implenza apabila perlu di rujuk di rujuk Liburkan semua masyarakat 2 hari untuk program ini Tampa terkecuali Ini lebih efektif daripada pada LOCKDOWN yang membahayakan gejala baru yaitu ekonomi indonesia
Kunarto Warso	15/03/20 15:16:40	Mantaaap....anis baswedann
Dodoy	15/03/20 16:41:55	Ga sesuai judul
Rusdi Yanto	15/03/20 16:44:36	Menghindari penularan di keramain selain tempat keramaian termasuk transportasi massal ?.... Berarti moda transportasi umum yg tidak bercampur banyak orang adalah taksi, ojol, taxol yg berisiko hanya dgn 1 orang yaitu drivernya ..... Begituhkah ?.....
Anjasmara Dmx	15/03/20 16:59:16	Pak anis sangt mantap aja. 👍👍
Sumanta Manta	15/03/20 18:05:15	Banjir..Banjir...,Masker..Masker...
Sumanta Manta	15/03/20 18:06:19	Jakarta Tanggap...Proses seperti apa Pak...untuk pencegahannya...
Gatot Aji	15/03/20 19:13:11	Kalau dirunut dari awal... lama-lama kebijakan ANIES BASWEDAN malah bisa membuat JAKARTA HARUS DILOCKDOWN... Ini mah bukan MENGATASI masalah... tapi MEMBUAT MASALAH MAKIN RUNYAM... mudah-mudahan Daerah lain ga meniru DKI…
Ernest Jay	15/03/20 19:54:12	KRL, MRT, dan TJ dibatasi, rute dibuat sedikit, tetapi ganjil genap dihapus agar masyarakat lebih memilih kendaraan pribadi untuk sementara waktu daripada transportasi umum.
fadel rahmad	15/03/20 22:24:38	gubernur rasa presiden....perhatian sama rakyat
ahmad hamzah	16/03/20 01:07:36	Terima kasih wan Aibon saat ini arus ke puncak penuh padat.
Jantesi Chanel	16/03/20 03:24:33	Yg nda setuju pasti para cebong selokan

Anna Susanti	16/03/20 03:44:28	Anies tukang tiru cuap2 mulu, semua pemimpin daerah juga bisa cuma cuap2 tanpa modal, tapi si anies gak keluarin dana APBD atau uang operasionalnya untuk penanggulangan virus corona, malah kasih makan ormas2 preman.....
Dhanu Haekenda	16/03/20 14:50:39	Pak anis mantap pak. 👍👍
LUPA NAMA	16/03/20 08:55:07	tapi angkutan umum dikurangi... malah numpuk.. lebeih cepet nularnya mlah. yo podo wae
Safira 8673	16/03/20 08:55:09	Rajin bicara, waktu banjir n monas bisu.kaya sinetron.
sigit ade saputra	18/03/20 16:31:06	Tangerang banjir ko ente gak ngebacot
Hobby Hobby Gw	17/03/20 00:04:16	Hapus aja selamanya,. Bayar pajak kok dibatesin
Saesario Lusetty	17/03/20 09:01:41	Bukannya kalo diapus orang malah keluar2an?
Arin Silvia	17/03/20 10:08:45	Siap bang.. Doakan masyarakat dki ya mudah2an Allah SWT mmberi perlindungan atas bencana ini amiinnn...
nur rosyid	18/03/20 08:36:27	Antiaipasi tp g ngerti caranya. Guobloook.
Sapio Tomor	18/03/20 09:51:18	Kalau yg ini pk anis mncul tv,klau masala banjir,monas di tebang,aibon,ruma dp o rupia,ok oce,,nda prna muncul di tv
Leon Gosor	18/03/20 17:46:57	Tetep aja virus berkeliaran Razia polisi di jalan stop pengendara keluar masuk stnk sim dll, sama aja membantu proses sebar virus hmm..
BODIA HOKIKU	19/03/20 07:59:07	Wkwkw bunuh aja sekalian jangan matiin rakyat kecil pelan² nasib gua kurir resto gmnh nasib nya, di perantauan ga dapet sembako apa² hanya pendatang bukan penduduk loh!!!
Aziz Badlowi	19/03/20 12:57:57	Pak" aturan seenaknya sendiri. Kalo pengen aman plat daerah sementara haram masuk jkt👍
Devi Dewi	19/03/20 15:59:10	Gaya nya dah bener kayak PRESIDEN.... ampun nih orang
Golan Goblin	19/03/20 17:44:30	gubernur terbodoh versi google ini sebenarnya secara tidak langsung sedang MERENCANAKAN PEMBUNUHAN MASSAL WARGA JAKARTA dengan kedok ketidak becusan dibalik kata2 manis mulut berbisa nya... semua orang tahu virus ini belum ada obatnya, bisa membunuh dan penularannya lewat kerumunan manusia... ketika seluruh dunia bahkan di Mekah mencoba agar umatnya tidak berkumpul ini malah sengaja di paksa berdesakan2 agar dapat tertular virus semakin cepat... korbannya rakyat kecil biasa krn orang2 kaya jelas tidak perlu pakai angkutan umum
mozi mozalover	21/03/20 09:35:51	Semakin banyak bicara semakin banyak keadaan marut marut...lebih baik diem di rumah ngasih makan itik niss
Angga Syfan	01/04/20 23:46:47	Berlaku smpe kapan donk info .. Skrnk .. Masih berlaku gak urgent nih .. Suruh kmrh bos ke kekelapa gding plis info
hasta perdana	23/04/20 11:52:43	Smp kapan d berlaku kan ganjil genap
Jackle Joe	22/08/20 10:45:10	Kampret tetao aja kampret rubah sana sini ambil keputusan plin plan bae..bikang aja sengaja banyakin yg sakit gegara naik kendr. Umum buhakajakaks
Penelusur Fakta	07/08/19 13:33:24	Salam semuanya..mari saling subscribe ia kawan
No Worries	07/08/19 13:45:22	Peraturan yang konyolll
raja namrud	08/08/19 05:30:02	angkot yg harus di hapus, ganti bis aja semua
Mochamad Royhan	07/08/19 16:46:11	Emang msh ada? Bukannya dah dialihkan ke metro trans yak
Eryan Sulistiyanto	07/08/19 13:45:36	Wrga jakarta sebagian besar kurang peduli sama lingkungan.... Miris
F Ria Sutioso	07/08/19 13:50:08	Sepeda motor hrs kena ganjil genap juga, kalo mau mengurangi polusi dan kemacetan.
karwanhilimras	07/08/19 13:51:11	Horeeeeee....motor bebassssssss...ahayyyy
Wiwit Widiyanto	07/08/19 13:55:57	Lebih baik berantem yuk dishub jakarta...di bikin ganjil genap saja sudah macet apa lagi mau diperluas,kalian hanya bikin sengsara roda perekonomian rakyat kecil.enak kalian pakai nopol pemerintah bebas ganjil genap..kita rakyat di bikin sengsara.😎ID
AKS Bekasi	28/09/19 08:33:18	Aturan anis
Safina 29	10/09/19 12:42:17	Betul mereka lupa bahwa jabatan mereka amanat Allah

VideoCiti Productions	10/09/19 12:11:20	Rakyat jadi lebih susah hidupnya, penghasilan menurun karena rute ganjil genap , waktu untuk keluarga jadi tambah sedikit, tolong dipikirkan kalau waktu untuk keluarga kurang, orang tuanya stress di jalan, gimana mau jadi bangsa yang kuat karena bangsa yang kuat berawal dari keluarga.
Radityo Tri Nugroho	17/08/19 17:01:18	Pindah ke daerah lain saja masih bebas.
harun ashari	08/08/19 06:53:00	Jangan alesan gara2 korona motor jadi kena ganjil genap, terus ajah nyakitin rakyat kecil, ga guna peraturan kaya gitu, malah bikin banyak pengangguran, rakyat udah susah tambah jadi susah, mohon kebijaksanaanya pak gubernur, jangan buat peraturan yg bikin susah
Eki Setyono	07/08/19 13:56:22	Inilah gubernur DKI yang katanya rasa presiden? Bikin aturan seenaknya perutnya sendiri gak mikirin orang lain.
Rio donpiter, suitonga	07/08/19 13:58:51	Angkot st tebet ke ambassador pakr AC dunk..busway nya padet.bgt yg di st tebet. Kita dah setia naik kereta, tapi jalan rayanya padet bgt.
cyber motor sports	07/08/19 14:10:30	Hai Yang bacot pidato nyuruh2 pake angkutan umum kasih contoh dong situ berangkat naik angkutan umum. Jangan pake kendaraan dinas dari uang rakyat. Enak amat hidup lu!!! Pikirrrrrrrrrr.. atasi polusi perbanyak penghijauan atasi banjir perbanyak penghijauan jangan malah menanam pohon plastik di trotoar. Malah Bambu kering ratusan juta ditanam bundaran HI sekarang jadi apa . 500jt lu belikan bibit pohon udah dapat berapa ribu... jangan bilang gak ada lahan. Giliran reklamasi lu jadikan masalah. Gimana sih mau lu bossssssssss
Surya eron worang	08/08/19 00:59:38	cyber motor sports ditambah lagi aturan larangan kendaraan diatas 10 taun dilarang masuk jakarta. padahal yang merajai jalanan di jakarta udh ketauan mobil2 lmpv jaman skrg
Hanman Ong	07/08/19 15:03:40	gila aturan bikin nambah susah org kecil
Muhammad Prayoga Dwiyuna	07/08/19 15:10:57	Lah kalo emg terkait air pollution issues mah motor juga harusnya diberlakukan dong 😐
Novie Astati	07/08/19 15:57:08	Mantap pemda dki Jakarta.....
Gneri Gneri	09/08/19 02:20:38	Punya mobil berapa kak ?
hwarang ind	07/08/19 20:39:28	Parah.. lebih baik angkot yg berhenti di pinggir jln yg menunggu penumpang gak baik2 itu yg di berlakukan.. klo naik angkot kejahatan nya semakin meningkat bagaimana.. kasih solusi juga buat yg pakai plat pejabat.. contoh plat merah gitu.. kalian enak gak kena pajak.. sedangkan kami kena pajak.. Memang Anis gak becus bekerja di pemerintahan.. cocok jadi kerja dagang baru rasa.. ayo sapa kemarin pilih Anis.. tanggung jawab..
Ardhan Fadhillah	15/08/19 13:56:25	Ujung2nya Anis lagi yang di salahkan itu wacana dari jaman Ahok, terus jaman Anis ga di jalanin tambah macet pada rame teriak2 ke Anis karena macet tambah parah & polisi di Jakarta tambah parah, sekarang mau coba diurai malah teriak2 lagi
Arief Hidayat	07/08/19 23:48:07	Kenapa ga langsung di wajibkan aja pake Angkutan umum ya????? Biar laris manis Angkutan umum nya...
A.J. A.	08/08/19 00:07:14	Gubernur & Kepala Dinas & DPRD punya nopol berapa buah ? Pernah ga GUBERNUR, KEPALA DINAS PERNAH NAIK KENDARAAN UMUM?
isnan safari	08/08/19 00:33:19	satu orang pasti punya mobil dua bahkan lebih, ganjil genap ada yg nakal pake plat palsu
Anisa Kyle	08/08/19 01:35:19	Gw usaha jasa angkut barang menggunakan mobil.... Mobil baru lunas... Usaha di jakarta... Masalah perut di kenakan gage... Kebutuhan adalah kewajiban... Ya Allah tolong hamba...
Fernandez Redwinty	08/08/19 02:00:34	Bukan pro rakyat tapi pro pabrik otomotif? Ada apa ini? Apakah pesanan?
eve party	08/08/19 02:29:43	wuhuui orang jepang dapat tambahan uang lagi, uang besar, mantap. jakartadon terpaksa beli mobil baru jepang terus. mantap
Qiw s	08/08/19 03:57:10	Ga bole begitu ii kaka2 semua harus menikmati berita yang ada sekarang, itu semua pilihan anda bukan begitu 😂

black bapu	08/08/19 04:40:21	jangan seenaknya berlakukan ganjil genap...pajak kendaraan tetap...mestinya pajak juga bayar juga setengah donk...
Denis Ho	08/08/19 06:16:39	Tolol Motor emang knalpotnya keluarnya uap air ya? Yang punya mobil kasian bayar pajak tahunan mahal plus kena pajak mewah. Ini namanya nyusahin orang. Kalo mau ngurangin polusi ya tinggal di tanem banyak pohon dan subsidi mobil listrik macam tesla. Cuman diindonesia doang mobil listrik kena pajak mewah. Karena import dari luar jadi mahal. Ganjil genap juga gak ada hubungannya untuk mengurangi polusi karena orang biasanya tinggal cari rute jalan alternatif.
mahfud sugiarto	02/10/19 11:39:26	Kebijaksanaan yg akan memberatkan rakyat kecil menceri nafkah dlm masa berat pandemi ini merusak ekonomi rakyat kecil knp nggak sekalian lockdone
Husat Stompul	08/08/19 09:43:37	Jaman sekarang yang bisa memicu people power arogansi seperti ini menutup semua jalanan akses. Emang jalan dibuat buat siapa sih? Bukan buat rakyat? Mana PBB naik terus katanya PBB untuk bikin jalan. Rasanya Jokowi harus turun tangan juga nih rakyat makin ditekan terus
mbah jambrong	09/09/19 06:23:49	Benar anis gila banget pbb naik 1000 ÷ ganjil genap d perluas trotoar akan multifungsi boleh berjualan..
Efi Syafri	08/08/19 10:49:33	Kenapa kok sistem ganjil-genap yang diperluas tdk . manpu berfikir untuk yg lain solusi kemacetan jakarta misalnya kouta mobil baru dikurangi kouta motor baru dikurangi mobil lama dikurangi tahunnya diperpendek. Mobil masuk jakarta dikurangi per hari.diwajibkan punya mobil 1 di 1 alamat yg sama
A wip	08/08/19 12:56:39	Sudahlah ke motor aja di Jakarta mobil bwt apa juga gk bisa pakai karena pajak mahal plat B
Nona Faridaa	08/08/19 13:35:52	Kalau mau ngurangin kendaran, caranya cuma 1, kendaraan hanya dijual tunai, tidak kredit
MANJO TV	08/08/19 16:58:10	Saya rasa tidak akan ngaruh,,selama dealer masih buka, wong di jakarta gampang beli mobil. Jual motor sidah bis dp mobil,
Heru Prasetyo	08/08/19 17:34:16	Bayar pajaknya setengah harga aja
Hikmat Ar & teman2	08/08/19 20:12:37	Ganjil genap di perebutkan di jakarta tuh...di kalimatan tuh adem2 aja...
Arman torres	08/08/19 23:08:53	Kasian orang kecil bayar pajak full gak boleh dipakai mobilnya ..apalagi taksi on line mana masih nyicil.😏 Emang gak butuh kejar setoran
arfon ndangr	18/11/19 05:46:12	Pake motor bisa
Bukan Channel Gaming	02/09/19 13:13:01	Punya mobil masih dibilang orangkecil? Haha
hartono tan	08/08/19 23:53:04	Ganjil genap diperluas?? Mending pada jadi sales mobil deh. Pasti org yg punya mobil nopol ganjil mau beli mobil yg nopol genap begitu juga sebaliknya. Angkot juga hrs baru kan?? Panen deh industri mobil.
Ali mustofa JL	09/08/19 03:45:25	Akar DARI KEMACETAN ADALAH 1 KELUARGA PUNYA LEBIH DR 4 MOBIL
KazVivid	09/08/19 06:25:10	yang kontribusi polusi itu 75 % MOTOR GOBLOG
Ardy Wisma Sanjaya	09/08/19 06:44:00	Busway Tuh bikin jalanan Sendiri jgn ngambil jalanan Umum Jalanan Umum Di Pakek Busway Separo Gak Ada Yg Protes . Malah pengendara Yg Lain Semakin Di Permasalahin Kaya gak di Pajak aja Pajak Telat Di Denda Apa gk ngerasain Uang Pajak. . Gmn Nasibnya Yg Menafkahi Keluarganya dgn Cara Online klw Begitu.

Ardhan Fadhillah	15/08/19 14:07:14	Om liat dulu itu Transjakarta BRT atau non BRT, kalau non BRT ya wajarlah kalau dia keluar jalur busway buat ngangkut penumpang yang mungkin ga dijangkau ama jalur busway buat bisa naik Transjakarta tanpa harus bayar lagi, karena itu kan sifatnya bus pengumpan atau feeder bus
Good Cat	09/08/19 09:38:22	GABENER DKI JAKARTA
Ardhan Fadhillah	15/08/19 14:10:11	GOODBENER DKI JAKARTA
Hendrikus Hangkoyo Charlie	09/08/19 16:43:56	Ganjil genap tidak akan menguranhi polusi, tapi menyusahkan orang kecil, yang kaya dan pejabat mobilnya minimal 2, yang bernomor ganjil dan genap..... Hentilan produksi kendaraan atau kendaraan tua harus dimusnahkan, baru yang betul betul bisa mengurangi polusi... Percuma tiap hari kendaraan diproduksi dan dijual,
Angga Dewantara	19/09/19 02:46:58	Orang kecil naik mobil ?
Safina 29	10/09/19 12:45:42	Bukan kendaraan tua dimusnahkan. Bukan solusi kasian Mobil tua rajin bayar pajak sementara Mobil mewah mangkir pajak
Lutfi Cacing	10/08/19 10:47:47	nyesel gw dl dukung anis giliran dah jdi mlh bikin ganjil genap di perluas,terus nasip taksi online gimana???mikir dong pakkkkkkk
Denny Subagyo	11/08/19 09:33:38	Bukannya ganjil genap ini sbnrnya jadi mengurangi hak pengguna jalan ya? dimana mereka yg sudah mnjalankan kewajibannya membayar pajak?? Setelah mntan wakilnya yg man proyek mobil LCGC, akhirnya pengguna mobil jga lebih bnyak, skrg dilimpahkan ke pengendaranya
Kahar Adv	11/08/19 10:02:08	Lama2 jakarta di banjiri sepeda motor mirip kota2 di vietnam.yg punya mobil di parkir di rumah beralih pakai sepeda motor
Radiko R	11/08/19 13:54:36	Nyesel gw beli bmw 320 cuma dapet 1. Tau gitu pake LCGC bisa dapet 2 mobil. Satu genap satu ganjil. Jadi kebijakan ini utk siapa sebenernya?
Laimena Agustino	11/08/19 18:38:16	Ikutin aja maunya pak gub yang sekarang ... Klo penurunan polusi gagal dengan cara ini mbesuk2 tinggal pilih gub yg lain kan beres.
Suyitno Yitno	12/08/19 05:03:28	Moga2 bnr pindah ribet amat jd jkrta
Kurniawan Setia	12/08/19 05:34:36	Dishub...oh...dishub...dulu pernah ga turun ke jalan aman2 aja...siap2...takutnya malah jadi bom waktu buat dishub...apalagi sering terlihat di jalan suka salam tempel👎👎👎
youngsartchanel	12/08/19 11:17:15	Harusnya sepeda motor juga diberlakukan ganjil genap untuk seluruh wilayah DKI Jakarta.. Budayakan menggunakan sepeda n transportasi umum seperti di Eropa..
Al Fadhlah	12/08/19 14:03:58	Makin sangsara usaha d jkt buat supir.. Jangan salahkan kami klo para supir punya plat no 2 dlm 1 mobil karena kalian sendiri yg bikin ribet & aturan tidak adil.. Klo W org kaya gk bakalan protes tinggal punya mobil dua kelar men.. Yg pada protes ini kalangan org susah & paspasan.. Ente sebagai pemerintah bikin atura. Tidak merata hanya untuk kalangan org miskin.. BACA NIH KELUHAN SI MISKIN
Marni Marni	16/08/19 09:39:49	Iya kalo jadi orang kaya beres beli berapapun mobil gak masalah, tapi apakah gak masalah tentang tarif/ biaya pajaknya yang ada di STNK yang besar itu?
robert mugabe	12/08/19 23:09:51	jadi ojol itu bukan pekerjaan utama tapi karena nasib ga ada lapangan pekerjaan dibuka sm presiden. jadi kalo mau demo, bukan terkait ganjil genap. tapi terkait lapangan pekerjaan yg ga dibuka sama JOKOWI. dulu janji mau buka 10jt lapangan pekerjaan. buktinya mana???? BACOT DOANG SI JOKOWI!
robert mugabe	16/08/19 09:49:27	@Marni Marni goblog apa gimana? ya kerja dicari lah, cuma itu kan janji Nabi lo. udah 5 tahun jalan, cuk
Marni Marni	16/08/19 09:35:07	Aduh nih orang mau disuapin trus harusnya cari sendiri jgn berharap di suapin terus

		Itu ibarat orang mau makan harus ambil makanannya sendiri. Nah sama halnya dengan cari kerjaan, harus cari/ usaha sendiri
Aliyaa Fadliana	13/08/19 18:53:32	Bayar pajak setengah doang pak,masa jalanan di bikin ganjil genap di perluas.banyak yg kontra kalau begini. malah nanti'nya masyarakat bisa serumah ada beberapa mobil.misal skrng punya yg ganjil y bisa di pastikan beli lagi yg berplat genap.
Ardian Fadhilah	15/08/19 14:10:43	GOODBENER DKI JAKARTA
rezza saputra	17/08/19 11:20:29	Tidak setuju ada nya ganjil gnap. Pemerintah salah. Jgn d adakan gnjil gnap. Klo bisa mengeluaran kndaraan roda 4 mau pun roda 2 baru. Di stop. Bukan menambah lncar. Mlh menambah macet. Di adakan ganjil gnap. Tpi pngluaran kndaraan baru tidak d setop. Malah smkin banyak
Nabila Wati	17/08/19 13:42:33	Sekalian ajah ganjil genapnya jngn pake tgl pake tahun.. contoh tahun 2019 jadi selama setahunn kendaraan yg ke jkrta khusus yg brpelat ganjil...
Boy Rangga	20/08/19 09:10:24	keren tuh.biar bisa tuker tukeran mobil
Radityo.Tri Nugroho	17/08/19 17:00:15	Jakarta menerapkan ganjil genap tapi daerah lain masih membebaskan warganya naik kendaraan pribadi.😁😆😆
Boy Rangga	20/08/19 09:07:43	manteb dah. bikin keder rakyat aja.yg punya duit silahkan beli kendaraan lagi
Agus Kurniawan	26/08/19 02:19:43	truss pajak gmn??
Fc king Sg	06/09/19 03:15:52	SISTIM ORANG TOLOL. BUAT ORANG MAMPU JADI BELI MIN 2 MOBIL DENGAN PLAT GAN-GEN... KEBUTUHAN TOH BUAT MEREKA. DAN KEDUA MALAH MENAMBAH KEMACETAN DI JALAN TIKUS2X (KOTOR) DAN JALAN GORONG2X.BLOM POLUSI. AMBURADUL.
budi sewa	10/09/19 03:14:55	gue sih kaga apa ganjil genap, tapi pajak mobil juga harusnya di potong setegah, karena hak saya mengunakan jalan di potong setegah.
Safina 29	10/09/19 12:43:35	Setuju banget
budi sewa	10/09/19 03:16:05	taksi online alamat bubar
Safina 29	10/09/19 12:48:40	Gak usah ganjil genap diperluas ga usah ganjil genap jam nya diperpanjang liat tuh bus bus milik Pemerintahan knalpotnya asapnya hitam pekat di diamkan saja . Asthagfirullah dzallim Sama Rakyat kecil. Naudzubilahminzalik.
Moh Ull	11/09/19 23:21:24	Plat daerah (tamu) mesti nya nga di kenai, akibatnya saat ambil denda penyitaan SIM perlu perjalan balik dan biaya besar. aparat DKI nga punya respek dengan plat tamu
Sandi Ganera Waryana	20/09/19 19:09:02	Makin ribet ahh
SENPI	07/10/19 17:05:34	Bilang aja tambah uang saku aparat
Solihin Mauk	08/10/19 00:30:03	Transportasi umum lebih besar biayanya dari pada kendaraan pribadi
ROY BIMANTORO	07/11/19 02:53:06	kebijakan ga masuk akal tolol!!!! keliatan pinter tapi kok gimana yah tp bodohnya yg banyak keliatan yg masuk akal biar ga macet tuh beli kendaraan cash ga ada sistem kredit jadi orang nabung uang yg cukup dulu buat beli kendaraan
van van	06/12/19 10:11:45	Bikin ribet aja, tidak efektif
Doel Kmt	08/12/19 17:36:39	mohon maaf,tolong di revisi ganjil-genap.banyak mall mati suri dan bisnis meredup karena ganjil genap.
Fc king Sg	27/02/20 05:06:21	DODO MEMPERLAKUKAN PENIPUAN TERBESAR DALAM SEJARAH MANUSIA.... MIS INFORMASI. DIKENAKAN TILANG TANPA ADA RAMBU ANDA MEMASUKI DAERAH GANJIL GENAP! JIKAPUN ADA, DIBUAT TIDAK KELIHATAN... JEBAKAN TIKUS
Ainul Wafa	21/08/20 16:36:55	Yang bikin aturan mah bodo amat kan saya pakai plat dinas ganjil genap gak berlaku ... Lah kita ??? Dibikin tambah susaaaaah
Andro Herdiyan	22/08/20 03:54:21	ini sih pendapat pribadi ya, gua rasa sih ini bentuk kecumburuan dari pengendara mobil yang kena tilang ganjil genap ... 😁😁 mungkiiin ya.....mungkin ... yang ngajuin pasal sama yang sepakatin nih pasal di meja

		w rasa gak ada pengendara sepeda motor jadi gak peka + preasur tuntutan jabatan....mungkin.ya mungkin....al hasil org kecil yg cuma pgawai swasta + kontrak kerjanya yg mesti bekerja jadi kena imbas nya....nasib nasib.....yaah semoga ada kajian yg lebih baik lah buat nih kebijakan....Amin...(cuma opini tidak bermaksut negatif 🙏👍ID)
Teronks Motor	21/08/20 16:38:13	Lama2 pindah ke sepeda👍
Mas Iwan	21/08/20 16:40:44	Kesempatan cari duit lg aja nih
Abas Bupu	21/08/20 17:22:30	Kayaknya kerja sama dengan distributor kendaraan nih Pemda DKI
Arief Aditya Isnanto	21/08/20 16:45:17	Logikanya yg tdinya naik motor sendiri gara2 ganjil genap malah naik angkutan umum yg rame , Se aman2 nya naik angkutan umum , masih aman naik motor sendiri . Resiko tertularnya besar mana ? Naik motor sendiri apa naik angkutan umum?
Gaira	21/08/20 16:50:49	Ini aturan ibukota semoga jangan sampai bikin amuk massa aja, kondisi lg resesi + pandemi + bumbu kebijakkan/aturan buru2 = kacau/emosi tingkat tinggi masyarakat. Semoga semua media mendokumentasikan semua kebijakkan pemerintah/gubernur/kepala daerah/dll + dampak kebijakkan tersebut, biar masyarakat bisa menilai dengan bijak saat pemilu nanti.
Rengki Hartono	21/08/20 16:53:06	Klo angkutan umum blum ditemukan bagaimana bisa di motr udh tau penularan nya dr tangan ke tangan,dr bersin krn nga jaga jarak,klo penularan dari motr dr mn info nya coba lah di cek lgi jgn asal ngejeblak ngomng aja.....dh jelas angkutan umum lbh cenderung nisa menularkan....
Yuke Ojek	21/08/20 16:59:50	Ayat dan mayat
karyandi bin sugiantn	21/08/20 17:01:56	Sekalian aja jam pergi-pulang kantor, kendaraan pribadi mobil dan motor dilarang di jalan raya Jakarta... Kecuali angkutan umum dan mobil niaga... Jadi gubernurnya bisa klaim sukses atasi kemacetan, dan sukses memberdayakan angkutan umum... 😆😆😆
Maulana Ibnu Sabil	21/08/20 17:03:13	Pak saran Saya.. Parkir di tertibkan, benar benar tegas tanpa pandang bulu. Dan tarif parkir dimahalkan. Karna banyaaakk sekali masyarakat yang memiliki kendaraan bermotor roda dua maupun empat yang parkir sembarangan. Masih banyak yang punya prinsip "beli dulu, urusan parkir gampang" Karena kalau parkir ditegaskan, maka masyarakat akan lebih enggan untuk beli karena tidak memiliki tempat untuk parkirkan mobil. Lalu apabila memang masih membeli, mereka akan menyewa lahan parkir. Lahan parkir dapat dikelola oleh pemerintah maupun perorangan (dikenakan pajak dan ada standarisasi keamanan) yang mana akan menambah dan menggerakan ekonomi.
edvio mahendra	21/08/20 17:06:27	Gubernur umat memang the best lah
Magic Thinker	21/08/20 17:23:27	GAGE ga efektif. Yg efektif itu ga perlu lampu merah dan di perempatan jalan dibuatkan tunnel sehingga kendaraan ga perlu berhenti
TAUFIK HIDAYAT	21/08/20 17:26:02	Sekalian sepeda adain ganjil genap , 😁😁😁
Budak KaSep	21/08/20 17:34:14	gasadar apa para pejabat padahal makan duit rakyat !
Alexis Zurex	21/08/20 19:29:30	rakyat yang bodoh sadar gan, rakyat yang pinter sadar tapi ga bisa berbuat apa2, rakyat yang pintar dan menjadi pejabat, ikut2an makan duid, yang benar di tekan dan di singkirkan, tapi yang jadi masalah adalah "RAKYAT MASIH KEMAKAN JANJI2 MANIS, PROVOKASI, DAN ISU" jadi gitu deh.....
andreas gunawan	21/08/20 17:41:21	Mending lockdown sekalian , percuma mau buat aturan ini itu kalo masih banyak yg beraktivitas disaat wabah ini makin meningkat . jangan hanya memikirkan negara saja dengan terus memperkerjakan masyarakat untuk

		meningkatkan kestabilan perekonomian negara . Kalo memang memikirkan keselamatan masyarakat lebih baik disaat meningkat ini di lockdown dulu sampai wabah ini penularan nya menurun paling tidak 0,05%. Banyak nya aturan ini itu tidak akan menjamin KESELAMATAN HIDUP seseorang . Penularan meningkat = adanya Aktivitas
Gembel Elite	21/08/20 17:45:10	*_SELAMAT MENIKMATI_* *DARI AWAL KLO UDAH GAKBENER PASTI GAKBENER TERUS MENERUS* 😂 🤣 sepemikiran 😂
Gembel Elite	23/08/20 06:08:21	@H4f1Z_ 0712 makanya itu bro klo dari awal udah gakbener kebelakang tetep z gakbener 😂🤣
H4f1Z_ 0712	23/08/20 04:41:13	Jangan bodoh bro... Sistem genap ganjil itu disetujui dan diputuskan dijaman ahox. Jadi jangan oon
yalio bernadi	21/08/20 18:00:14	Pecat anies baswedan kmi gk setuju dikin mati ekonomi rakyat ke bawah.. Jgn jd kn covit 19 jd politik bos lucu d negara nh covit 19 malah buat politik murtad loh ber 2
baday adi	21/08/20 18:08:34	gubernur mantap
Mamo Dany	21/08/20 18:30:59	makin nggak jelas makin ketauan suruh naik ONTA aje suruh pulang ke gurun pasir Leeeeerrr
Arif Mustofa	21/08/20 18:39:20	Besok kalo pergi kerja naik elang biar kaya angling darma
Subekhi Sibuh	24/08/20 05:27:22	Wah kuda bakalan laku keras nh,anti ganjil genap 😂
asfi as	21/08/20 20:25:32	Kalo saya sangat setuju,adanya peraturan ganjil genap buat motor
Anto Uroh	21/08/20 18:50:00	Bagus deh biar angkutan umum pulih lagi
Timo	21/08/20 18:54:41	Nikmatilah 3 tahun ini dengan gubernur pilihan kalian, masih ada 2 tahun lagi tersisa :)
Alexis zurex	21/08/20 19:32:22	4:00 NGARUH PAK REGULASI NYA ???? ANGKA PENULARAN NURUN ???? paling mentok ngasih senjata buat di palakin dangan alasan tilang.
Javamediakt	21/08/20 19:43:27	Nikmati aja peraturan Gubernur kalian .., selama tidak didemo 212 jalan terus, Makanya lain kali BELI ONTA untuk transportasi NO SIM, No Ganjil Genap, NO Helm (cukup pakai Sorban) Asyikk kan..Jakarta
Adhi Gold	24/08/20 19:46:07	Coba masi Ahok lgsg demo ini kebijakan.....d jamin...🤣
Adhi Gold	24/08/20 19:45:08	@Adhi Setiawan gpp boss dia ga bs mempetakan arah kebijakan yg sdg d bahas...😅
Adhi Gold	24/08/20 19:44:20	@H4f1Z_ 0712 lah kebijakan gage ahok laen boss dr awal sebelum C19 ini aja jam nya dan perluasanny rubah kan?? Mana jam nya sinting jam 6 bgn jam 4krg lebih (jam bgn tee sinting buat sy pribadi bgn jam 5 masi ok) pulang diatas jam 9...ahok masi logis jam 7 dan sore selesai jam 8 dimana masih bs kumpul dgn keluarga dan lainny....nah yg d bahas Ini mksdny implementasi gage tsb d saat C19 saat ini boss.....apakah perlu??urgensiny apa??dan lain sebagainy....
reza irawan	24/08/20 14:11:24	Program genap ganjil bagi motor, udah nggak sesuai lagi dengan slogan seiman
Adhi Setiawan	23/08/20 16:01:43	@H4f1Z_ 0712 beda urusan bos...Ahok biar mobil pada kaga keluar ke jalanan semua...bikin macet...bukan karena covid...lah udah tau penyakit menular...ini malah suruh naik umum...LoL
wita suanty	21/08/20 20:03:55	Keselamatan & kshtn apa ditangan manusia2 aneh sprt anda...rencana anda ini punya tujuan bisnis memperkaya diri& komunitas anda sndr.....fkrn doong bgmn anda sbg pemimpin mencerdaskan khdpn bangsa...kmnusiaan yg adil&beradap ...kerakyatan dipimpin oleh hikmah kebijaksanaan ...keadilan sosial bagi seluruh rakyat indonesia....om om dan tante2 yg di

		atas cm lihat pontensi keuntungan pribadi.... bnyk angkutan umum dipensiunin msh aj macet skrg dominasi kendaraan pribadi ttp macet "masyarakat menengah kebawah& masyarakat miskin target kalian menjalankan bisnis utk keuntungan pribadi& golongan"....smg om dan tante pimpinan diatas bs saling bergandengan tangan "bkn utk selingkuh"tp utk mensejahterakan kami warga negara indonesia....smg aman damai sht slmt bnyk rizki utk smua anak bangsa ini
Wekawekaa Cekakak	21/08/20 20:35:51	Mencoba menanggapi judul video, bhw penerapan GaGe gak berbanding lurus dgn keselamatan pengguna kendaraan, aplg dikaitkan dgn Covid-19. Dan skrg ada aturan GaGe utk roda 2, menurut sy lebih tampil aspek politis.nya karna spt pasal pesanan pengusaha pd aturan Pemprov. Di 1 sisi utk meningkatkan okupansi ojol (sesuai GaGe) dan sisi lain mendorong masyarakat utk beli motor kedua dg TNKB yg diperlukan (ganjil/genap), dan akhirnya gak akan mengurangi kemacetan dan polusi tp justru malah yg terjadi bisa sebalik.nya, mobilitas org yg biasa gunakan roda-2 lebih milih beli/kredit motor ke-2 drpd berpolemik dg GaGe.
muhammad busri	21/08/20 21:38:12	ganjil genap untuk mobil pribadi polantas kewalahan melihat plat nomer mobil ,apalagi ini melihat plat nomer motor ,yg kadang ada puluhan motor sekali melintas ,apa bisa polisi mantengin plat nomer puluhan motor ,bener bener gabener rasa pleciden ...
fahrul setiana	21/08/20 22:28:20	Sepertinya aturan ganjil genap akan berkorelasi positif dengan covid-19
rulianto_hartopo	21/08/20 23:33:16	Ganjil genal sepeda motor dibalik lesunya geliat bisnis leasing..
Queensha Vanya	21/08/20 23:34:34	Ya Allah musnah kan saja bumi ini agar tidak ada aturan yg tidak manusiawi..
Elin Ramdhani	21/08/20 23:35:26	Klo motor di ganjil genap juga,trus mau naek apaan klo kerja nnti..naek angkutan umum,sama aja bohong desek2kan juga..malah melanggar protokol kesehatan.. Cuma berbagi pendapat...👌👌
Deni P	21/08/20 23:54:47	Konyol gak pernah serius menangani masalah
Dwi Nofanto99	22/08/20 00:13:55	Dulu gubernur ahok di sia* kan kerja nya. eee sekarang mantap kan gubernur nya😂..
Budi Aldok	22/08/20 00:22:01	Membatasi roda empat dan roda dua dengan ganjil genap dampaknya angkutan umum ramai n apakah efektif ga bkal tertular covid lewat angkutan umum,
Irwan kk Maulana	22/08/20 00:32:10	Yang menjadi prioritas adalah buat bayar sewa OK TRIP wkwkwkwk Mementingkan kesehatan selalu kami lakukan bapak yang terhormat. Bapak punya banyak uang enak bisa punya banyak kendaraan. Kami malah SANGAT SANGAT khawatir jika harus berkerumun menggunakan angkutan umum karna banyak bertemu denga org banyak. Pola pikirnya kmn ya bapak bapak kita yg terhormat apa mau di hormatin apa apa hormat.
enzie prayudha	22/08/20 00:33:44	Ketawain aja, ko punya otak terbalik si. Logikanya kmn sih, keselamatan warga pala lo, coba lo turun ke jln jng cuma naek mobil dinas doang. Liat noh naek angkutan berjubel, terus dmn tuh keamaannya soal sosialisasinya. Mending naek kendaraan pribadi dr pd naek angkot. Aduh pemkot lbh suka warganya berkerumun naek angkutan biar mudah tertular. Dasar Otak terbalik
saliman99	22/08/20 00:40:24	Udah susah di tambah susah lagi
Alexjanda Dadaredt	22/08/20 01:25:03	LU ENAK NAIK MOBIL DINAS..GW RUMAH JAUH KLO NAIK ANGKUTAN UMUM HABIS 100 BEDA MA MOTOR PRIBADI CUMA 20RIBU PP..ALASAN KESEHATAN..ALASAN KESELAMATAN LAH..BILANG AJ LU ZHOLIM CUMA UNTUNGIN KEPENTINGAN INSTANSI TERTENTU..BANYAK TILANG BANYAK KREDIT MOTOR..MIKIIIIIRRR DAMPAKNYA ...

Johan Abadi766	22/08/20 02:55:14	Rakyat pasti setuju asalkan buat UU hukuman mati dan sita aset hartanya yg korupsi.jgn buat aturan kl instansinya blm profesional kerjanya.branikah buat UU hukuman mati dan sita aset hartanya yg koruptor???buktikan....
Andro Herlivan	22/08/20 03:59:17	ini sih pendapat pribadi ya, gua rasa sih ini bentuk kecumburuan dari pengendara mobil yang kena tilang ganjil genap ... 😁😁 mungkiiin ya.....mungkin ... yang ngajuin pasal sama yang sepakatin nih pasal di meja w rasa gak ada pengendara sepeda motor jadi gak peka 😅😁+ preasur tuntutan jabatan....mungkin.ya mungkin😅😁....al hasil org kecil yg cuma pgawai swasta + kontrak kerjanya yg mesti bekerja jadi kena imbas nya....nasib nasib.....yaah semoga ada kajian yg lebih baik lah buat nih kebijakan....Amin...(cuma opini tidak bermaksut negatif 🙏👍ID)
Ciem motovlog	22/08/20 04:12:01	Apa tdk terlalu cepat untuk posisi lagi pandemi seperti ini? Contoh angkutan umum kita ambil di kereta .. Bukan rahasia umum lg di kursi yg terdapat di setiap gerbong memang di batasi untuk jaga jarak yakni yg tadinya kapasitas untuk 8 orang menjadi 4 orang tpi yg berdiri itu desak2annya luar biasa apa lg di stasiun bogor setiap harinya pasti desak2an untuk antri masuk ke dalam kereta. Seharusnya pemerintah lebih bisa untuk memperbanyak mode transportasi apa bila mau menerapkan gage pada sepeda motor.
Caro Willmna	22/08/20 04:49:26	Kebijakan logika terbalik !! PSBB kan pada dasarkan utk mengatasi pandemic, ini kok utk mengatasi kemacetan !? Masyarakat justru dipaksa utk berdesakan di angkutan umum.. tolong ditegor dong Mendagri !! Jangan dibiarkan kebijakan yg malah berpotensi buruk utk kesehatan masyarakat ini..
ojik Poodle	22/08/20 05:25:13	Anjir bikin tambah susah aja ini ...Pendapatan pas pasan kena tilang keluar uang lagi aja gax pake motor naik angkutan umum bayar nya lebih boros.. Kalo motor 20 ribu udah muter jakarta kalo angkutan umum dari rumah naik ojek ke busway trun naik ojek lagi ke tmpat kerja gax makan ini jadi nya buat ongkos
Bocah Indomie	22/08/20 06:26:13	Seminggu kemudian setelah ganjil genap motor diberlakukan, "Kasus positif COVID-19 DKI Jakarta MENCATAT REKOR BARU"
dimas aripratra	22/08/20 09:52:09	menurut saya tidak ada urgensinya untuk melaksanakan ganjil genap sekarang disaat masih psbb begini, toh kasarnya kalo dibilang, dengan adanya ganjil genap atau tidak, jakarta tetep macet dan saya merasakan sendiri.
Relaxing	22/08/20 12:21:26	Makin ngawur nih gabener. Mundur aja deh.
sriminalkadri	22/08/20 13:02:55	Hilang akal sampai motor diberlakukan ganjil genap.
Midun Simatupang	22/08/20 14:23:15	semua yg dikatakan vs dilakukan pemprov kok berlawanan ya yg dikatakan : "prioritas kami keselamatan warga dari covid " yg dilakukan : " genap ganjil,, menambah kerumunan di halte, terminal, stasiun tambah menambah penumpukan masyarakat, dengan penularan tinggi karena ada claster perkantoran, yg artinya disana orang kantor " 😂 Wtf, bingung dah maksudnya Pemprov apaan. yg di rugikan jelas masyarakat kecil yg hanya punya 1 motor, dan kalau gak kerja gak makan. kalau orang kaya mah yg punya 2 mobil kagak ngaruh. ayo donk mikir,,,
DD Tubers	22/08/20 16:05:05	bisa tambah parah malah, aturan kan naik motor sendiri aman dr pada naik rame rame angkunan umum
Wieliam Widjaya	22/08/20 16:15:15	Hadeh.. ini mau mengurangi penduduk biar banyak yg ketularan. Dari awal suruh wfh biar ga ketemu org. Trus sekarang dianjurkan beramai2 ketemu org. Aneh
Hen Hen	22/08/20 17:21:30	Ribet amat, sampe sepeda motor ja mau dibuat aturan ganjil-genap! Naik kuda ja dah kek zaman dulu, ga perlu pusing mikirin plat motor hahahahahah 😂

Nico Las	22/08/20 23:57:59	Peraturan sangat sangat banyak satupun tidak ada yg dilaksanakan coba lihat di daerah saya tinggal 10560 tidak ada aturan yg berlaku tidak ada petugas yg menindak (pembiaran semata).
IWAN Bell	23/08/20 05:21:42	Emangnya aturan motor ganjil genap sudah di terapkan.....yg awasi cctv apa polisi
Adhe Gold	24/08/20 19:46:59	Polisi + CCTV donk.....ga apdols klo CCTV ada polisi ga ada kan....wkkwkkwkwk
Mario Kang	23/08/20 06:20:46	Mau pake masker mau mencuci tangan, tapi kalau disuru milih naik motor sendiri atau desek2an sama orang dikendaraan umum lebih aman mana pak?
Julister Simaga	23/08/20 09:08:44	Luar biasa kebijakan Pemda dan Dishub Dki. Mari kita berpikir sejenak sedangkan dikantor tempat saya bekerja utk menuju satu lantai dibagi dan hrs naik tangga darura 1 dan 2 begitu juga naik lift. Tapi mari kita berpikir sehat: Tapi kenapa malah masyarakat digiring moda transportasi umum yg notabene pasti penumpang akan berjubel. Tau gak di dalam moda transportasi itu penumpang berbagi OKSIGEN? kenapa anda mengkampanyekan PSBB tapi masyarakat kalian giring utk berdesak desakan.Tolong utk Pemda DKI TINJAU ULANG kebijakannya.
Suka Suka Ruslan	23/08/20 09:33:36	Peraturan Ganjil Genap buat sepeda motor kaga efektif! Logika nya nih ya pakai otak nya nih.. Di jalan sini ga bisa lewat gara2 ganjil genap ... Psti Orang2 cari jalan alternatif lain jadi lebih jauh nahh pindah deh macet nya numpuk dah tuh disitu bikin macet .. Bener2 ga efektif menurut gw peraturan kaya gini.. Zaman lg susah gini jgn di bikin rakyat susah lg pak..kaga kasian apa ya sama rakyatnya
secret name	23/08/20 10:45:31	Pemprov DKI buat kebijakan jangan buat orang kecil tambah susah ! Cari makan naik motor , kalau kebijakan ganjil genap sepeda motor . Bgmn ? Coba dikaji ulang lagi .Semoga kebijakan nya di batalkan .
Dogol & friends	23/08/20 15:08:46	Pengguna motor menengah bawah, PEMDA DKI harus buat kebijakan yamg beepihak pada rakyat kecil dong.
Gideon	23/08/20 15:10:56	cuman bisa ketawa aj dahhh....nikmatilah gubernur pilihan kalian...., "keberpihakan" dulu kata2 ini lah yg sering di sebut2...lucu sihhhh..... hahahahaaa.....
Reno Roi	23/08/20 15:29:24	Besok beli kerbau biar ramah lingkungan
gracinta rina	23/08/20 15:30:53	kebijakan pencitraan saja,,kasihan mereka nambah pengeluaran lagi utk biaya naik angkutan umum,,bukannya meringankan malah nambah memberatkan warga,,,..kasih solusi yg lebih baik lagi.
Firendy ARIES	23/08/20 16:04:55	Kebijakan yg tolol...Nyusahin petugas dilapangan...
Adhi Setiawan	23/08/20 16:09:31	Hadeh...naik motor kan ga desek2 kan...kecuali boncengan, boncengan juga sama keluarga...mana ada sesama pengendara motor nempel2 minimal jaga jarak 1 meter biar ga nyerempet...dan kena matahari n udara langsung, beda ya dg mobil..mobil klo cuma isinya 1 orang penuh lah jalanan Jakarta...mau di isi full, tau sendiri didalem mobil gada sirkulasi udara...alasan ganjil genap motor rancu dan ga masuk akal...gw harus mikir keras biar bisa di terima alasan gage motor...
Raldy Areiz	23/08/20 18:28:04	Gw naek kuda aja .. biar pup nya di jalan trus ada aturan baru lagi 🤣
bambalangi rombe	23/08/20 23:38:42	Iy benar mas..saya bingung dgn langkah ini..kayanya saat ini ga perlu buat langkah² yg dilakukan sepihak..apa sudah di kondisikan dgn Dinas kesehatan..dan instansi² terkait? Resiko dan dampak kedepannya? Ayo kita disini berpikir lbh bijak
FREVLOG BANKIR	23/08/20 23:39:40	Orang beralih naik motor krn ditakutkan tertular covid ditransportasi umum. Ini knp motor diberlakukan ganjil-genap ? Ini dipaksakan orang naik transportasi umum ? Ya ampun... naik KRL ? naik angkot ? Ya ampun... nail ojek ? Pak, klu rmh nya di Bekasi trus kantornya di Jakarta, berapa biaya ojeknya Pak ??? Mahal pastinya Pak. Tolong lah Pak

		dipikirkan lg. Kami nail motor untuk menghindari kerumuman di dlm transportasi umum menghindari penyebaran covid. Begitu loh bapak-bapak Pejabat.
Herman Kisnanto	24/08/20 03:47:37	KO KONYOL?? MOTOR ITU PRIBADI MALAH LBH AMAN BUAT DI PANDEMI, (UDAH MENYUMBANG PAJAK PALING BANYAK) ANGKUTAN UMUM AJA BANYAK YG DI KURANGIN DAN GA BEROPRASI. TAPI GANJIL GENAP DI BERLAKUKAN UTK MOTOR. YG ADA NUMPUK ANTRI DI KERETA DAN ANGKUTAN UMUM. MAKIN BANYAK CLUSTER CORONA DI ANGKUTAN UMUM
FARID FADLLAH 03	24/08/20 06:33:37	motor tak perlu ganjil genap gak akan efektif yg lebih efektif adalah pembatasan motor untuk.melewati jalan2 protokol seperti Thamrin, Sudirman dan Gatot Subroto dan jalan2 ptotokol lainnya yg diperlukan agar jalan2 di Jakarta rapi dan aman
ahamad fbaairung	24/08/20 08:57:45	Makan dah tuh hasil dr otak kadal gurun....Alexis masih buka, Reklamasi masih jalan, Deklarasi KAMI bisa keluar ijin. Selamat...
Ardie Kenzio Tv	24/08/20 08:58:48	Apaa hubungan nya motor di ganjil Genap sama covid 19
Desy Selviany	24/08/20 11:26:42	Kalau enggak kerja ngapain gerak? Udah tau orang Indonesia mageran. Mending suruh Disnaker aja tuh kerja razia kantor2 yg masih belom tertib PSBB
Indriyani	24/08/20 11:27:31	Logikanya, klo orang mau kerja biasanya lebih aman pake motor sendiri, klo mau ganjil genap ya sama aja memperbanyak angka kasus covid 19 , banyak antrian busway, kereta, yang nantinya bakal membludak, karena pengendara motor lebih banyak ketimbang mobil sih, kasian juga yang ojek online, udah orderan lagi sepi karena dampak covid 19 malah di tambah kayak gini, yang ada rakyat kecil makin susah, kasian pak, kalo mau bikin aturan inget kaum bawah, kasian, banyak yang mencari makan lewat ojek, bikin aturan jangan cuma buat kaum yang kerja kantoran aja, tapi inget rakyat kecil. Klo mau ganjil genap sekalian aja lockdown, jangan nanggung nanggung, itu sama aja memperbanyak angka kasus covid 19.
j3fron	24/08/20 13:01:38	Lah katanya kadishub bilang blm berlaku buat motor??? Gmn neeeeh? Wkwkwkwkkwwk aja dah
reza irawan	24/08/20 14:09:22	MAKIN PACEKLIK AJA BAGI DRIVER MOTOR, GOJEK, GRAB, OJEK
Aga Kusumah	24/08/20 18:47:12	Peraturan yang menyusahkan rakyat kecil...jangan yang aneh2 lah bikin peraturan mending pikirin nasib rakyat kecil ditengah pandemi
Lin-Lin Renita	24/08/20 20:08:42	Kenapa sih, klo bikin aturan itu bisa nggk klo otaknya dipasang dlu gtu.. Tktnya ketinggalan dmn jadinya ngawur bikin aturan. Dlm keadaan bgni kok malah org dipersulit. Ya jelas lbh aman naik motor sendiri lah, naik motor pribadi. Jdi lbh aman dr covid, lah ini malah dsru naek angkot gtu?? Urgensi apa sih sampe motor hrs ganjil-genap??? Covid??? Tanya noh ama diri sendiri, udh bikin aturan tegas ttng masker blm??? Ngmngnya doank bakal di denda trnyta msh banyak dijalanan org2 kgk pake masker. Udh gk pake masker, buang ludah sembarangan lg 🙅...
Tata Roswati	25/08/20 00:42:15	Makin sini makin gilaaaa aturan DKI....terlalu prematur untuk diterapkan pak gubernur dan pak wagub...hidup kami lagi sulit jngan buat dlu aturan yg aneh2....hidup hanya sekali berbuat yg terbaik buat kami yg ekonomi bawah...intinya jngan ada dlu aturan yg neko2...kasian ke kami yg lagi terjepit...😔😔😔🙏🙏🙏
Adhi Gocheng	25/08/20 02:40:25	semakin gak jelas dan carut marut aturan2 yg diterapkan...asal jeplak.....
Ari Adliya	25/08/20 04:48:12	Untung gua ga milih anis... Jadi ga ikut dosa... Udah dosa dapet pemimpin begini... Double rugi nya.... Makan tuh pilihan kalian... Mending ahok jauh jauh
john reckon	25/08/20 05:02:43	dimana2 yang diurus itu yang naik motor, mana ada di negara maju isinya motor semua kecuali di jakarta, kenapa yang naik mobil di bedakan yakin situ kalau yang naik mbl itu rakyat kaya raya semua? jangan mikir semua mobil itu isinya bmw sama mercy semua? liat yang di tangkep ganjil genap

		itu kendaraan murah dan mobil online juga kena. Kenapa motor di bebasin gage sebelumnya karena gubernurnya gak sanggup ngatur dan ngasih kendaraan yang pantas buat warganya terlebih yang naik motor. kalau memang motor adalah solusi kirim solusi ini ke PBB agar bisa di ikutin seluruh negara didunia.
ASESPA	25/08/20 14:03:01	Yth pak anies, hapus saja aturan ganjil genap untuk roda 2 pak. Tolong jgan nyusahin rakyat pak.
Just Jenen	25/08/20 15:57:29	Kalo mau aman ya lockdown aja sekalian. Perkantoran dapat ijin beroperasi, tapi transportasi untuk pergi kekantor malah terlalu sulit. Logika mikirnya kok bentrok kesana kemari
Iqbal Indra Fauzi	25/08/20 17:24:16	Gubernur ter dungu Yaa DKI Jakarta
Margono Min	26/08/20 01:22:57	Ini jelas kebijakan yg gak jelas, hanya nambah masalah.
BEAT BABYPOOK	27/08/20 17:03:06	Udah susah tambah susah itu kata" yg cocok buat keadaan sekarang 🤔🤔🤔
iiyan boy	28/08/20 13:46:50	Rakyat lagi susah di tambah susah pak anies bukan berfikir dulu aduuh. Semua orang itu kehidupan pake kendaraan bermotor dan cari uang pake motor. Orang pintar ko kalah sama orang engga pintar bisa cari solusi nya. Ini mah orang pintar bikin susah rakyat aja. Kalo pake kendaraan umum malahan tambah kena covid tertular. Saya janji kalo ada aparat pake bermotor pribadi saya akan berhenti kan biar sama sama susah nya di jalan jangan seenaknya aja di bebas kan. Saya harap jangan berlaku kan ganjil-genap kasih an orang-orang rakyat. Ini cuma saran aja
Grahale Mills	28/08/20 15:13:33	Mantab ini Pak. Semakin meningkat covid setelah ganjil genap. Masyarakat semakin beralih ke angkutan umum, tilang tilang liar sudah mulai bertebaran. Lanjutkan sampai rekor covid Indonesia menembus rekor dunia Pak. Kerenn sekaliiii, kebijakannya jenius, kayak einstein bikin sastra jepang. Nikmati gabener pilihan kalian y. Sampe abis masa jabatan. Baru ngurusin DKI aj, kebijakannya cemerlang. Apalagi nyapres, mantab dah negara ini
Komala Sari	08/09/20 01:37:40	Ya ngopi dulu pa supaya ga bungung klo mau bikin aturan, yg ada masarakat kecil yg jadi susah, dan kerumunan jadi penambah covid 19
Kemas Aulia Haldi	22/10/20 08:58:43	Aturan Ganjil Genap dinilai nyusahin buat motor. Bahkan sampe orang Jepang tau loh aturan ini di Indo. Dan apakata mereka? "Susah Juga ya tinggal disana"
Surono Sus	04/06/20 14:40:29	Nah inilah pimpinan yg bijak.dan genius? lanjutkan pak anis smg lancar dan rakyat bs berkarya dan bs tenang? aninnn
Victoria Elsye	05/06/20 22:52:03	Peraturan gila!!! Gk ada manfaat gk ada untung2nya, makin mencekik rakyat kecil !!!
Hermansyah Hermansyah	05/06/20 14:03:48	Pret. Gubernur sampah, kebijakan idiot malah buat macet
Ali Faray	04/06/20 14:51:56	Peraturan yg bagus dan tepat. Saya angkat topi buat pak Anis
Zul Fadli	04/06/20 22:09:03	Tanggung angkat topi.... angkat sarung aja sekalian 😂😂
Hindum S	04/06/20 15:22:19	Setuju pak Anis
Wasil Grab	04/06/20 15:37:56	Saya sangat senang melihat kecerdasan pak Anis Baswedan yang mengutamakan kesopanan tanpa kesombongan. Semoga pak Anis Baswedan selalu sehat agar bisa memimpin rakyat Indonesia amiin
gundala petir	05/06/20 22:51:19	Pemimpin cerdas santun bkn kaleng" bro
budi Stefano	04/06/20 15:53:54	gubenur terbaik sepanjang masa.
Saddam Aryo	04/06/20 17:27:58	Dengan liat komen, bisa dibedakan bagaimana org yg ngerti critical discourse analysis mana yg enggak, gw bukan pendukung anies tpi dengan anies membuat kebijakan ini dia sangat taat hukum dengan dalil hukum tertinggi adalah keselamatan rakyat, jdi dia gak plin plan dan tidak coba² kebijakan serta main aman utk keselamatan rakyat, jdi patuhi saja selama itu baik kebijakannya
anggiat marbun	21/06/20 14:38:59	goodbener cerdas dan amanah

Cinku Krd	04/06/20 18:44:44	Kayak mainan aja ganjil genap. Wah peraturan ini gak bener..
Sukarti Sumartoyo	04/06/20 19:33:20	Mestinya pengendara mobil ganjil - genap harus di hapuskan untuk sementara karena hampir semua jalan TOL di tutup untuk uji coba. Enggak adil kalau begitu. Sudah ganjil genap di berlakukan dan 19 jalan TOL di tutup, menjerit lah warganya.
Alfan Handi Darmawan	04/06/20 19:51:03	Seharusnya kebijakan jalur ganjil genap seluruh jalan Alteri/Alternatif di seluruh Jakarta di berlakukan selama 1 hari full. kecuali Jl. Tol. Dan Jl. Warga. Pasti dah Lancar jaya.. itung aja persentase nya. Misal 50% ganjil dan 50% genap. Kalau diberlakukan seluruhnya, 1 hari ganjil/genap hanya 50% kendaraan yang keluar. 50% di tinggal di rumah. Kalau sistem sekarang. Yang keluar masih 85-90% kendaraan. 10-15% ditinggal. 50% bebas jalan. 35-40% lewat jalan lain yang gak ganjil genap.
Nano Technology	21/06/20 14:29:45	Mau gk macet tapi dibikin sistem begini malah melawan, dasar idiot!
frans pranoto	05/06/20 11:51:00	bagus anunia santai bos !!! Mall buka gw bakal kerja !!!! Kalo ngomongg pikir pake otak!
Yulia Yasti	05/06/20 07:47:53	Kasian yg punya mobil plat ganjil genap di pikir pikr sma bayar pajak. Bner pmrintah di bkin ribet skalian aj di sif abc!!!
Khaer Gedin	04/06/20 20:00:03	Akibat genap ganjil macet parah
Isom Abdussomad	04/06/20 21:12:22	Ko beda banget ea sama si joko Klo si joko ngomong sambil duduk sama kepalanya kaya berat gituh kaya mau roboh kkkk
shiro karasu	04/06/20 23:20:43	Pak Anis the best penjelasan dan ketegasanya saat menjawab pertanyaan dan menyampaikan pesan kebijakanya, tidak gagap dan gugup buru2 ngacir, inilah yg paling pantas untuk memimpin Indonesia saat ini, Barokalloh Pak Anis Rosyid Baswedan
wasi gab	21/06/20 14:54:20	pemimpin cerdas dan amanah, level internasional, doktor PhD lulusan Amrik. Bukan kaleng".
Choozi takul	04/06/20 23:40:01	orang kaya semakin tambah mobil
erika surayogi	04/06/20 23:42:05	Ribet dan merugikan rakyatmu pak
Matt Hyloss	04/06/20 23:46:14	Mantap pak anis .saya pulker jadi lancar bgt top bgt .yang lupa tanggal jangan kocak bgt wkwk
Ngari Ari	04/06/20 23:48:37	giliran macet br bingung. dulu aturan yg nmnya taxi online gk usah di izinin. berapa% menanbah kemacetan. semprawut jdnya semenjak ada taxi online
Tarsidin Sahju	05/06/20 00:51:06	Pak anies pemimpin yang cerdas, tegas, terarah, pantas beliau kalo jadi presiden.
dimas aiq ptra	21/06/20 14:31:59	Masih belum paham kenapa Ganjil Genap ini berguna, apalagi di masa psbb dan pandemi seperti ini.
Fyang rogo sukmo	05/06/20 01:45:21	Aturan genap ganjil sp motor uda Aturan genap ganjil mobil uda Aturan genap ganjil kios nyusul Aturan genap ganjil tahun lahir lagi mikirin.... 😂
Ltigasi	05/06/20 01:54:02	setuju diperpanjang dan diperluas ke seluruh wilayah dki jakarta, agar makin byk yg naik motor, lha transportation umum ny aj belum tertata
Andhika Putra	05/06/20 02:12:56	Daripada ganjil genap sih, mendingan dibikin jalanan berbayar aj. Jalan jd ga macet, penduduk ga pusing mau lewat mana, ditambah penghasilan negara.
Adhitya Delly	05/06/20 03:45:02	Gw dukung dijadikan permanen
Rama Wijaya	21/06/20 14:19:03	Pinter nya mengatur kata kata nya.. situ si enak bikin praturan tapi masih bisa naik mobil dinas.
Tina Marlina	05/06/20 03:49:45	Meski misal mall atau tmp keramaian lainnya sdh dibuka,tolong pikir ribuan kali utk keluar rumah.Jgn sampe terulang lagi kondisi kita spt 2-3 bulan lalu.Lupakan dulu shopping dan pikniknya...demi keamanan semua.
Asep TaMawardi	05/06/20 04:13:50	Mudah2an dilapangan sesuai dengan apa yang diutarakan, implementasi di lapangan yang dibutuhkan.

Riky Rizeki A523	05/06/20 04:29:51	Masya Allah... cerdas & bijak sekali pimpinan jakarta kita ini. Semoga Allah SWT, selalu memberikan kesehatan & kemudahan dalam memimpin Jakarta... Aamiin
mac Cheese	21/06/20 14:11:31	Masih aja mainnya melarang ini itu, apa solusinya malih! Orang butuh aktivitas utk bekerja, kebanyakan orang jakarta itu pekerja informal yg butuh bergerak utk makan. Emang semua orang jakarta kerja kantoran! Bodoh
arif fikman	05/06/20 04:41:19	Yuk kita doakan saja para pemimpin2 kita, meski kita suka jgn terlalu memuji karena dia manusia pasti ada salah, jgn kita caci klu kita tdk suka karena dia pasti ada kebaikan nya dlm diri mereka. Semoga pemimpin2 kita dijauhkan dr sifat munafik dusta serta keburukan dlm dirinya dan selalu diberikan kebaikan Serta amanah dlm memimpin.
Cipto Wardoyo	05/06/20 04:47:49	perbanyak saja angkutan umumnya, yang nyaman, mudah terjangkau dimana saja.....
Cipto Wardoyo	05/06/20 05:54:26	dengan adanya ganjil, akhirnya buat lahan baru cari kesalahan yang berbuntut,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Saripudin Saripudin	05/06/20 07:46:33	Setuju saja...Asalkan semua mobil plat nmr apapun itu Di berlakukan ganjil genapTidak ada pengecualian Biar adil
wynotsa	05/06/20 06:33:07	Wheleh..... Judul nya.... Heboh super...
Oboing10	05/06/20 07:52:40	makin susah hapuskan sajalah.
Elsa Sisca	05/06/20 08:28:47	Ganjil genap di jakarta mulai berlaku kembali pd tgl 3 Agustus 2020 tolong di tinjau kembali, mengingat msh masa pandemi. Sbb ganjil genap pagi 06.00-10.00 wib dan sore 16.00-21.00wib itu sangat memberatan kami yg hanya punya mobil/kendaraan 1 (satu) . Dan kami selama ada nya virus corona di Indonesia, kami warga DKI ke kantor membawa kendaraan pribadi utk menjaga diri. Jd sebaiknya utk ditunjau kembali pemberlakuan ganjil genap di masa pandemi ini. Ganjil genap diberlakukan wkt itu sblm ada nya virus corona (covid 19). Jd solusinya di New Normal bgmn? Terimakasih utk pengertian nya. Salam sehat selalu..
Lion Kamar	05/06/20 09:02:11	Daripada ganjil genap sih, mendingan dibikin jalanan berbayar aj. Jalan jd ga macet, penduduk ga pusing mau lewat mana, ditambah penghasilan negara.
Darsinah Green	05/06/20 09:25:35	Gubernur rasa PRESIDENT haha
Rosdiana Sita	05/06/20 12:11:30	step by step ..semangat pak anies...
Islamic Math Adventure	05/06/20 13:44:58	Mas Anies selalu mengambil kebijakan dan keputusan berdasarkan DATA & FAKTA. Jadi semuanya jelas dan terkendali, tidak grusa-grusu. Semoga Allah selalu menjagamu dan keluargamu mas Anies. Aamiin.
bakolom	21/06/20 14:38:00	goodbener cerdas dan amanah.
Indrawan Indrawan	05/06/20 15:03:20	Gua ga setuju klo weekend dan hari besar ttp di berlakukan ganjil genap, masyarakat yg ingin pergi ke sana ke sini untuk liburan weekend jd mikir karna ganjil genap
joko joni	06/06/20 01:13:37	efek kejut dan bibir bergetar
Rahmat Syah	06/06/20 01:28:31	Mantsp aniss,, ku RI1,,,jokodok.
Ady Prabowo	06/06/20 01:35:47	Pak ANies pemimpin cerdas dan melindungi rakyat dki
Zulbahagiani Official	06/06/20 01:52:35	Luar biasa paham teknis paham konsep dan paham lapangan gubernur DKI ini
許永生허영생	21/06/20 14:15:11	beda ama si Mukidi nganu nganu nganu ambyar
soBat kerEn	06/06/20 01:58:47	Wkwkwkw katannya mau memperpanjang PSBB. 😂😂😂
Naza Hairi Panjaitan	06/06/20 02:48:43	Mantapppppppp, terasa Gebernur Indonesia, berkelas Presiden, jalin persatuan dan kesatuan, salam merah putih.
Dianto Xentar	06/06/20 03:45:33	sy dukung anda menjadi gubernur selanjutnya, nice idea, sangat perlu diterapkan klu mau jadi kota maju!
Dewi Leny	06/06/20 04:15:25	Lanjutkan,tapi jgn sabtu minggu banyak keluarga yg ingin jugA liburan
許永生허영생	21/06/20 14:13:27	ane dukung terus Pak Anies pemimpin cerdas dan amanah.

Muammar Dahlan	06/06/20 06:28:44	Andai saja jae bisa menjelaskan mekanisme seperti ini... Tentu akan lebih baik daripada ngeteks terus.
許永生허영생	21/06/20 14:16:57	Mukidi nganu nganu nganu ambyar
John Pantau	06/06/20 06:57:41	Judulnya kayak berita hoax😛
Twinky ramondand	06/06/20 08:11:37	Terorinya tingkat tinggi pak buka mata jangan tidur terus jakarta sudah normal
Hendra Ps	06/06/20 09:23:34	Saya setuju pak, prinsip ati2 akan resiko
family yuston	06/06/20 10:31:53	Semoga pak Anies sukses
Gunawan Gunawan	06/06/20 12:03:57	saudara sebangsa seindonesia mari dukung kinerja bpk gubernur DKI Anis Baswedan semoga amanah dan dijauhkan dari kezoliman, sebab bila orang benar biasanya dimusuhi oleh yg nyeleweng
Gunawan Gunawan	06/06/20 12:10:11	khusus bpk Anis banyak jikir kalimah "ya Allah ya hayyu ya qoyyum ya adzim ya robbal alamiin" agar yg zolim yg nyata maupun yg ghoib akan terpental.
Atkar Bara	06/06/20 20:59:26	Teruskan.....mantap.
agustinus budi	07/06/20 06:12:01	Solusi pak, jgn ganjil genap aja yg di banggain, ini masa pandemi pak, bukan masa macet2 an, bedain pak peraturannya, coba bpk deh naik angkutan umum,
masha billah	07/06/20 08:23:28	Mohon maaf pak,macet yang semakin meningkat karena orang memilih naik kendaraan pribadi...kl d berlakukan lagi,pasti mobilisasi orang akan kembali ke angkutan umum dan penyebaran corona pasti semakin tidak terkendali....apa itu yg diharapkan?
Rani Yuniingsih	07/06/20 11:13:43	Mudah2an berhasil ... Amiiin ya rabbalalamiiiin ..
Katemi Katemi	07/06/20 12:27:44	Kalo pemimpin seperti ini, gk perlu buang uang untuk Jubir
amnor arrosyid	07/06/20 13:05:22	Jelas dan tegas,,,,Sehat selalu utk pak Anis
Danil Oskar	07/06/20 16:01:07	Gk pda setuju pda pindah k negara laen aj lah kebaikan untk bersma ko byk komplen aj rakyat
Yusuf Saleh	07/06/20 17:12:17	Ini baru pemimpin yg cerdas....tidak seperti...kodok2 dan para pendukungnya...
respita siregar	07/06/20 17:31:36	Anis kelihatan bangat dosennya deman ngomong yg berulang ulang .deman pidato
kekemane mane keke	07/06/20 17:39:05	Ganjil genap tepat mengatasi macet, bagusnya diterapkan diseluruh jakarta
Andriansyah Satya	07/06/20 17:48:36	beginilah…. Kalau pemimpin CERDASS…
Rajo Bangsawan Chaniago	08/06/20 02:16:43	MashaAllah, kutulusan dan keikhlasan manusia terpancar dari gestur tubuh dan diksi kata-kata yang digunakan. InshaAllah Gubernur termasuk orang yang tulus dan ikhlas menjalankan tugasnya. Semoga bapak Anies senantiasa sehat dan dilindungi segenap langkah dan tindakan dari fitnah oleh Allah SWT
Icha fim Channel	08/06/20 04:17:33	Pa Anis pemimpin CERDAS dan AMANAH.
rahmad jaiz	08/06/20 06:21:13	Sak Indonesia ikut instruksi gubernur DKI jakarta
許永生허영생	21/06/20 14:14:46	Goodbener Indonesia.
Software GG	08/06/20 07:18:34	kepemimpnannya memberikan pelajaran bagi kita
lindawati bachtiar	08/06/20 07:42:09	Ini baru penjelasan complit
Saadari tgl30septrmberdiah Samin	08/06/20 08:54:35	Masya allah tabarakallah sehat selalu pak anis semoga allah meridhoimu aaaamiiiin yaaa rabbal aaalamiiin.
wijaya	08/06/20 11:08:58	Fase pertama bagi masyarakat harus menjaga kesehatan pase kedua kelonggaran anggaran daerah. Fase ketiga ini harus Menikmati apa adanya
ZAIDAN AFLAH 2 PICTURES	08/06/20 13:14:10	Ngomong mutar muter hedeeewww
Ajat Surajat	09/06/20 04:45:26	Ada lg ada terus taktiknya lawan covid

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

INFORMASI PERSONAL

Nama	M Taufiqul Ahli Arrisyi
Tempat/Tanggal Lahir	Duri, 13 Januari 1997
Jenis Kelamin	Laki-Laki
Agama	Islam
Golongan Darah	O
Anak ke	3 (Tiga)
Jumlah Saudara	3 (Tiga)

Alamat Jl. Taman Karya Gg Sulita. Perum. Green Tiara No C14

Email m.taufiqul.ahli.arrisyi@students.uin-suska.ac.id

INFORMASI PENDIDIKAN

1. Tahun 2003-2009 SD Negeri 022 Mandau
2. Tahun 2009-2012 SMP Negeri 04 Mandau
3. Tahun 2012-2015 SMA Negeri 03 Mandau
4. Tahun 2015-2021 Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau, Jurusan Teknik Informatika

PENGALAMAN ORGANISASI

1. Tahun 2013-2015 Anggota Organisai Basket SMA Negeri 03 Mandau
2. Tahun 2018-2019 Anggota Divisi INFOKOM DEMA FST UIN Suska Riau